



*Het bestuur wenst u allen een voorspoedig en gezond 2024*

#### **Van de Bestuurstafel**

Bij het lezen van dit deze nieuwsbrief bevinden wij ons op de rand van het oude jaar of inmiddels net in het nieuwe kalenderjaar. Traditioneel een tijd van reflectie op het oude jaar gekoppeld aan eventuele gewenste aanpassingen voor het nieuwe jaar in de vorm van goede voornemens! Als ik terugblik op het afgelopen verenigingsjaar dan stemt mij dat vrolijk! Ga maar na, wat hebben we weer een hoop leuke en goede dingen met elkaar gedaan! Zo is er fanatiek gevaren tijdens de goed bezochte avondwedstrijden, de tweede editie van BalkVaart was wederom een eerg succesvol waardoor de lokale watersport steeds beter op de kaart komt te staan, er zijn gezellige Roefke Rebels gehouden - al dan niet met boeiende thematische omljstingen - en we hebben tenslotte een prachtig 90-jarig bestaan mogen vieren met zijn allen! Zo maar een greep uit al het moois dat er op en om onze watersport vereniging plaats vindt.

Ook voor het nieuwe jaar staat er alweer het nodige op de kalender! Voor komende zomer geldt dat de wedstrijdkalender zich al behoorlijk vult met aanvragen en ook voor het jeugdzeilen geldt dat er het nodige georganiseerd zal gaan worden!

BalkVaart is inmiddels uitgegroeid tot een zelfstandige stichting en hoopt naast de opening van het watersport seizoen ook nog met een groots "Ter land, ter zee en in de lucht evenement" te komen! Kortom, houd de agenda dus goed in de gaten! Daarnaast wijs ik er nog even op dat er op de korte termijn er voor de jeugd ook al een leuke bijeenkomst is gepland op 20 januari, geef je dus snel op!

Wilt u vast inspiratie opdoen voor dit nieuwe seizoen? Neem dan een kijkje op Boot Düsseldorf van 20-28 januari! Misschien treft u er wel uw volgende buitenboordmotor die op waterstof loopt! Blijft u toch liever zitten in de luie stoel? Lees dan over de nieuwste ontwikkelingen rond elektrisch varen bij de Marine, vaak een voorloper van wat zich later in de burgermaatschappij gaat ontwikkelen tot algemeen goed. Hoe het ook zij, ik wens u veel leesplezier met deze nieuwsbrief en een voorspoedig, gezond en bovenal watersportief jaar toe!

*Kaj Valk  
Voorzitter*



### In memoriam Marten de Boer

Recentelijk ontvingen wij de droevige mededeling dat ons gewaardeerde oud-lid Marten de Boer op 17 december j.l. is overleden. Marten was een actief lid van onze watersportvereniging en heeft zich jaren ingezet voor de watersport en voor het zeilen in het bijzonder en bleef tot op hoge leeftijd lid. Het bestuur wenst zijn familie sterkte met dit verlies.

### Geplande activiteiten 2024

- 6 jan Nieuwjaarsborrel, 17.00 uur
- 3 feb Excursie naar sloopstimmerbedrijf "De Hoop" in Workum. 14.00 uur verzamelen bij het clubhuis i.v.m. carpoolen. Graag opgeven bij Fedde Akkerman via e-mail naar fedde1@freeler.nl. Aansluitend om 17.00 uur de Roefke Rebbel.
- 14 feb Voordracht in ons clubgebouw door Jens Jongasma over het wedstrijdzeilen. Het clubgebouw is open om 19.30 uur, de lezing begint om 20.00 uur.
- 2 maart Roefke Rebbel 17.00 uur
- 6 april Excursie meldkamer PM sluizen Lemmer. 14.00 uur verzamelen bij het clubhuis i.v.m. carpoolen. S.v.p. opgeven bij Fedde Akkerman, fedde1@freeler.nl. Aansluitend om 17.00 uur de Roefke Rebbel.
- 17 april Bogerman zeildag (zie onder Jeugd Cie)
- 27 april Opening Watersportseizoen met BalkVaart
- 7 mei 1ste Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 11 mei Roefke Rebbel 17.00 uur
- 21 mei 2de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 4 juni 3de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 11 juni 4de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 18 juni 5de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 25 juni 6de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 2 juli 7de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 9 juli 8ste Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 10 juli Afsluiting jeugdzeiltraining
- 16 juli 9de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 23 juli 10de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 2 aug t/m 8 aug Ons startschip naar de Sneekweek
- 10 aug Bungalow zeilwedstrijden
- 3 sept 11de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 6 sept NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie)
- 7 sept NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie)
- 8 sept NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie)
- 10 sept 12de Dinsdagavond zeilwedstrijd
- 29 sept Open familie Valkendag



## HET ONDERWATERMYSTERIE

Zaterdag 20 januari 2023 begint onze eerste jeugdactiviteit van het nieuwe jaar. De jeugdcommissie heeft het volgende programma gemaakt.

