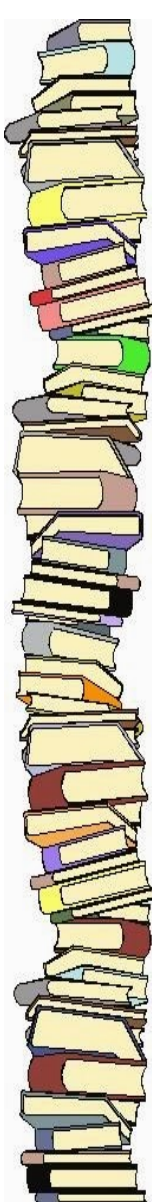




INHOUD

- 
- Pag 1 - Van de Bestuurstafel
 - Pag 2 - Geplande activiteiten
 - Landelijke watersportactiviteiten
 - Zeven nieuwe jeugdleden
 - De jarigen in juni zijn
 - Pag 3 - Van de Jeugd Cie - Laser zeilen
 - EHBO op en rond het water
 - Pag 4 - Wat moet er in de EHBO kist
 - Down Under - Het verhaal van Ineke & Jaap in Australie
 - Pag 5 - Down Under - Het verhaal van Ineke & Jaap in Australie
 - Pag 6 - BefahrensVerordnung 2024 Duitse Wadden
 - Pag 7 - BioSok voor schone bilge
 - Brug Manage System Stentec
 - Centrale brug en sluis bediening in Noord Holland
 - Pag 8 - Nieuwe kaarten Waddenzee 2024
 - Nieuwe kaarten IJsselmeer 2024
 - NLTide 2024
 - Renovatie bruggen en sluisen in Flevoland
 - Pag 9 - Nieuwe app "Varen Flevoland"
 - Bootshow Aalsmeer
 - Vaarquiz
 - Pag 10 - Overzichtskaart Flevoland
 - Vragen Vaarquiz
 - Pag 11 - Vragen Vaarquiz en antwoorden

Van de Bestuurstafel

Het watersportseizoen is inmiddels afgetrapt en de eerste avondwedstrijden zijn gevaren. Het begint alweer druk te worden in de Luts en ook op het open water zie je steeds meer bootjes. Deze toegenomen drukte zie en lees je ook terug op onze vernieuwde website. Via dit kanaal kunnen we nog beter uitdragen wat we allemaal met elkaar doen. En dat we mooie en leuke dingen doen met elkaar, wordt gezien en met enthousiasme ontvangen, hetgeen zich dan weer vertaalt in nieuwe leden, ditmaal 7 nieuwe jeugdleden maar liefst! Gaaf! Uiteraard kan ik de jeugd geen ongelijk geven want er worden steeds meer en steeds toffere activiteiten georganiseerd door onze jeugdcommissie, waarvoor hulde! Uiteraard wil jij dit als ouder zelf ook wel eens zien, niet? Houdt dan goed de activiteitenplanning op de website in de gaten, want het plan is om een aantal vrijdagmiddagborrels te combineren met een stukje ontspannen jeugdzeilen voor de deur. De jeugd lekker het water op en de volwassenen even gezellig met een hapje/drankje aan de waterkant om de werkweek af te sluiten. Ook weer zo'n superleuke activiteit die door onze vrijwilligers wordt mogelijk gemaakt! Vele handen maken licht werk! Wil jij zelf ook graag wat doen voor je vereniging? Laat het je bestuur e/o commissie(s) weten, dan kijken we samen hoe we er vorm aan kunnen geven.

Dat vormgeven dient uiteraard wel op een veilige en verantwoorde wijze gebeuren, want veiligheid voor alles, want al zijn we goed verzekerd, we willen natuurlijk geen ongelukken! Gebeurt er toch een ongeluk? Dan is het handig dat je kennis hebt van EHBO op en rond het water. In deze nieuwsbrief lees je daar meer over! Niet alleen handig voor op de vereniging maar natuurlijk ook voor tijdens de watersportavonturen met eigen of gehuurde boot. En avonturen maken onze leden zeker mee! In deze nieuwsbrief een mooi artikel van Ineke en Jan die momenteel aan de andere kant van de wereld "down under" vertoeven! Velen maken natuurlijk ook avonturen dichterbij huis mee. Om ook deze avonturen veilig en verantwoord te houden is goed zicht op brug- en sluisbediening van groot belang! Hoe ze dat doen in Noord-Holland? Vanuit Heerhugowaard, meer details hierover kun je verderop lezen en als je liever naar Flevoland wilt, maak dan gebruik van de nieuwe app "Varen in Flevoland". Of heb jij minder vertrouwen in de moderne techniek? Ook dan kun jij je hart ophalen, er zijn weer nieuwe waterkaarten van Hydrografische Dienst ver-

De volgende Nieuwsbrief

Versijnt op 1 juli 2024. Kopij kunt u inleveren tot donderdag 27 juni 2024 via een e-mail naar hpk1412@gmail.com
Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of andere opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand



krijgbaar alsook een nieuwe kaartenatlas van het IJsselmeer. Nu hoor ik u denken... dat weet ik toch allemaal wel! Om te testen of dat zo is kunt u achterin onze nieuwsbrief een paar leuke kennisvragen beantwoorden en checken of uw antwoorden werkelijk kloppen! Heeft je man of vader de antwoorden niet goed? Dan heb je nu direct een Vaderdag cadeautje op de korrel! Het moge duidelijk zijn, deze nieuwsbrief staat weer bol van de nieuwtjes en activiteiten, genoeg vertier op en om het water! Het gaat weer beginnen mensen, ik heb er zin in!

