



Van de Bestuurstafel

Het had niet veel gescheeld of we hadden weer op de Luts kunnen schaatsen, de periode met deze koude duurde net niet lang genoeg. Wel leverde het aanwezige ijs prachtige plaatjes op vanuit ons clubhuis bleek tijdens de geslaagde jeugdactiviteit op 20 januari j.l. Want als er sneeuw en ijs is kan er gegleden worden en dat liet onze jongste jeugd zich geen tweemaal zeggen, zeker niet met een warme pannenkoek tussendoor! Wie weet komt er de komende weken nog zo'n lekkere schaatsperiode maar dan met natuurijs? Wat er in ieder geval komt, zijn enkele aanbevelenswaardige winteractiviteiten.

Zo is er op 3 februari a.s. een leuke excursie naar de Scheepstimmerwerf de Hoop in Workum. Op deze recent gerenoveerde werf die geldt als cultureel erfgoed, worden authentieke houten schepen gebouwd en gerepareerd. Van harte aanbevolen, dus geef je snel op! Is zo'n klassieke platbodem minder aan je besteed? Lees dan snel met interesse het artikel over de nieuwe Saffier. Tja en als je dan toch de aanschaf van zo'n snel klassiek scherp zeiljacht overweegt, dan wil je er natuurlijk ook wedstrijden mee winnen. Hoe je dat doet, kun je leren op 14 februari tijdens een voordracht van Jens Jongsma over wedstrijdzeilen. Ook van harte aanbevolen! U leest het, deze nieuwsbrief is weer goed gevuld, doe er uw voordeel mee in de komende winteravonden bij het smeden van nieuwe (watersport)plannen! Veel leesplezier gewenst!

Kaj Valk
Voorzitter



De jarigen in februari zijn

Harry Mulder, Jelle Lemstra, Dominicus Ketelaar
Eppo Hillenius, Wytze Bouma, JasmijnVogelaar,
Willem Hoornstra, Peter Jan Dijkstra, Alex Schilstra
Henk Deinum, Peter Keus en Henk Galema.

De nieuwsbrief-redactie wenst een ieder een prettige verjaardag.



Geplande activiteiten 2024

- | | |
|----------|--|
| 3 feb | Excursie naar scheepstimmerbedrijf "De Hoop" in Workum. 14.00 uur verzamelen bij het clubhuis dit i.v.m. carpoolen. Graag opgeven bij Fedde Akkerman via e-mail naar fedde1@freeler.nl. Aansluitend om 17.00 uur de Roefke Rebbel. |
| 14 feb | Voordracht in ons clubgebouw door Jens Jongsma over het wedstrijdzeilen. Het clubgebouw is open om 19.30 uur, de lezing begint om 20.00 uur. |
| 2 maart | Roefke Rebbel 17.00 uur |
| 6 april | Excursie meldkamer PM sluizen Lemmer. 14.00 uur verzamelen bij het clubhuis dit i.v.m. carpoolen. S.v.p. opgeven bij Fedde Akkerman, fedde1@freeler.nl. Aansluitend om 17.00 uur de Roefke Rebbel. |
| 17 april | Bogerman zeildag (zie onder Jeugd Cie) |
| 27 april | Opening Watersportseizoen met BalkVaart |
| 7 mei | 1ste Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 11 mei | Roefke Rebbel 17.00 uur |
| 21 mei | 2de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 4 juni | 3de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 11 juni | 4de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 18 juni | 5de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 25 juni | 6de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 2 juli | 7de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 9 juli | 8ste Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 10 juli | Afsluiting jeugdzeiltraining |
| 16 juli | 9de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 23 juli | 10de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 2 aug | |
| t/m | Ons startschip naar de Sneekweek |
| 8 aug | |
| 10 aug | Bungalow zeilwedstrijden |
| 3 sept | 11de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 6 sept | NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie) |
| 7 sept | NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie) |
| 8 sept | NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie) |
| 10 sept | 12de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 29 sept | Open familie Valkendag |



Roelf Cats en Marjolein Weijman, ouders van jeugdleden Jente, Jasmijn en Pim hebben weer een fantastische jeugddag georganiseerd. Hieronder een kort verslag.

We hebben zaterdag 21 januari j.l. een hele gezellige jeugdmiddag gehad met 15 jeugdleden van onze watersportvereniging. Een aantal van de jeugdleden heeft een vriendje of vriendinnetje meegenomen na een uitnodiging die al eerder was verstuurd in onze jeugd 7-12 GroepsApp! (Meld je dus aan voor deze app!)