Deze middag is geheel GRATIS en je mag zelfs een vriendje of vriendinnetje meenemen.

### 14:00 uur

Ouders brengen kinderen bij ons clubhuis 't Roefke



### 14:10 uur

Starten we met de speurtocht **ONDERWATERMYSTERIE**. Daarna film kijken met wat lekkers en wie wil kan ook wat kleuren en tekenen.

Aansluitend gaan we met z'n allen heerlijke pannenkoeken eten en/of buiten op het strand marshmallows roosteren.

Dit wordt een super leuke middag!

### 17:00 uur

Ophalen door de ouders.



### OPGEVEN KAN TOT ZATERDAG 13 JANUARI a.s.

via de appgroep jeugd onder de 12 jaar of een app sturen naar Yvette de Melker van de Jeugdcommissie 06 - 498 047 93.

Twee ouders Roelf en Marjolein en drie oudere jeugdleden Isis, Jasmijn en Mark organiseren en begeleiden deze dag en gaan er een leuke en gezellige middag van maken! Dus snel opgeven.



### De jarigen in januari zijn

Sjan van der Tol, Tessa Krijgsman, Diet Algra, Philip Thoms, Co Gunnick, Mees Louvert, Jikke Zijlstra, Corrie van der Sluis, Willem van der Pol, Jelle de Boer, Casper Vogelaar, Annemarie van Leeuwen en Pien Groenewegen.



## Midwintermaaltijd 2023

Om 14.00 uur begon de activiteitencommissie met het omtoveren van het clubgebouw in een echte diner-zaal. Zij werden daarbij ondersteund door Diet Algra, die alle Kerststukjes maakte, en Boudien de Jong die het gebouw met slingers en lampjes omtoverde tot een zeer gezellig club restaurant.



De maaltijd had als thema Scandinavië, dus gerechten uit Denemarken, Noorwegen, Zweden, en Finland. Het Roefke ging om 17.00 uur open en een kwartier later waren alle Midwintermaaltijd-gangers aanwezig en werd er naar goed Scandinavisch gebruik geproost met een glaasje Aquavit. Dus u begrijpt het al, de stemming zat er snel in. Nadat iedereen met iedereen geproost en gebabbeld had zocht men een plaatsje aan tafel en kon men aan de voorgerechten beginnen.



Van de nagerechten was vooral de chocoladetaart in trek, deze was als eerst van de nagerechten schoon op. Al met al een zeer geslaagde Midwintermaaltijd met daarna nog een gezellige nazit. Rond 22.00 uur ging iedereen weer huiswaarts en kon de activiteiten commissie beginnen met opruimen.



De activiteitencommissie kijkt terug op een zeer geslaagde avond en is, nu u dit leest, alweer druk in de weer voor de Nieuwjaarsreceptie op 6 januari a.s. Wij hopen u dan allen vanaf 17.00 uur treffen in ons Roefke om het nieuwe jaar in te luiden met Glühwein en oliebollen.

Hans van der Meijden





## Historie Watersport Vereniging Sleattemermer.

Daar er toch wel weinig bekend blijkt te zijn over de Historie van onze Watersportvereniging, is Siemen de Jong eens gaan zoeken naar de geschiedenis van onze watersportvereniging. Toen bleek al heel snel dat hoe meer hij las des te minder hij wist. Dus heeft Siemen zich hierin vastgebeten en is gaan grasduinen in allerlei kranten, boeken en dergelijke. Het onderstaande artikel geeft hij een globaal overzicht van de geschiedenis van de WSV Sleattemermer.

Bij nader onderzoek bleek dat onze vereniging al eerder dan 90 jaar geleden (1933) een startup heeft gehad. Maar wees niet bang, de datum van 1933 is nog steeds correct, dus we hebben de champagne van het jubileumfeest niet voor niets gedronken.

## Particuliere Correspondentie.

**Harlingen**, 5 Juli. Gisteren avond zou een **meisje** van 11 jaar vuur halen, maar hield het komfoor, toen zij terugkwam, te dicht aan hare kleederen, tengevolge waarvan deze in brand geraakten en bijna geheel door het vuur werden vernield. Een werkman, het ongeval ziende, liep toe en dompelde het kind in het water van het Franekereind, waardoor zij van een anders wissen dood werd gered. Aan voet, hand en wang bekwam de kleine erge brandwonden.

— De aanvoer van de **bedorven rijst** uit het bij Terschelling indertijd gestrande ijzeren barkschip *Ursula* duurt nu al eenige maanden; gisteren weder bracht de *Terschelling* 125 balen. Het is evenwel niet geoorloofd om, zooals vroeger geschiedde, de rijst in de binnenhavens te lossen; daartoe moet de boot in de Willemshaven (het Dok) blijven, want de lucht, welke de bedorven waar ontwikkelt, is vreeselijk. Toch is de bedorven waar nog welkom aan stijsselfabrikanten.