Kaj Valk, Voorzitter

Geplande activiteiten 2024

- | | |
|---------|---|
| 4 juni | 3de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 8 juni | Jeugdzeilen Dag 1 (Jeugd Cie) |
| 9 juni | Jeugdzeilen Dag 2 (Jeugd Cie) |
| 11 juni | 4de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 12 juni | Laserzeilen voor de jeugd (Jeugd Cie) |
| 15 juni | Kampeerweekend (Jeugd Cie) |
| 16 juni | Kampeerweekend (Jeugd Cie) |
| 18 juni | 5de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 23 juni | Jeugdzeilen - Dag 3 (Jeugd Cie) |
| 25 juni | 6de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 26 juni | Laserzeilen voor de jeugd (Jeugd Cie) |
| 30 juni | Jeugdzeilen - Dag 4 (Jeugd Cie) |
| | |
| 2 juli | 7de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 9 juli | 8ste Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 10 juli | Laserzeilen voor de jeugd (Jeugd Cie) slotwedstrijd |
| 13 juli | Verrassings-activiteit (Jeugd Cie) |
| | onder voorbehoud |
| 16 juli | 9de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 23 juli | 10de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| | |
| 10 aug | Bungalow zeilwedstrijden |
| | |
| 3 sept | 11de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 6 sept | NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie) |
| 7 sept | NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie) |
| 8 sept | NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie) |
| 18 sept | Speciale trainingsavond voor de jeugd voor de Valkendag (Jeugd Cie) |
| | onder voorbehoud |
| 10 sept | 12de Dinsdagavond zeilwedstrijd |
| 26 sept | Bedrijvenregatta SailWise |
| 29 sept | Open familie Valkendag |



De jarigen in juni zijn

Eling Dijkstra, Bert Collee, Jeroen Lambalk, Bob Bodt, Boudewijn Kars, Femke Dijkstra, Maaïke Linde Dirckjan Weerstand, Giovanni de Vries en Else Koning De nieuwsbrief-redactie wenst een ieder een prettige verjaardag.

Landelijke watersportactiviteiten

t/m 7 okt Expo 200 jaar KNRM - Amsterdam

- | | |
|------------|--|
| 1- 2 juni | Drakenbootfestival - Helmond |
| 7- 9 juni | Aaltjesdagen - Hardewijk |
| 7- 9 juni | Grachtenfestival - Meppel |
| 8 juni | Zuiderzeeballade - Edam en Volendam |
| 13-16 juni | DelfSail - Delft |
| 21-23 juni | Boatshow Hollandse Plassen |
| 21-23 juni | Varend Corso Westland - Rijswijk / Delft |
| 22 juni | Vlaggetjesdag - Scheveningen |
| 22-23 juni | Havenfestival - IJmuiden |
| 27-30 juni | Zeehavendagen - Amsterdam |
| 27-30 juni | Havenfeesten - Marken |
| 28-30 juni | Havendagen - Terneuzen |
| 30 juni | De Volendammerdag - Volendam |
| | |
| 5 juli | Doeshavenconcert - Leiderdorp |
| 5- 7 juli | Houten boot festival - Den Helder |
| 6 juli | Spaarne concert - Haarlem |
| 19-21 juli | Visserijdagen - Stavoren |
| 26 juli | Visdagen - Monnickendam |
| | |
| 2 aug | Visdagen - Monnickendam |
| 9 aug | Visdagen - Monnickendam |
| 16 aug | Visdagen - Monnickendam |
| 3 aug | Canal Pride Parade - Amsterdam |
| 3- 8 aug | Sneekweek - Sneek |
| 3-16 aug | Skûtesillen Fryslân |
| 16-18 aug | Vestingsdagen - Hellevoetsluis |
| 22-24 aug | Turfvaartfestival - Appelscha |
| 22-24 aug | Havendagen - Zierikzee |
| | |
| 23 aug | |
| t/m | Grachtenfestival - Amsterdam |
| 1 sept | |
| 28-31 aug | Visserijdagen - Harlingen |
| | |
| 6- 9 sept | Wereldhavendagen - Rotterdam |
| 7 sept | Havenconcerten - Hoorn |
| 7 sept | Vuur & Licht op het water - Aalsmeer |
| 13-15 sept | Binnenvaardagen - Zwijndrecht |
| 21 sept | Lichtsloepenparade - Breda |
| 27-30 sept | Lekkodagen - Wijk bij Duurstede |
| | |
| 1- 3 nov | Motorbootdagen - Sneek |

Ledenbeheer

We hebben in de maand mei zeven nieuwe jeugdleden mogen verwelkomen: Jolein Bolt, Carice de Groot, Klaas de Jong, Eline, Lauren & Suze Paques en Cinta Betsema. We heten hen van harte welkom en hopen dat ze vaak zullen deelnemen aan onze jeugdactiviteiten en ook veel opsteken van de zeillessen.