Nadat de kinderen gebracht werden rond 14:00 uur door de ouders hebben we eerst even met elkaar kennism gemaakt. Daarna begonnen we met een speurtocht "Het onderwater mysterie". Kapitein Flint kon wel wat hulp gebruiken en in groepjes gingen de kinderen op zoek naar 6 sleutels. Via o.a. puzzelen, raadsels, rekenen en pijlen volgen, kwamen ze er uiteindelijk allemaal met 6 sleutels uit en konden ze dus hun schatkist open.



Het was goed koud maar de kinderen hadden genoeg energie om even lekker buiten te spelen op het strandje in de sneeuw met sleejtes en sneeuwballen gevecht, een echte wintereditie dus! Vervolgens ging de mooie en grappige Disney film "Luca" aan. Deze film gaat over een jongen die een onvergetelijke zomer beleeft in een klein stadje aan de Italiaanse Riviera. Maar hij heeft wel een groot geheim, onder het wateroppervlak zijn ze zeemonsterjes uit een andere wereld. Er werd goed gelachen en lekker limonade gedronken en popcorn gegeten!

De pannenkoeken waren daarna aan een lange gezellige tafel niet aan te slepen en buiten ging de vuurschaal voor de marshmallows aan! Daar kwam ook nog de prijs uit de schat tevoorschijn en kreeg iedereen een medaille met een kompas van de WSV eraan. Een echte speurzoekers prijs! Het was een zeer geslaagde middag!

Jasmijn, Mark en Isis hebben ons extra geholpen - super bedankt! En zo konden ze ook mooi een schoolopdracht aftekenen. Win-win dus!

Namens de Jeugdcommissie Marjolein Weijman

Een zeer geslaagde jeugd-winter-middag



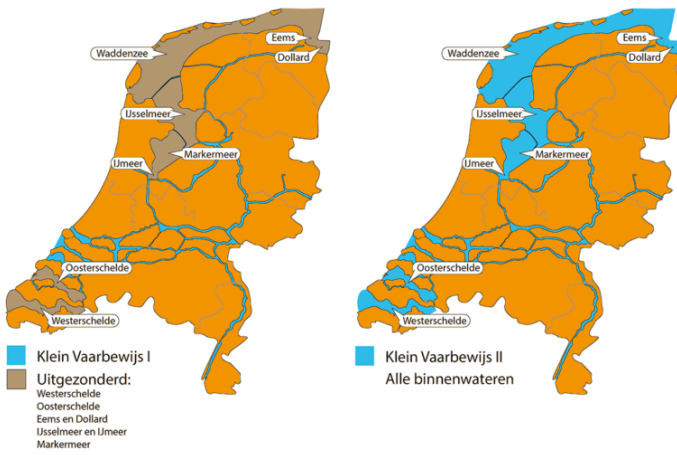
Vorige week zaterdag was er bij de watersportvereniging een super leuke en gezellige middag voor de jongere jeugd! We begonnen de dag met een "onderwater speurtocht", dit vonden de kinderen heel erg leuk. Daarna hadden we lekker pannenkoeken gegeten en tot slot een hartstikke leuke film gekeken die past in het onderwater-thema. Tussendoor zijn we nog naar buiten gegaan om in de sneeuw te spelen en om lekker even te sleeën!

Er zullen nog veel meer van deze gezellige middagen volgen voor de jonge jeugd van 6 tot 10 jaar en ook voor de oude jeugd van 12 tot 16 jaar.

Dat was het voor vandaag, fijn weekend

Isis Joustra en Jasmijn Vogelaar

Cursus Vaarbewijs



Beste WSV-ers en overig geïnteresseerden. Heb jij altijd al je vaarbewijs willen halen maar ben je er nog niet aan toegekomen? Geef aan dat je dit wilt door te reageren met een e-mailtje naar anneenanja@ziggo.nl

Bij voldoende animo gaan we zorgen dat er weer een vaarbewijs cursus georganiseerd wordt dit voorjaar. Reacties ontvangen we graag voor 10 februari 2024. Lidmaatschap van de WSV wordt gewaardeerd maar is niet noodzakelijk! Stuur dit bericht gerust door naar vrienden en kennissen.