**Sloten**, 3 Juli. Onder presidium van den heer G. N. de With, burgemeester der gemeente Sloten, werd heden alhier eene vergadering gehouden van belangstellenden uit Sloten, Woudsend en Balk, tot oprichting eener gecombineerde **zeilvereeniging**. Algemeen was men met die oprichting zeer ingenomen, zoodat de ledenlijst reeds nu een belangrijk aantal namen bevat. Onder luid applaus werd dan ook de vereniging onder den naam van „**Westergoo**” geconstitueerd. Een reglement werd vastgesteld en als bestuursleden zullen optreden de heeren G. N. de With, R. v. Dijk en G. G. v. d. Wal uit Sloten, mr. P. C. Poppes, A. v. Kleffens en B. ten Brink uit Balk, A. H. Tromp, W. A. Pot en E. K. Vierkant uit Woudsend.

De wedstrijden van „**Westergoo**” zullen worden gehouden op de Slotermeer en de eerste daarvan is voorloopig bepaald op Zaterdag 23 Augustus a.s.

De opgerichte **zeilvereeniging** belooft eene der grootste van Friesland te zullen worden en de eer van de oprichting er van komt hoofdzakelijk toe aan den heer G. N. de With, burgemeester der stad Sloten.

Op 3 Juli 1890 is de Zeilvereniging WESTERGOO in Sloten opgericht, met leden uit Sloten, Woudsend en Balk. Er werden hardzeilwedstrijden op de Slotermeer georganiseerd.

Doch reeds na 11 jaar, op 24 juli 1901, werd de vereniging in Balk weer ontbonden. Reden: er was vanuit Balk geen enkele belangstelling voor de watersport. (Zie het krantenknipsel op de volgende pagina)

**Zeilvereeniging „Westergoo”.**  
**Hardzeilpartij op de Slotermeer**  
**op ZATERDAG 23 AUGUSTUS 1890,**  
*des middags precies 12 uur.*  
Volgorde:

1. Centerboards.  
PRIJS: Een Pièce de Milieu.
2. Boeiers.  
PRIJS: Een fraaie Noteboomhouten Klok met Cuivre Poli gemonteerd.  
PREMIE: Een Standaard.
3. Open Jachten boven 4.80 M.  
PRIJS: Een Porceleinen Saladebak met Lepel en Vork (beide met Zilver gemonteerd.)  
PREMIE: Een Porceleinen Gebak-schotel met dito Hengsel.
4. Booten, 4.8 M. en daarbeneden.  
PRIJS: Een Holosteric Barometer.  
PREMIE: Een Cognacstel.
5. Sprietbooten, lang 4.4 M., breed 1.72 M.  
PRIJS: Een Porceleinen Theeservies.  
PREMIE: Een Wekker.
6. Vracht- en Beurtschepen zonder onderscheid.  
PRIJS f 30. PREMIE f 10.  
Klasse 2 en 3 moeten worden bestuurd door Liefhebbers.

Aangifte vóór of op den dag van den Wedstrijd bij A. POLDER te Sloten, waar 's avonds 7 uur de **Prijsuitdeeling** is.

Stoomboot ZWART afvaart SNEEK 's morgens half negen.

Stoomboot SITENGA afvaart LEMMER 's morgens 11 uur.

N.B. Behalve klasse 1 moeten voor de anderen drie mededingers zijn.

Het Bestuur,  
DE WITH, Voorz.  
E. K. VIERKANT, Secr.



SLOTEN, 24 Juli. In de algemeene vergadering van de zeilvereeniging „Westergoo“, gisteren te Balk gehouden, is op voorstel van 't Bestuur besloten tot ontbinding der Ver- eeniging.

Zoo men weet bestond „Westergoo“ uit leden van Balk, Sloten en Woudsend. In eerstge- noemde plaats vindt men evenwel niet de minste liefhebberij voor zeilsport, waardoor het Bestuur tot bovengenoemd voorstel gedwongen werd. Een nieuw „Westergoo“ zal nog dezen zomer een wedstrijd uitschrijven.

Echter in 1933 werd besloten om toch weer wed- strijden te organiseren op het Slotermeer en hier- voor werd op 13 mei 1933 de Zeilvereniging SLEAT opgericht. (Zie op de volgende twee pagina's).

**ZEILEN.**

**Wedstrijden op het Slotermeer.**

De uitslagen der Donderdag gehouden zeilwed- strijden, uitgeschreven door de zeilvereeniging „Sleat“ te Sloten (Fr.) op het Slotermeer, luiden als volgt:

16 M2. klasse: 1. Gretha, P. Sijperda, Sneek, 2. Marie, A. van Dijk, Hommerts, 3. Loa Douri, A. H. v. d. Sluis, Langweer; 4. Unrest, A. Postma, Sneek.

B.M.-klasse: 1. Pirate, C. v. d. Zee, Sneek; 2. Kameleon, Boonstra, Sijbrandeburen.