Laserzeilen

Op woensdag 8 mei j.l. was de aftrap voor het laserzeilen. Vorig jaar hebben wij als jeugdcommissie drie avonden laserzeilen georganiseerd en dit jaar organiseren wij wegens groot succes vijf avonden.

De eerste avond was het een mooi windje, windkracht 2 tot 3 Bft. Voor de Laser Pico's ideaal. Deze avond was het met name weer even inkomen en een driehoekwedstrijdabaantje varen. Op het Slotermeer waren er wederom onder de laserzeilers opmerkelijke taferelen waar te nemen zoals yoga op de Laser Pico. Wist u niet dat dit mogelijk was? Ik eerlijk gezegd ook niet, maar ik heb het met eigen ogen mogen aanschouwen.

De tweede avond was de verwachting een windkracht 3 tot 4 Bft maar in de avond was het flink afgenomen. Een baan uitgezet, de driehoek-lus baan ofwel de 'appelflapworstbaan' zoals deze door de jeugdige laserzeilers veelal wordt genoemd.

Giovanni de Vries wist de eerste wedstrijd te winnen. Na de eerste wedstrijd was iedereen wakker geschud en werd er beter op de tijd gelet in verband met de start. Er werd serieus gestreden. Vlak voor de finish nog een mooie bakboord / stuurboord situatie tussen Sofie de Leeuw en Isis Joustra, waardoor Isis haar tweede positie helaas niet wist vast te houden en Jasmijn de eerste plaats en Sofie de tweede plaats wist te bemachtigen.

Bij de start van de derde wedstrijd ging Bauke Coppens als eerste over de startlijn. Dit was een mooi getimed start! Vervolgens na het eerste rak precies op het moment dat de meeste overstag gingen kwam er opeens een vlag waardoor Bauke omging. Bij de anderen zag je ook het roer volledig uit het water komen, maar wisten ze de Laser nog net overeind te houden. De buikspiertjes zijn in ieder geval weer goed getraind.

Jasmijn Vogelaar wist de vlag goed te gebruiken door hoog aan de wind het volledige veld in te halen. Dit was een mooie tactische zet waardoor ze heeft gewonnen!

Op naar de volgende laseravond! Casper Vogelaar en Wout Coppens hebben eindexamen gedaan en konden daardoor even niet meedoen met het laserzeilen. Wij hopen dat jullie eindexamens goed zijn gegaan en dat jullie er de volgende keer op 12 juni ook weer bij zijn!

*Namens de Jeugdcommissie
Yvette de Melker*



EHBO op en rond het water

Weet u wat u moet doen bij ongevallen op of rond het water? Nu het vaarseizoen weer in volle gang is, is het handig als u weet wat u moet doen bij een calamiteit op het water. Wat doet u bijvoorbeeld in het geval van een drenkeling en hoe kunt u eerste hulp bieden terwijl u wacht op professionele hulp?

Calamiteiten aan boord en op het water vragen andere kennis dan aan land. Professionele hulp is langer onderweg en dat vraagt van u meer eigen EHBO kennis en vaardigheid. Cuore is gespecialiseerd in EHBO op en rond het water. De cursus is speciaal gericht op watersporters, zeilers, eigenaren van jachten en scoutingclubs. Door middel van E-learning wordt eerst de theorie aangeboden. Vervolgens vindt het praktijkonderdeel aan boord plaats. Hierbij worden praktijksituaties gesimuleerd. De duur van het praktijkonderdeel is drie uur.

Klik **HIER** voor meer informatie over de cursus EHBO op het water.

Welke producten bevat een EHBO koffer?



In Nederland zijn er geen specifieke verplichtingen voor de inhoud van een EHBO-koffer. Echter, het wordt aangeraden om basisitems zoals verbandmateriaal, pleisters, pincet, schaar, tourniquet en anti-septische middelen in de koffer op te nemen. Het is ook belangrijk om de inhoud regelmatig te controleren en bij te vullen indien nodig. Het is verstandig om te overleggen met een medische professional, bijvoorbeeld uw huisarts i.v.m. uw medicijnen, of EHBO deskundige voor aanvullende adviezen over de inhoud van uw EHBO-koffer.

Een EHBO-koffer bevat verschillende producten om eerste hulp te bieden bij ongelukken en verwondingen. Houd er rekening mee dat de inhoud hiervan kan verschillen afhankelijk van de branche, de omgeving en het aantal personen waarvoor de koffer bedoeld is.

Hieronder staan enkele veelvoorkomende producten die in een EHBO-koffer aanwezig zouden moeten zijn.



1. Verbandmateriaal, pleisters, hechtstrips, verbanddoek en windsels.
2. Instrumenten, een puntpincet en een verbandschaar.
3. Medicijnen, pijnstillers, antihistaminica, brandwondengel en zalfjes.
4. Desinfectiemiddelen, betadine en reinigingsvloeistof.
5. Materiaal voor reanimatie en mond-op-mond beademing bescherming. (beademingsdoekje)
6. Andere producten, thermometers en verbandmiddelen.