Excursie naar Scheepstimmerwerf "De Hoop"

De activiteitencommissie organiseert op 3 februari a.s. een excursie naar scheepstimmerbedrijf "De Hoop" in Workum. In verband met carpoolen verzamelen we om 14.00 uur bij het clubhuis. Het adres is Scheepstimmerwerf De Hoop, Seburch 7, 8711 EE Workum

U kunt zich nog opgeven bij Fedde Akkerman via e-mail naar fedde1@freeler.nl. Aansluitend om 17.00 uur de Roefke Rebbel.



Al meer dan driehonderd jaar gevestigd naast de zeesluis in Workum vindt u aan de ene kant de zeer oude scheepstimmerwerf De Hoop (een begrip in Workum en ver daarbuiten) en aan de andere kant de, in 2008 gegraven, Blazerhaven. Samen met De Hoop vormen zij een historisch maritiem complex. Op de scheepswerf kan men terecht voor restauraties van oude schepen en al het timmerwerk dat bij houten schepen komt kijken. De Timmerschuur, die behoort tot de scheepswerf, is de oudste in zijn soort in West-Europa.

De Blazerhaven fungeert als museumhaven. Er zijn tal van zeilende authentieke vissersschepen uit de eerste helft van de vorige eeuw te vinden. In de haven ligt ook een varend monument uit 1909, namelijk de Zuiderzeebotter EB23. Met dit eikenhouten vissersschip van het type Botter werd in de eerste helft van de vorige eeuw gevist op de Zuiderzee. Nu wordt het schip gebruikt voor de pleziervaart. Het schip is door de jaren heen authentiek gebleven, vandaar de formele landelijke status van Varend Monument (RVEN nr. 500). Het zeilen met zo'n schip vergt stoere visserskracht om de zeilen te hijsen en zwaarden op te halen. De restauraties aan het schip zijn de afgelopen jaren steeds uitgevoerd op de Scheepstimmerwerf De Hoop in Workum. In de zomermaanden zijn er mogelijkheden om aan te monstern op dit robuuste schip samen met 'Stichting tot behoud van historische vissersschepen' om zo het avontuurlijke vissersleven van weleer te beleven.

Voordracht wedstrijdzeilen

Op 14 februari a.s. organiseert de activiteitencommissie een avond over de spelregels bij het wedstrijdzeilen. Op deze avond zal zeilcoach Jens Jongasma de kneepjes vertellen over het slim starten, boeien ronden, voorrangregels etc. etc.



Als zeilcoach is het mijn doel en ambitie om mensen te helpen. Zeilen is ongelofelijk mooi, maar vaak ook best complex. Veel verschillende factoren moeten met elkaar in balans zijn om optimaal resultaat te bereiken. Ik wil mijn brede technische en praktische ervaring graag inzetten om samen met jullie op zoek te gaan naar de optimale trim, de juiste boothandeling of de beste rolverdeling aan boord.

Aan deze avond zijn geen kosten verbonden en deze is bij uitstek geschikt voor al onze deelnemers aan de avondwedstrijden, de laser-zeilers en natuurlijk onze jeugd(wedstijd)zeilers.

Na afloop gezellig even bijpraten onder het genot van een drankje.

Het clubgebouw is open om 19.30 uur, de lezing begint om 20.00 uur.

De activiteitencommissie



Nieuwe naam Schraa Watersport

Na 1,5 jaar nadenken is de kogel eindelijk door de kerk. Met trots presenteren wij SWAN Watersport. SWAN (in het Fries en Engels) betekent het Zwaan en verwijst naar de oude Zeepfabriek "De Zwaan". Het karakteristieke pand heeft een rijke historie welke wij meer tot zijn recht willen laten komen. Het pand is in 1898 gebouwd en stond toen midden in de weilanden. Er was verder nog niks. Vervoer ging per boot, zoals wij ook nu naar het dorp roeien. Klaas Schraa kocht het pand in 1981 en zag al snel dat het stallen van boten meer toekomst had dan het stallen van koeien. Het terrein werd verder ontwikkeld en uitgebouwd tot de haven die het nu is.



De weg De Zwaan is in 1999 aangelegd en heette toen De Bûtlannen. Voor de watersportklant niet uit te spreken en daarom hebben Klaas en Carla Schraa aangedrongen op een naamswijziging. Dit lukte en daarmee ook een eerbetoon aan de Zeepfabriek.



Het anker in het logo verwijst naar de watersport én staat voor een veilige haven waar u thuiskomt.

Tot slot past het geheel bij wie wij zijn en waar we voor staan: stoer, no-nonsense, oprecht, eerlijk, kwaliteit en duurzaamheid.