Tjotters: 1. Kabeljauw, D. Visser, Langweer; 2. Anna, T. v. d. Meulen, Langweer.

Groote vrije klasse: 1. Wijnfang, J. de Vreeze, Sloten (Fr.); 2. Avontuur, B. Tjerkstra, Heiden- schap.

Schouwen: 1. Fryslân, J. v. d. Meulen, Broek; 2. Swealtsje, H. S. de Jong, Koudum.

Larken: 1. Utfiecht, S. G. Dijkstra, Sneek; 2. Trewea, S. v. d. Meer, Leeuwarden.

Visschersbooten met open beun: 1. Rival, P. J. Poepjes, Sloten (Fr.); 2. Avontuur, S. Sikkes, Wolsum.

Kleine vrije klasse: 1. Flecke, S. Klijnsma, Joure; 2. Sleatemer Mar, M. Coldeweyer, Sloten (Fr.).

**DAMMEN.**

**Kampioenschap van Zuid-Holland.**

Deze vereniging SLEAT had direct al bij het begin 75 leden en er werden regelmatig zeilwedstrijden georganiseerd met veel deelnemers in diverse klas- sen o.a. Tjotters, Boeiers, Schouwtjes, BM-ers, Lar- ken en Pramen. Hier de uitslagen uit 1933 en 1937, waarbij ik tot mijn grote vreugde zie dat mijn groot- vader, Siemen de Jong uit Balk, met een Tjotter een 3de prijs behaalde. Zijn bemanning was mijn vader met zijn broer (mijn oom). Zie de uitslagen op de volgende pagina.

Gezegd moet worden dat de Vereniging hoofdzake- lijk vanuit Sloten georganiseerd werd en dat er wel Balksters lid waren, maar dat de initiatieven en het bestuur uit Sloten kwamen.

Ook werd daar ten behoeve van de zeilwedstrijden een Houten Starttoren gebouwd, en wel op de Oos- telijke oever van het Sleattemer Gat aan het Meer (de vaart vanuit Sloten naar het Slotermeer).

Voor het overige was het ...

Klasse I. Boerepramen: 1e pr. Aukje, van J. v. d. Weide; 2e pr. Twee Gebroeders, van Auke de Jong; 3e pr. Neeltje, van C. de Vries.

Klasse II. Groote schouwen en booten: 1e pr. Anna, van Kl. Boersma; 2e pr. Anna, van Jac. O. de Groot; 3e pr. J. en A., van H. v. Sluis.

Klasse III. Middelgroote schouwen en booten: 1e pr. Jonge Kees, van H. Postma; 2e pr. Sjoukje, van B. Zijlstra.

Klasse IV. Kleine schouwen en booten. 1e pr. Froask, van Sj. v. d. Meulen; 2e pr. Swal- ker, van Jentje O. de Groot.

**WEDSTRIJD WOUDSEND.**

De Zeilvereniging „Sleat“ hield Zaterdag haar jaarlijkschen onderlingen wedstrijd op het Slotermeer. Hoewel het een prachtige zomermiddag was, hadden de zeilers en be- langstellenden gaarne iets meer wind gehad. De geluksfactor speelde een te groote rol. De uitslag was als volgt:

Klasse I (vrije klas I). 9 deelnemers. 1e prijs Kleine Beer, Th. de Vries te Lemmer; 2e Unrest, H. Zuiderhof te Sloten; 3e Japra, S. de Jong te Balk.

Klasse II Larken. 6 deelnemers. 1e prijs Quo Vadis, A. Schotanus te Woudsend (tevens de prijs in deze klas omdat hij in den kortsten tijd een route maakte, n.l. 56 minuten); 2e Spjucht, O. Pebesma te Woudsend; 3e Valk, W. Glashouwer te Woudsend.

Klasse III (vrije klasse II) 5 deelnemers. 1e prijs Pelikaan. J. van der Goot te Sloten; 2e B.M. 22, Martens te Hommerts.

Klasse IV. B.M. 16 M'. 8 deelnemers. 1e prijs Eibel, J. van Dijk te Balk; 2e IJssel- meer, P. Jager te Lemmer; 3e Immernocht, G. Wierda te Lemmer (2e aankomende, doch door protest 3e).

Klasse V. Vrijbuiters. 3 deelnemers. 1e prijs Sewijt II, M. Koldeweyer te Sloten; 2e Ibis, W. Nijdam te Woudsend.

**WEDSTRIJD BERGUMERMEER.**

Gistermiddag werd de laatste der 6 onder- linge zeilwedstrijden gehouden door de Water- ...

3de Prijs voor Siemen de Jong uit Balk, zie rode pijl

De houten versie werd in de loop der jaren erg gam- mel en in 1969 vervangen door een metalen con- structie. Ook wel de Raket genoemd daar de ronde toren wel wat op een Maanraket leek. (1969 was ook het jaar van de eerste maanlanding.)