Down Under



Ineke en Jan hebben Balk en de Watersportvereniging verruild voor een jaartje zwerven door down under Australië. De redactie heeft natuurlijk meteen gevraagd om kopij voor in onze nieuwsbrief. Hier dan een eerste aflevering van hun belevenissen.

Sailing with the Prima to the Whitsunday Islands

We gaan vandaag mee met een twee daagse zeiltrip naar de Whitsunday Islands. Deze liggen tussen Townsville en Mackay aan de Oostkust van Australië. De boot ligt afgemeerd in Airlie Beach, een hip watersport centrum te midden van steden geënt op mijnbouw. De boot is een 47 Woodward, een in 1989 in Australië gebouwd zeilschip waarvan in deze afmeting er maar twee zijn gebouwd, op het internet vind je meer Woodwards, maar dan in andere lengtes.

Er gaan in totaal twaalf passagiers mee, zes Zwitsers, twee Canadezen, twee Engelsen en wij tweeën, de schipper blijkt een Franse hippie te zijn. Gelukkig is het schip van Australische bouwers zodat er toch nog een Australisch tintje aan de tocht zit. We beginnen de tocht met een windkrachtje 3 Bft, met vol tuig is dat is een lekker relaxed gangetje zodat alle passagiers lekker aan elkaar kunnen wennen. We zeilen naar de Whitsunday Islands, dit is spectaculair, met allerlei kleuren van diep- en felblauw van het water en zand dat heel fijn en spierwit is.



We kunnen niet voor het strand voor anker omdat het een beschermd gebied is. We varen daarom naar de andere kant van het eiland waar we voor anker kunnen en met de Dinky naar het eiland varen. Wat een schitterend gezicht al die kleuren, je blijft kijken en genieten.

Rond 16.00 uur komt de Dinky ons weer ophalen en zeilen we naar een ander eiland om daar voor anker te gaan voor de nacht. Al zeilend vroeg ik me af waarom de schipper überhaupt teltails in zijn zeil had geplakt



De avond gaf mooie avondrood plaatjes. (Red sky at night, shepherd's delight - redactie)

De volgende dag om 06.45 uur ontbijten en daarna het water in om te snorkelen op het Great Barrier Reef. Dit is helaas al voor 50% verbleekt en dood aan het gaan. Onze schipper had echter een super spot uitgekozen om te snorkelen. We snorkelden tussen miljoenen vissen van heel klein tot zeker een meter lang. Als je dan zo'n kleine twee uur in het water ligt, is het daarna fris en gaat de tot nu toe niet gebruikte trui even aan.



De terugweg naar Airlie Beach was heerlijk. Windkracht 4-5 Bft, zon en 25°C. Puur genieten dus. We spotten onderweg nog diverse zeeschildpadden en een citroenhaai.

Wat een heerlijke dagen waren dat.

Tot het volgende Down Under bericht.



Groetjes, Ineke en Jan

BefahrensVerordnung in 2024 - Duitse Wad

Duitsland kent strenge richtlijnen/eisen voor de uitrusting aan boord. Daarbij moet bedacht worden dat in Duitsland de Waddenzee **zeegebied** is en **GEEN** binnenwater zoals in Nederland. Daar gelden dus andere eisen. Hieronder de nieuwe vaarvoorschriften voor Duitsland op een rijtje gezet. Verplichte kost voor wie het Duitse Wad op wil.



Aan de Nedersaksische Waddenzee liggen de zeven bewoonde Oostfriese eilanden: Borkum, Juist, Norderney, Baltrum, Langeoog, Spiekeroog en Wangerooge. Onbewoond zijn Memmert, Mellum, Minsener Oog en Lüttje Oog. Op alle eilanden zijn duinen en kwelders, en er heerst een zeeklimaat.

ZEEKAARTEN

Papieren zeekaarten zijn verplicht, bijgewerkt tot de laatste stand van zaken. Elektronische zeekaarten (laptop, kaartplotter) mogen gebruikt worden maar de papieren kaarten **MOETEN** ook aan boord zijn. De normale in de watersport gebruikte elektronische systemen zijn niet goedgekeurd en ECDIS-apparatuur (gebruikt in de beroepsvaart) is zelden of nooit aan boord van een plezierjacht. Zie het als de situatie rondom de jachtenradar op de binnenwateren in Nederland, die voldoet ook niet aan de wettelijke eisen. In de praktijk betekent dit dat iedereen in 2024 nieuwe kaarten aan boord **MOET** hebben. Dit omdat sinds april 2023 de nieuwe BefahrensVerordnung van kracht is en er andere/nieuwe (al of niet verplaatste) gesloten gebieden zijn. Vanaf 2024 zijn die in de zeekaarten aangegeven, in alle oudere kaarten niet. De schipper mag de kaarten zelf bijwerken maar dan moeten wel alle correcties opgenomen zijn. Je kunt de 'amtliche' zeekaarten gebruiken van het Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrografie (BSH, zoals onze Chef der Hydrografie) of van een uitgever van watersportkaarten (NV Verlag, Delius Klasing). LET OP: omdat papieren kaarten voorgeschreven zijn, moet je daar wel op kunnen werken, dus potlood, gum en koersliniaal moeten ook voorhanden zijn.