Bas Krom & Karin Veld

Sluiting van de verkeerspost Ouddorp.

Eind vorig jaar maakte Rijkswaterstaat bekend dat het in stand houden van het Nautische Informatie Punt en het inzetten van vuurtorenwachters niet langer gezien werd als maatschappelijk te verantwoorden kosten.



Op 1 januari 2024 is de vuurtoren in Ouddorp gesloten en heeft er geen Scheepvaartverkeersgeleiding meer plaats. De vuurtoren, waar de verkeerspost in was gevestigd, was lange tijd een belangrijke ondersteuning voor de veiligheid van beroeps- en recreatievaart in het Slikgat. Dit is een veel gebruikte vaargeul tussen de Goereesluis bij Stellendam en de Noordzee en is ook de route om vanuit het Haringvliet de Noordzee te bereiken.

Vanuit het Regioteam Delta Noord van het Watersportverbond zijn vanaf het eerste moment grote zorgen geuit bij Rijkswaterstaat over deze sluiting. Arjen de Vries, regioteamlid Delta Noord: "Helaas werden wij uitgenodigd op gesprek nadat het besluit al was genomen. Wonderlijk, aangezien wij juist het afgelopen vaarseizoen nauw hebben samengewerkt voor optimale veiligheid in relatie tot de gesloten Haringvlietbrug. Een van de alternatieven was juist een omweg via het Slikgat waarvoor we omwille van de veiligheid breed kanaal 78 hebben gecommuniceerd. En toen werd ons medegedeeld dat die per 1 januari uit de lucht zo worden gehaald."

Naast het Watersportverbond hebben meerdere gemeentes en o.a. de visserij hun grote zorgen geuit. Helaas heeft dit Rijkswaterstaat vooralsnog er niet toe gebracht een ander besluit te nemen. Maar nu met de Kamervragen is het dossier weer geopend. Wij kijken met grote belangstelling uit naar de antwoorden.

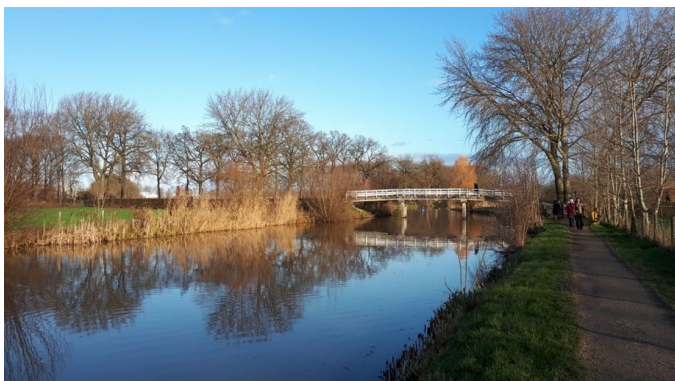
Gelezen in nieuwsbrief KNWW

Motorboten verboden op de Kromme Rijn

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) heeft op 8 december het lang verwachte besluit gepubliceerd om met brandstof aangedreven motorboten op de Kromme Rijn tussen Utrecht en Werkhoven te verbieden. Dat verbod gold al voor de bovenloop, tussen Werkhoven en Wijk bij Duurstede. Het verbod gaat in per januari 2025 en biedt geen ruimte voor ontheffing voor lokale booteigenaren.

Dat is volgens het waterschap nodig om de waterkwaliteit van de Kromme Rijn te verbeteren. Die moet in 2027 aan de Europese regels voldoen. HDSR verwacht dat het aantal recreanten op het water behoorlijk zal verminderen door dit verbod.

Het aantal motorbootjes op de rivier is in tien jaar tijd enorm toegenomen, aldus het waterschap. Gemotoriseerd varen brengt de bodem in beweging en zorgt voor golfslag.



De Kromme Rijn stroomt door natuurgebieden en die hebben te lijden onder de vele vaarbewegingen, aldus HDSR. Een verbod op motorboten is bovendien veiliger voor het grote aantal kano- en plankvaarders dat ook graag gebruik maakt van de Kromme Rijn. Het waterschap maakt het aanstaande verbod nu vast bekend, omdat veel aanwonenden langs de rivier zelf ook een motorboot hebben. Zij hebben nu een jaar de tijd om een oplossing te vinden, zoals de aanschaf van een elektrische buitenboordmotor. HDSR realiseert zich dat niet iedereen zo'n motor kan kopen. "Maar de belangen van de waterkwaliteit, het versterken van natuurwaarden en de veiligheid wegen voor ons heel sterk", aldus het schap. Daarom gaat het waterschap ook hun eigen boten en materieel zoveel mogelijk vervangen door emissieloze vaartuigen.