De toren was rond omdat deze gebouwd was op een afgedankt schoorsteendeel van de Sloter Melkfa- briek. Dit werd beschikbaar gesteld door de toenma- lige directeur van de fabriek, Dhr. Veldman, en ook voorzitter van de Zeilvereniging. Van kontakten moet je het hebben.

Ik kan me zelf nog goed de wedstrijden daar herinne- ren, het aanleggen voor het Palaver en de prijsuitrei- king daarna was vaak een crime, daar het met Zuid- wester wind lagerwal was. Op zich niet zo'n probleem maar er was prikkeldraad aan de kant gespannen, dus levensgevaarlijk voor je zeilen. Meestal dan maar op hogerwal een plekje zoeken en met een afgela- den boot met zeilers peddelen naar de overkant. Wel ontzettend gezellig.



Yde Vreeze

13 mei 1983 op Richting

Zuiden hof

A. Veldtman

Theo de Boer Balk

J. Schied. Pui

J. Kuiperes meeste

Evert Steensma

Jan Bergs

Jan Riddink

Hilke Schieda

Domina ketelaar

Dank Rientje

Wim Rijn

Hans schilstra

M. de Jager

Jan ten Boom

Diet Algra + Jetske Algra

Jaap schilstra

Bauke Jagers

Hilke Vlaar

Geerdt Visser

Rob handsmeete

Holke Kroes

Wim Breuk

Jan Fusta

M. Karin Folmer

Eling Dijkstra

Tom Boortsma

de Jong (sine) ouder

(Pake Hans Jaap)

Boei bootje weder gebruik van de Jong in Balk voor Boeien

in Slaat werden staken gebruikt

Boei <sup>werd</sup> uit getracht met schouw van Schotanus

op de start/door

steert wordt aangewezen

Zie foto min Bord onder Ronde Bord. Bouw

Langs het far -

aan hang motors. Dezeit werden langs de wal neer gelegd en da zeilen.

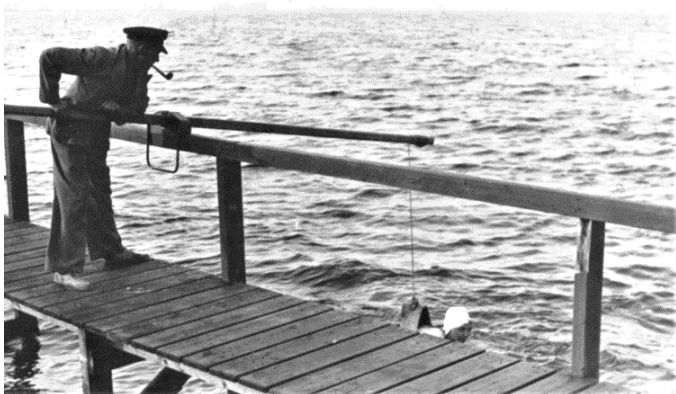
Club  
Medstrijde werde gezeld met  
de Bunnclubs. Hemmen. Sint Mie  
weuchend. + heug

dresoer : oprichting . aete  
\* Tresoar



Het starten gebeurde vaak zo dicht mogelijk bij de toren, anders kon de wedstrijdleiding de startlijn niet beoordelen, dus zelfs soms in de monding van het vaarwater, dus veel ruimte was er vaak niet.

Wat ik niet onvermeld wil laten is de grote invloed van de "Badmeester Jacob de Jong", voor het zeilen in Balk. Vooral voor de toenmalige jeugd (onze ouders) en ook voor mijn generatie.



*Badmeester de Jong aan het werk met zijn hengel*

Het zeilen was aanvankelijk toch wel een beetje de sport voor welgestelden, en zeer zeker in Balk, waar aanvankelijk de recreatie meer gericht was op de bossen en het kamperen.

Badmeester de Jong was bakker in het Bild, en werd na zijn verhuizing naar Balk aangenomen als Badmeester door Balk Vooruit. Menigeen heeft hij zwemmen geleerd. Je hing dan aan zijn hengel om de zwemslagen te maken.

Hij bouwde in 1937 het nu nog bestaande schiphuis, nu eigendom van zijn kleinzoons, Hans en Jaap Schildstra. Hij verhuurde van hieruit zeilboten 16m<sup>2</sup>, roeiboten en kano's. Aanvankelijk gekocht, later heeft hij ook veel zelfgebouwd. En de jeugd was niet uit het schiphuis weg te slaan. Want als je goed hielp met schoonmaken en opbergen van de boten, en hij je wat vertrouwde, mocht je vlak voor het naar binnenvaren van de boten, een rondje om de tonnen zeilen. Zo leerden wij toen het zeilen.



*Drukte bij de zeilwedstrijden*

Soms werd er door de Balksters gevraagd om ook eens bij Balk wedstrijden te houden, de steiger bij het oude Zwembad was dan de starttoren, of de Aak

van mijn vader werd hiervoor afgemeerd. Daar we toen nog geen wedstrijdboeien hadden, werden de houten roeischouwtjes van de Jong hiervoor in plaats ten anker gelegd.