LOGBOEK / JOURNAAL

Je moet notities bijhouden waaruit de gevoerde navigatie te reconstrueren is. De vorm waarin (voorgedrukt logboek o.i.d.) is vrij. Controle op de gevoerde navigatie zal eigenlijk alleen plaatsvinden als er een ongeluk gebeurd is waarbij hulpdiensten ingeschakeld worden.

SCHEEPSNAAM

Het schip moet voorzien zijn van een naam (bij voorkeur aan beide zijden aan de boeg) en achterop moet de thuishaven vermeld zijn.

NATIONALE VLAG

Het schip moet de nationale vlag achterop voeren, men wil van een afstand kunnen zien uit welk land het schip afkomstig is. Provincievlaggen of de Europavlag (NL-vlag met het Europavignet in de bovenhoek) zijn niet toegestaan.

BEFAHRENSVERORDNING

Omdat de gesloten gebieden van de nieuwe BefahrensVerordnung afgelopen jaar nog niet in de kaarten stonden ingetekend, is de Wasserschutzpolizei tot nu toe vooral waarschuwend opgetreden bij overtredingen. Dit jaar zijn die kaarten wel beschikbaar. Telefonische navraag op 16 mei 2024 leerde dat NV Verlag alle regelingen (alle gesloten gebieden) in de kaarten van 2024 voor de Waddenzee heeft verwerkt.

VAARBEBWIJS

Zowel op de binnenwateren als op zee mogen buitenlanders (is niet-wonend in Duitsland) een jaar lang aaneengesloten varen op het vaarbewijs dat in het eigen land van toepassing is. In Nederland heb je op de binnenwateren een Klein Vaarbewijs nodig als het schip tussen 15 m en 24 m lang is of als het korter is dan 15 m en op de motor sneller kan varen dan 20 km per uur. De SeeSchifffahrtsStrassen (waddenzee, Eems, Weser, Elbe) worden in Duitsland voor wat betreft het vaarbewijs gelijkgesteld met Waddenzee e.d., dus moet u Klein Vaarbewijs 2 hebben.

Veel van de bovenstaande voorschriften komen u misschien wat zwaar aangezet over. Normaliter zal de pleziervaart in Duitsland geen problemen ondervinden. Bedenk wel dat de nieuwe BefahrensVerordnung in 2024 volledig van kracht is geworden, dus inclusief de meest recente zeekaarten.



De kans dat er nu wel gecontroleerd wordt - terwijl dat in voorgaande jaren niet gebeurde - is wellicht nu wat groter.

Pieter van Kuppenveld
Vereniging Wadvaarders

BioSok voor een schone en geurloze bilge

Heeft u ook wel eens ongelukje gehad met gelekte olie en/of diesel onder de motor? Dat moet er dan uit worden gezogen met zo een mooi vacuumpompje, dan overgieten in een lege plastic fles of jerrycan en afgegeven worden bij de milieustraat in Lemmer. Uit ervaring, het omschoppen van een geopende kan met nieuwe 15W40 motorolie, weet ik dat het altijd een heel gedoe is. Ik las in het blad Motorboot dat dat nu verleden tijd is want er is nu een BioSok op de markt gekomen die dat allemaal voor ons op-



ruimt.

De BioSok absorbeert olie en diesel in de bilge en breekt deze op duurzame wijze af met als eindresultaat water en koolstofdioxide (H₂O en CO₂). Het werkzame bestanddeel PRP (Petroleum Remediation Product) bevat gemodificeerde bijenwaskorrels en voedingsstoffen voor micro-organismen. De olie/diesel bindt zich met het PRP en de micro-organismen voeden zich met de gemorste diesel/olie. De BioSok verwerkt zo goed als alle oliesoorten en is gemakkelijk en snel in gebruik.

Verwijder de plastic zak. Plaats de sok in de bilge. Deze zal vervolgens gaan drijven en de aanwezige olie/diesel absorberen. De Bio-Sok kan tot zo'n 20 keer zijn gewicht aan olie/diesel opnemen. Micro-organismen breken vervolgens de olie/diesel af met als resultaat schoon water en CO₂ waardoor de bilge schoon en geurvrij wordt.

Zodra de sok leeg is (ongeveer na 6-8 maanden) heeft de BioSok zijn werk gedaan (alleen het zakje blijft over) haal je de BioSok uit de bilge. Deze kan bij het huishoudelijk afval worden weggegooid.

Ik ga er volgende week een paar bestellen, heeft u ook interesse laat het dan even, voor zaterdag 8 juni a.s., weten (06 - 174 174 79) dan bestel ik er meer en kunnen we de verzendkosten met elkaar verrekenen. De prijs is € 15.00. per stuk

Hans van der Meijden
Gelezen in Motorboot

Brug Management Systeem in Noord Holland

Wie dit vaarseizoen gaat varen in Noord Holland zal waarschijnlijk geen brugwachter of sluismeester meer tegenkomen. Er wordt hard gewerkt om alle bruggen en sluisen centraal te bedienen vanuit een centrale bedienpost in Heerhugowaard.