Gelezen op RTV Utrecht

Gemeente Amsterdam schrapt ligplaatskorting voor elektrische boten

Sloep eigenaren in Amsterdam zijn woedend na het schrappen van de beloofde voordeeltjes: "Het kost ons nu klauwen met geld", aldus een heel boze Amsterdammer.

Booteigenaren werd 70% korting op het binnenhangeld tot 2030 in het vooruitzicht gesteld, als ze hun boot naar elektrische voortstuwing zouden ombouwen. Velen rekenden natuurlijk op dat meevalertje en hebben de nodige kosten gemaakt voor de ombouw, nu immers vanaf 2025 alleen nog maar elektrisch gevaren mag worden in de binnenstad. Het idee was juist dat de korting de Amsterdammers zou aanmoedigen om hun bootjes te verduurzamen. Hoewel bewoners ook niet veel keuze hebben. De grachtengordel is per 2025 uitstootvrij en de rest van de stad volgt vijf jaar later. Vroeg of laat moeten booteigenaren eraan geloven.

De gemeente Amsterdam schrapt nu deze flinke milieukorting voor bewoners die overstapten op elektrisch varen. De regeling bleek te succesvol.

Gelezen in BootAanBoot.nl

Stimuleren elektrisch varen Zuid-Holland

Inwoners van Zuid-Holland kunnen sinds november 2023 een subsidie aanvragen om hun met fossiele brandstof aangedreven boot om te bouwen tot een elektrisch vaartuig.



Met subsidie voor elektrisch varen kan waar eerst een diesel stond te ronken, een volledig elektrische installatie komen. Inwoners van Zuid-Holland in het bezit van een recreatievaartuig met een vaste ligplaats in Zuid-Holland kunnen deze subsidie aanvragen. De ombouw moet van een fossiel aangedreven ingebouwde motor naar een volledig accu elektrische aangedreven ingebouwde motor zijn. Eigenaren van boten met buitenboordmotoren of hybride motoren kunnen GEEN gebruik kunnen maken van deze subsidieregeling. Het gaat om een subsidie van 25% van de totale ombouwkosten, tot maximaal € 4.000,00. De aanvraagperiode eindigt op 31 mei 2024, of zoveel eerder als het subsidieplafond van € 100.000,00 is bereikt.

Gelezen op waterrecreatienederland.nl



BOOT
Holland

6 t/m 10

MAART 2024

Koop nu je
Tickets

WTC EXPO Leeuwarden

Boot Holland

Het belooft weer een spetterende aftrap te worden van het watersportseizoen in het WTC Expo in Leeuwarden, zo laat de organisatie ons weten. Ook op de komende editie zijn er wederom prachtige premiers, noviteiten, nieuwe deelnemers en oude bekenden aanwezig op Boot Holland 2024. Alle reden om alvast uw tickets in huis te halen om in maart 2024 gezamenlijk het watersportseizoen af te trappen.

Via onderstaande link kunt u een Voordeelticket met korting bestellen. Heel beperkt zijn er nog goedkopere tickets beschikbaar die 'Special Ticket' worden genoemd.

Klik [HIER](#) en haal alvast uw toegangskaarten extra voordelig in huis! Let op: de extra voordelige tickets zijn beperkt verkrijgbaar. Wees er dus snel bij want op=op!

Grootste Saffier Yachts ooit

Maak kennis met de gloednieuwe Saffier SL 46, een combinatie van verbluffende zeilprestaties en ultieme luxe, zo meldt de werf trots. De ruime kuip nodigt u uit om het buitenleven te omarmen en te genieten van de schoonheid van de natuur. Binnen voelt het luxueuze interieur, ontworpen met eerste klas materialen, als thuis. Ervaar ongeëvenaard comfort en stijl tijdens uw reis.



Saffier Yachts lanceert twee versies van de nieuwe SL 46: de SL 46 MED en SL 46 NORTH

De SL 46 MED

Valt op met zijn outdoor woonkamer en open achterdek lounge, compleet met stuurman stoelen die kunnen worden omgetoverd tot lounge bedden.