Ook was de Jong vaak nadrukkelijk aanwezig bij de Palavers, zijn standaarduitspraak was altijd: "t was weer een mooie silerij, jongs"



Niet voor niets prijkte boven zijn naambordje thuis  
BWS = **B**alkster **W**ater**S**port.

In die tijd, de 60er jaren, werden de wedstrijden soms ook wel op de Lemster Brekken gehouden. Een grote groep Balkster zeilers en booteigenaren ging er dan in sleep naar toe. Ik mocht toen al met mijn vaders Aak varen, en we sleepten dan soms wel tot 10 zeilboten, 16 kwadraat, Vrijheid, Toppen, Flitsen etc., achter onze boot. Eens op de terugweg moest een van de zeilers even plassen en stapte vanaf de Aak op de zeilboten. Bij de volgende boot stapte hij mis en verdween onder water terwijl we nog aardig doorvoeren. Snel stoppen met zo'n sleep lukt ook niet echt, maar gelukkig, tot ieders opluchting en later tot grote hilariteit, kon hij zich aan de laatste zeilboot vastklampen en kwam hij met de toen al bekende druipende grote baard weer boven water.

Door het toenemen van de recreatievaart werd het steeds moeilijker om zeilwedstrijden voor het Sleattemer Gat te kunnen houden. Het werd te druk en te gevaarlijk.

Dus ontstond de vraag naar een Startschip. Na een zoektocht vond men een zolderschuit in de Houkesloot. Met het voltallige bestuur erheen en gekocht in 1978. De koop was mogelijk doordat de toenmalige



directeur, wederom, van de Fabriek in Sloten, Dhr. Jetse Schat, de nodige invloed had en een subsidie voor elkaar kreeg van zowel de gemeente Sloten als van de Gemeente Gaasterland.

Hans Schildstra, ook bestuurslid in die tijd, tekende de opbouw, en Visser en Sprik construeerden deze. Motor erin en het Startschip was geboren. Nou ja, het had wel wat meer voeten in de aarde, maar met veel vrijwilligers werd de klus geklaard. De boot is nog steeds in prima conditie en voldoet nog steeds

Maar niet alleen het toerisme nam toe, ook een andere tak van zeilen won snel in populariteit, en wel het Windsurfen.



Twee initiatiefnemers, Bert Haarsma en Vincent Veger, stichtten daarvoor in 1976 de surfvereniging Stean Bliuwe. Aanvankelijk had deze vereniging zijn basis aan de Indyk bij Woudsend, maar later kreeg men een clubgebouw op het Strandje bij Balk.

Het Clubgebouw werd in 1983 gebouwd en viel toen nog onder de nieuwe naam: Stichting Zwem en Surfcentrum Sleattemar.

Veel wedstrijden werden er georganiseerd, van Fryske Kampioenschappen tot en met de Nederlandse kampioenschappen, met zelfs internationale deelnemers. Er werd in die tijd door de surfers een gewone olympische baan gezeild.

**BALK- Het speedweekend, dat de surfclub Stean Bliuwe uit Balk op het Slootermeerstrand bij Balk organiseerde, is door het ontbreken van de noodzakelijke krachtige wind, min of meer op een mislukking uitgelopen. De bedoeling van het speedsurfen is een baantje van honderd meter lengte in zo weinig mogelijk tijd uit te zeilen. Elektronische apparatuur staat daarbij garant voor een zeer nauwkeurige tijdsregistratie. Die honderd meter worden afgelegd met vliegend start. Het wereldsnelheidsrecord in deze tak van sport staat op 72 km per uur en zowel zaterdag als zondag kwamen de digitale snelheidsmeters nauwelijks tot de helft van die snelheid.**

De organisatie was uitgegaan van minimaal 150 deelnemers, maar slechts een veertigtal surfers gaf acte de présence op het Slootermeer. Bij dit specialistische onderdeel van het surfen wordt veelal gebruik gemaakt van louter voor snelheid geconstrueerde planken, die bij minder dan windkracht vijf niet of nauwelijks bruikbaar zijn. Vaak zijn de boards niet groter dan een kleine waterski. En dus bleven veel deelnemers op voorhand thuis. Zaterdag werden de hoogste snelheden bereikt. Nadat het Slootermeer zich een groot deel van de dag van zijn rustigste zijde had laten zien, stak rond vier uur in de middag plotseling de wind op. De baan, die al

Ook werd er door de Club in 1986 zelfs een NK IJs surfen georganiseerd.

Met de doorontwikkeling van de surfplanken kwam de nadruk meer op hoge snelheden te liggen en werden er speedtrials gehouden, snel varen tussen een nauwkeurig elektronisch gemeten afstand van 100 meter. Hiervan ook grote wedstrijden tot en met 1987.