Ik ben benieuwd, want in augustus / september staat een rondje Noord Holland in onze vaar-agenda. Ook ben ik benieuwd of de werking van het BMS systeem (Brug Management Systeem) in het door ons gebruikte navigatieprogramma WinGPS Pro van Stentec, dan ook volledig werkt. Wanneer wij een brug of sluis naderen, wordt vanuit WinGPS Pro automatisch een bericht naar de brug- of sluiswachter verstuurd zodat die weet dat we er aan komen en hoe laat. Hierdoor kunnen de bruggen en sluisen efficiënt worden bediend. Dit zorgt voor een betere doorstroming op zowel weg als water. Voor het gebruik van het BMS is wel een werkende internetverbinding nodig op uw laptop, bijvoorbeeld via een hotspot op uw smartphone.

Hans van der Meijden

De Sluisbrug Purmerend is de eerste sluis in de Noord-Holland die op afstand bediend wordt.



In totaal worden veertig bruggen en sluisen in Noord-Holland aangesloten op de bedienentrale Weg- en Waterhuis De Langebalk in Heerhugowaard. In de nabije toekomst (tot 2027) staan acht bruggen en sluisen op de planning om gerenoveerd of vervangen te worden. Deze acht worden na de geplande werkzaamheden aangesloten op de bedienentrale. Van de overige bruggen en sluisen in Noord-Holland worden in de periode 2026 negentien objecten aangesloten op de centrale bediening in Heerhugowaard.

Onderstaande bruggen en sluisen zijn al aangesloten op de bedienentrale in Heerhugowaard:

Aalsmeerderbrug, Aalsmeer
Alkmaarsebrug, Middenmeer
Bosrandbrug, Schiphol-Oost
Brug Ouderkerk, Ouderkerk aan de Amstel
Brug Vrouwenakker, De Kwakel, Uithoorn
Brug Vrouwenverdriet, Westzaan
Burgemeester Visserbrug, Den Helder
Busbrug, Uithoorn
Elsbroekerbrug, Hillegom/Lisse
Kogerpolderbrug, West-Graftdijk
Kraspolderbrug, Oudorp, Alkmaar
Leeghwaterbrug, Alkmaar
Leimuiderbrug, Leimuident
Prinses Amaliabrug, Westknollendam
Prinses Irenebrug, Uithoorn
Schalkwijkerbrug, Cruquius
Schipholdraaibrug, Amstelveen
Schoordammerbrug, Schoorldam
Tolhuissluis, Nieuwkoop/Uithoorn
Twee Zwanen (Stolperophaalbrug), Schagerbrug
Waardbrug, Kolhorn
Zijperbrug, Schagerbrug

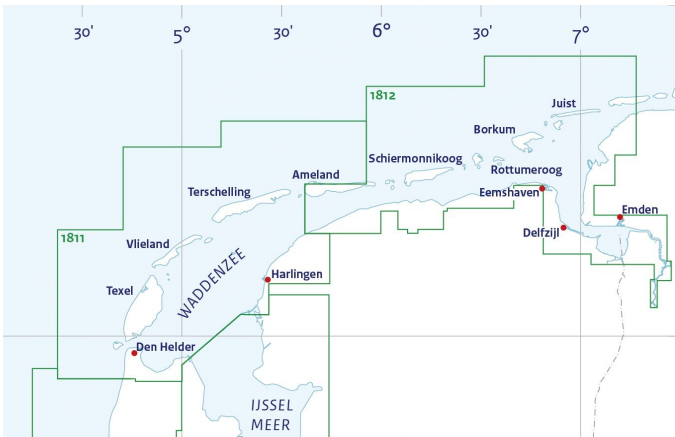


Nieuwe zeekaarten 1811 - 1812

De Dienst der Hydrografie heeft nieuwe edities beschikbaar gesteld voor de zeekaarten 1811 en 1812 (Waddenzee). Eerder dit voorjaar werd de jaarlijkse uitgave van NLTides uitgegeven met de voorspellingen voor één kalenderjaar.

1811 Waddenzee - Westblad en aangrenzende Noordzeekust

1812 Waddenzee - Oostblad en aangrenzende Noordzeekust



De papieren zeekaarten 126, 1457, NL1460 en NL1555 en 1810 zijn per direct vervallen.

Dit betrof gebieden in de Waddenzee. Gezien het grootste deel van de zeevarenden tegenwoordig elektronische zeekaarten gebruikt, beëindigt de Dienst waar mogelijk dubbele dekking van de papieren zeekaarten. Met de garantie dat veiligheid voor navigatie blijft en zeevarenden in staat worden gesteld om aan hun SOLAS verplichtingen te kunnen voldoen.

De Dienst stopt niet met het karteren in het Eems- en Waddengebied. In plaats van de bovengenoemde papieren kaarten kan gebruik worden gemaakt van de zeekaarten 1811 of 1812.

Voor kaart 126, vanuit de Noordzee richting Den Helder, kunnen de zeekaarten 1631 en 1546 worden gebruikt.