De SL 46 NORTH

Heeft een beschutte cockpit en extra bergruimte onder het zonnedeck voor je bijboot, voor extra vrijheid om naar het strand of de wal te gaan terwijl je voor anker ligt.

Afmeting 13,75 x 4,45 x 2.20 m
LOA 14,90 m

Gewicht 10.900 kg
Ballast kiel 3.800 kg
Diepgang racekiel 2.60 m

Meer informatie klik op [Saffier Yachts](#)

BMW kennen we natuurlijk van auto's en motoren, maar wist u dat ze ook een boot hebben gemaakt? En die kan zelfs vliegen.

De boot maakt gebruik van *foiling technologie*. Dit betekent dat het geheel boven het water kan zweven. Hierdoor is de vaarervaring veel geruislozer, comfortabeler en ziet het er bijzonder uit.



BMW is voor de boot de samenwerking aangegaan met Tyde. Dat bedrijf bouwt al langer luxe jachten, waaronder ook exemplaren met zogenoemde draagvleugels (*foiling technologie*)

In geval van de BMW-boot heeft het uit het water tillen van de romp niet alleen voordelen voor een comfortabele reis. Doordat er zwevend boven het water veel minder weerstand is, hoeven de elektromotoren minder hard te werken. De Duitse autobouwer geeft aan dat de energiebehoefte van de boot tot 80 procent minder is dan met een conventionele romp

Energie besparen is dan ook handig, want de boot is volledig elektrisch. Onder het dek liggen zes accu's van de BMW i3, ieder met iets meer dan 40 kWh. De accupakketten zijn gekoppeld aan twee elektromotoren die tot 240 kW (327 pk) leveren. De topsnelheid ligt op 30 knopen (55 kilometer per uur).

De actieradius van de vliegende varende BMW is zo'n 50 zeemijl (ongeveer 100 kilometer).

Het interieur

De BMW heeft naast bijzondere techniek ook een bijzonder interieur. Het lijkt op een kleine lounge met grote ramen. Het infotainmentscherm heeft ongeveer dezelfde lay-out als bij een nieuwe BMW.



Hoeveel de boot van BMW exact kost, is onduidelijk. Naar verluidt moet er zo'n 2 miljoen dollar voor het 13,15 meter lange gevaarte worden neergeteld.

Grootste cruiseschip ter wereld maakt zijn eerste reis

In Miami, in de Amerikaanse staat Florida, is op zaterdag 27 januari j.l. het grootste cruiseschip ter wereld vertrokken voor zijn eerste reis.



The "Icon of the seas" is het paradepaardje van de cruisemaatschappij Royal Carribean Group. Het luxueuze cruiseschip is 365 m lang, 48,47 m breed en een diepgang van 9.25 m kan tot 7.600 passagiers vervoeren. Om al die passagiers op hun wensen te bedienen, zijn ook nog eens 2.350 bemanningsleden aan boord.

De passagiers hoeven zich niet te vervelen. Het schip bestaat uit 8 "wijken" verdeeld over 20 dekken. Aan boord vinden we onder meer 7 zwembaden en 6 waterglijbanen, een minigolf, een ijspiste, een klimmuur, een escape-room, een casino, een theater en meer dan 40 restaurants, bars en lounges. Die serveren het allerbeste uit de verschillende wereldkeukens.



Wie mee wil met dit drijvende pretpark, moet diep in de buidel tasten. Prijzen starten vanaf 1.723 dollar per persoon per week (net geen 1.600 euro). Royal Caribbean Group beweert dat het nooit meer kaartjes voor een cruise verkocht heeft dan op de dag dat "Icon of the seas" voor het eerst voorgesteld werd aan het publiek, in oktober 2022.

Installatie voor vermogen

3 x Wärtsilä 14V46DF - 21,790 Pk per stuk

3 x Wärtsilä 12V46DF - 18,680 Pk per stuk

Installatie voortstuwing

3x Wärtsilä Diesel- electric van 27.000 Pk per stuk

5x Wärtsilä boegschroeven 6.400 Pk per stuk

Waterverplaatsing 258.500 ton

Vaarsnelheid 22 knots (41 km/uur)

Gebouwd door de Meijer Werf

Gelezen op ship-technology.com

De volgende Nieuwsbrief

De volgende Nieuwsbrief verschijnt op 1 maart 2024. Kopij inleveren tot en met 25 februari 2024. Kopij graag aanleveren als platte tekst dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.



**Voor het meest actuele
Verenigingsnieuws surft u naar
www.sleattemermer.nl**