Toch voelde men behoefte om het "gewone" zeilen weer een impuls te geven, de belangstelling voor het surfen was iets tanende, en daarom werd in 1987 de surfvereniging samengevoegd met de zeilvereniging. De surfvereniging hield hierdoor eigenlijk op te bestaan. Er werden nog wel speedruns voor surfboards georganiseerd maar de organisatie viel al onder de naam van de nieuwe club.

In de overgangperiode van 1987 werd ook besloten dat er een boeienboot, cq. rescueboot moest komen. Deze is toen bijna geheel in eigen beheer geconstrueerd door Wim Rijpma en Jaap Schildstra. Het werd een perfecte boot die nog steeds prima zijn werk doet. We noemden de boot ook wel de Mopaq, daar deze in de hallen van Paques is gebouwd

De naam werd nu ook veranderd in Watersportvereniging Sleattemermar. De namen Sleat, Sleattemar en Sleattemermar zijn nog enige tijd door elkaar gebruikt, maar begin 1990 werd de naam Sleattemermar wel algemeen.

Daar de surfvereniging al een clubgebouwtje had aan het Balkster strand werd besloten om dit ook te gebruiken voor de nieuwe vereniging en verschoof de organisatie van de Watersport meer naar Balk.



Winnaar Vincent Diephuis, die overigens ook niet verder kwam dan ruim 35 kilometer per uur.

was opgenomen, werd snel weer uitgelegd, waarna Vincent Diephuis uit Rijswijk tot 35.43 kilometer per uur kwam. Tweede werd Martin van der Heide uit Balk met een snelheid van 35.40 km (een verschil van éénhonderdste seconde) en Martin van Meurs uit Harderwijk kwam tot 33.71 km.

Gistermiddag lag de hoogst gemeten snelheid nog weer enkele kilometers lager. Nu toonde Jacob Kiestra uit Woudsend zich de snelste met een gemiddelde van 32.58 kilometer. De organiserende vereniging hoefde de hoofdprijs niet uit te reiken, omdat daarvoor een limiet van veertig kilometer per uur gold.



Het clubhuis is inmiddels al enige keren aangepast en verbeterd en staat op het ogenblik op de nominatie om energiezuinig gemaakt te worden.

De vereniging floreert en er is nu eindelijk ook instroom van jeugdleden. En de vele activiteiten die er nu georganiseerd worden, maken het tot een gezellige en gezonde club.

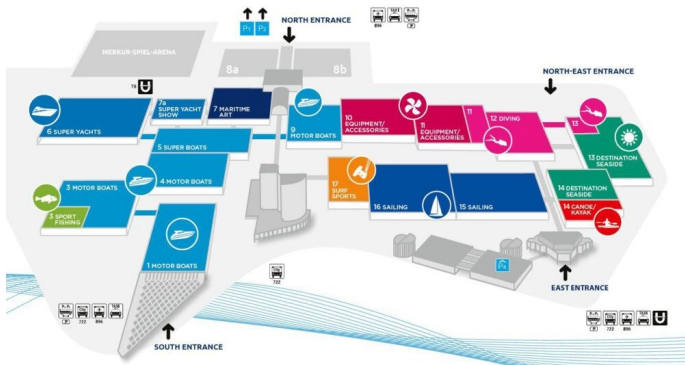
Ik hoop dat u ik hiermee enig inzicht in de geschiedenis van onze Vereniging heb kunnen geven.

Uiteraard met veel dank aan Johan Groenewald voor de krantenartikelen, en aan diverse andere personen waar ik een gesprek mee heb mogen voeren.