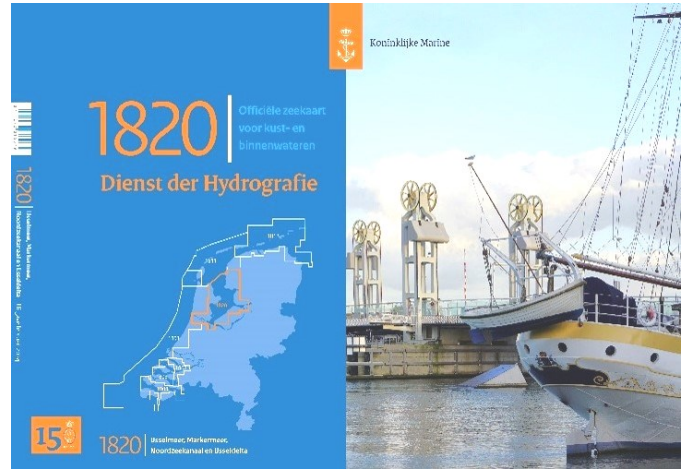
Klik [HIER](#) voor verkoopadressen van de zeekaarten.

NLTides 2024

Het computerprogramma NLTides biedt digitale informatie over waterstanden en de stroming langs de Nederlandse kust. Dit zijn getijvoorspelling en stroomgegevens voor één kalenderjaar. De huidige versie loopt tot en met 31 december 2024. NLTides staat gelijk aan de papieren HP33 en bevat meer havens. Wanneer je een geschikte back-up faciliteit hebt, mag NLTides de papieren publicatie vervangen.

De NLTides 2024 is [HIER](#) gratis te downloaden.

Kaartatlas 1810 is nu 1820

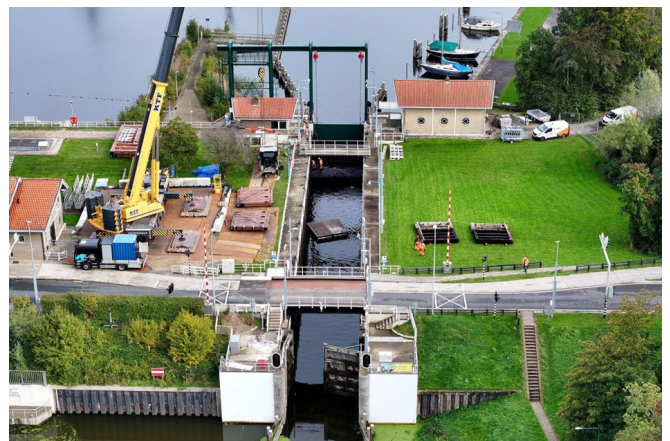


De kaartatlas 1810 is nu de 1820.

De 1820 dekt het IJsselmeer, Markermeer, Noordzeekanaal en IJsseldelta. Deze nieuwe atlas bevat dus alle bladen, met uitzondering van de Randmeren. Wel reikt de kaart van het Ketelmeer nu verder oostelijk en is er een klein stukje bijgekomen, met ook nieuwe inzetjes van Kampen en de industriehavens van Kampen.

Verder bevat de atlas een dubbelbladige kaart van het IJsselmeer met inzetten van alle aangrenzende havens, plus Lelystad. Een kaart van het Markermeer met inzetten van Hoorn, Volendam, Gouwzee, Marken, Monnickendam en aanloop Oranjesluizen. Verder is het Noordzeekanaal meegenomen: van IJmuiden tot de Oranjesluizen met detailkaartjes van Het IJ, Zaandam, de Houthaven en natuurlijk IJmuiden, inclusief de nieuwe Zeesluis IJmuiden.

Renovatieproject bruggen/sluizen Flevoland klaar



Na zes jaar heeft provincie Flevoland een enorme renovatie-opgave aan beweegbare bruggen en sluisen op meerdere locaties officieel afgerond.

Met het project 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluisen' investeerde de provincie ruim 70 miljoen euro in de modernisering van 7 bruggen en 11 sluisen op 16 verschillende locaties. Hiermee is de provincie koploper voor de infrastructurele vervangingsopgave, die in heel Nederland aan de orde is.

Wat is gerenoveerd?

Belangrijk onderdeel van het renovatieproject was het vernieuwen van de bedienings- en besturings-systemen. Waaronder het standaard en uniform maken van de bediening op afstand. Zo zijn motoren vervangen, nieuwe elektriciteits- en glasvezelverbindingen aangelegd en schakelkasten, slagbomen, camera's en omroepinstallaties vernieuwd. Verder zijn er veel onderdelen van de bruggen en sluisen vervangen. Op verschillende plekken zijn sluisdeuren vervangen of opgeknapt en nieuwe beweegbare brugdelen (brugvallen) geplaatst. Ook zijn er op diverse plekken nieuwe wachtsteigers en remmingen geleide-werken gemaakt. Bij een aantal sluisen moet dit de komende jaren nog gebeuren. Voor de sluisen en bruggen zie het kaartje op pagina 11.

Veiligheid

Belangrijk doel van het project was ook om te zorgen dat de bruggen en sluisen weer aan alle nieuwe standaarden en veiligheidseisen voldoen. Door het nieuwe uniforme bedieningssysteem zijn er minder storingen en is de veiligheid voor zowel de bedieners als de weg- en vaarweggebruikers optimaal.

App 'Varen Flevoland'

De invoering van de app "Varen Flevoland" was ook onderdeel van het Programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluisen. Via de gratis app kunnen vaarweggebruikers zich aanmelden voor een doorvaart van alle bruggen en sluisen die provincie Flevoland op afstand bedient. Verder geeft de app informatie over openingstijden van bruggen en sluisen, doorvaarhoogtes en -breedtes en actuele stromingen. En kun je zien of het druk of rustig is op de bedieningcentrale.

Klik [HIER](#) om de gratis app "Varen Flevoland" te downloaden

Boatshow Hollandse Plassen 21 t/m 23 juni



Boatshow Hollandse Plassen, de in-water-boatshow van midden Nederland, kondigt met trots aan dat het evenement opnieuw groeit in deelnemers en aantal boten. Op vrijdag 21, zaterdag 22, en zondag 23 juni zullen er meer dan 60 nieuwe boten aan de kades van Kempers Watersport aangemeerd liggen. Er zal behalve voor de vele nieuwe boten in het water ook voldoende aandacht zijn voor het elektrisch varen, een ontwikkeling die ook in de watersport steeds populairder wordt.

Met een groeiende bewustwording van milieubehoud en duurzaamheid, zal er ook voldoende aandacht zijn voor deze nieuwe ontwikkeling. In samenwerking met De Stille Boot wordt een uitgebreide stand ingericht om de nieuwste innovaties op dit gebied te ervaren en te ontdekken hoe elektrisch varen niet alleen de impact op het milieu vermindert, maar ook zorgt voor een stille en soepele vaarervaring. Naast boten in het water vindt u op de kade andere watersport gerelateerde bedrijven. Zin om zelf het water op te gaan? Dat kan! Ook de kinderen kunnen de watersport ervaren. Er liggen verschillende zeilbootjes aan de steiger waarmee kinderen zeilervaring kunnen opdoen.

BOATSHOW
HOLLANDSE
Plassen

De toegang is geheel gratis.
Locatie Herenweg 100, 1431 GX
Aalsmeer (bij Leimuiden).
Klik [HIER](#) voor info en om uw
Ticket(s) te reserveren.



Vaarquiz

Als de regenachtige tijd nu plaats maakt voor een zonnige zomer, gaan we natuurlijk weer meer varen. Op dit moment nodigt het weer niet echt uit om een aantal dagen met de boot op stap te gaan. De komende maanden hebben we een of twee vaarquiz-vragen. Leuk om uw kennis van de regels weer eens te testen. Het juiste antwoord, met een toelichting staat altijd op de laatste pagina van de nieuwsbrief.

Veel succes, Hans van der Meijden

Vraag 1)



Wat betekent dit verkeersbord:

- A) Wachtplaats voor brug of sluis
- B) Goed opletten
- C) Verboden in te varen
- D) Verplichting om onder bepaalde omstandigheden stil te houden voor dit bord

Vraag 2



Een motorboot van 18 m vaart met 30 km per uur waar men maximaal 6 km per uur mag varen. Een bestuurder van een ander jacht, kleiner dan 15 m, heeft teveel gedronken, maar vaart wel netjes stuurboordwal en vaart niet harder dan de toegestane snelheid. Deze bestuurder heeft 2,0 promille alcohol in zijn bloed. Op het water is het erg druk en er zijn ook kinderen aan het zwemmen.

Van wie kan het vaarbewijs worden ingenomen?

- A) Alleen van de bestuurder die te hard vaart.
- B) Alleen van de bestuurder die teveel heeft gedronken.
- C) Van beide bestuurders.
- D) Van geen van beide bestuurders.



HIER HAD UW VERHAAL KUNNEN STAAN

**KLIM EENS IN DE PEN
EN STUUR EEN LEUK VERHAAL**

**Voor het meest actuele
verenigingsnieuws
surf je naar www.sleattemermer.nl**



**Overzichtskaart gerenoveerde
Bruggen en sluisen in Flevoland**

BRUGGEN

- A. de Witbrug
- Elburgerbrug
- Michiel de Ruyterbrug
- Roggebotbrug
- Tollebrekerbrug
- Vollenhoverbrug
- Zwolsebrug

SLUIZEN

- Blauwe Dromer sluis
- Friese sluis
- Kampersluis
- Ketelsluis
- Larsersluis
- Marknessesluis
- Noordersluis
- Urkersluis
- Vaartsluis
- Voorstersluis
- Zuidersluis

Antwoord en toelichting VRAAG 2

Het juiste antwoord is: C.

Handhaving mag het vaarbewijs innemen bij ernstige overtredingen of gevaarlijk gedrag op het water, zoals het ruim overschrijden van de toegestane vaarsnelheid of het herhaaldelijk varen onder invloed. Bij een alcoholpromillage in het bloed van meer dan 0,5 promille kan het vaarbewijs direct worden ingevonden. Dit alcoholpromillage geldt zowel voor de pleziervaart als voor de beroepsvaart. Zie **HIER**

Zie verlagings alcoholpercentages voor schippers

Zie Omrekening ULG naar promillage

Antwoord en toelichting VRAAG 1

Het juiste antwoord is: B.



Het bord is wellicht te verwarren met dit bord. Dit betekent dat het verplicht is om voor het bord stil te houden.