Siemen de Jong



### Boot Düsseldorf 20-28 januari 2024 's Werelds grootste jacht- en watersportbeurs

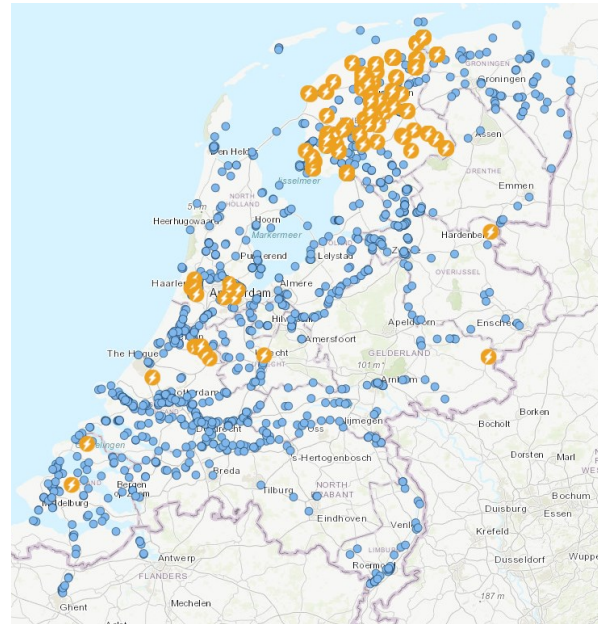


Met circa 237.000 bezoekers uit 60 landen en meer dan 1.500 exposanten uit 68 landen in 16 hallen op 220.000 m2 is boot Düsseldorf de grootste jacht- en watersportbeurs ter wereld. Zowel voor zeilers als motorbootvaarders. Of het nu een jol of een luxueus jacht betreft, het aanbod spreekt voor zichzelf. Op boot Düsseldorf staan ook stands met verschillende watersporten, waaronder duiken, surfen, skimboarden, kitesurfen, stand up paddling en kanoën en de bijbehorende uitrustingen. Door een aantrekkelijk podiumprogramma, het nieuwste aanbod van trendsporten en een eersteklas mix van workshops en acties waar je zelf aan mee kunt doen, als amateursporter maar ook als expert, is de beurs wereldwijd uniek in haar soort.

Klik [HIER](#) voor de plattegrond

Klik [HIER](#) voor de website

### Voor het vinden van elektrische oplaadpunten en locaties voor alternatieve brandstoffen, zijn nieuwe kaartviewers gepubliceerd.



Op de eerste kaartviewer zijn de oplaadpunten voor elektrische vaartuigen te vinden. Hiernaast is aan deze kaartviewer een laag 'havens' toegevoegd waarmee u alle havens in Nederland kunt zien. Met de tweede kaartviewer zijn de locaties te bekijken waar alternatieve brandstof kan worden getankt. Beide kaartviewers zijn in te zoomen. Wanneer u een punt aanklikt, wordt de naam van de locatie zichtbaar.

Klik [HIER](#) voor elektrische laadpunten

Klik [HIER](#) voor kaart met tanklocaties



### De Koninklijke Marine neemt eerste elektrische werkboot in gebruik.

Op de Nieuwe Haven in Den Helder is op 22 november 2023 Bolder gedoopt. De eerste van 3 nieuwe werkschepen. Zij worden alle drie volledig elektrisch voortgestuwd.

Het trio vervangt de 5 kleine werk (sleep)boten van de Scheldeklasse. Naar verwachting zijn ook de twee andere boten (de Beting en de Bakspier) in 2024 klaar voor gebruik. Tot het zover is, varen de huidige werk(sleep)boten nog door.

Zij hebben er inmiddels zo'n 35 dienstjaren opzitten. Binnen de marine maakt de sleepdienst gebruik van de werkboten. Deze 'werkpaarden' worden ingezet voor tal van hand- en spandiensten. Zo assisteren zij bij het af- en ontmeren en het verplaatsen van kleine boten en pontons naar een andere ligplaats. Ook vervoeren zij personeel door de haven. Voor de nieuwe vaartuigen ging Defensie in zee met scheepsbouwer Stormer Marine B.V uit Hoorn. Naar verwachting is er vrij weinig onderhoud nodig aan deze schepen. De accu gaat bijvoorbeeld in principe de gehele levensduur van de boot mee.





De nieuwe werkboten hebben een bereik van 80 kilometer bij een snelheid van 4 knopen. Aan boord kunnen naast de tweekoppige bemanning maximaal 8 opstappers mee.

Waar elektrische voortstuwing in bijvoorbeeld de auto-industrie steeds meer terrein wint, staat dat bij de scheepvaart nog in de kinderschoenen. De ontwikkelingen op dit vlak gaan echter snel. Defensie koos al in 2020 om over te gaan op volledig elektrisch voortgestuwde werk(sleep)boten met het doel om het gebruik van fossiele brandstoffen terug te dringen.

#### **Yamaha toont prototype waterstof BB-motor**

Yamaha Motors kondigt aan dat het op de Miami International Boat Show in februari a.s. het prototype van een buitenboordmotor op waterstof zal tentoonstellen, van 5.6 liter 450Pk V8-model.



De waterbestendigheid waaraan maritieme producten worden blootgesteld, betekent dat ze aanzienlijk meer energie nodig hebben voor de voortstuwing dan landvoertuigen, en prestatie- en technische vereisten voor maritieme producten kunnen sterk variëren, afhankelijk van de gebruiksomgeving en het gebruik zelf.



Foto's: Yamah Motor Europe

Om koolstof-neutraliteit te bereiken met maritieme producten en tegelijkertijd met dergelijke uitdagingen te worden geconfronteerd, promoot Yamaha Motor een multidirectionele ontwikkelingsaanpak, waarbij naast zijn elektrificatie-inspanningen ook naar andere nieuwe energiebronnen en technologieën wordt gekeken, en waterstofmotoren vormen een van deze richtingen.

*Gelezen op de nieuwssite van Nauticlink*

#### **De volgende Nieuwsbrief**

Verschijnt op 1 februari 2024.

Kopij kunt u inleveren tot en met zaterdag 27 januari 2024.

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.



**Voor het meest actuele verenigingsnieuws  
surf je naar: [www.sleattemermer.nl](http://www.sleattemermer.nl)**