**INHOUD**

- Pag 1 Van de Bestuurstafel
- Pag 2 Geplande activiteiten
Ledenbeheer
De jarigen in juli
Wordt u onze nieuwe voorzitter
- Pag 3 Onze nieuwe statuten
Van de jeugdcommissie
Marshmallow-feest!
- Pag 4 De tijd vliegt voorbij
Hoera! 'Eigen' materiaal
- Pag 5 Drijf-in XL W.V.W. Woudsend
Nieuwe rubriek "Te koop"
- Pag 6 Nieuwe KNRM app
- Pag 7 Samenwerking Stentec WinGPS
met Delius Klasing
Verbod radiografisch bestuurde
zeilbootjes
- Pag 8 Onderhoud Zuiderluis Almere
9 Awards voor Nederlandse jacht
bouwers
Transport superjacht op de cm
- Pag 9 Haal de hufter uit het wed
strijdzeilen
- Pag 10 Vragen Vaarquiz
- Pag 11 Poster Drijf in XL - Woudsend
- Pag 12 Antwoorden Vaar quiz

**Van de Bestuurstafel**

Het zijn roerige tijden momenteel, goed en slecht nieuws wisselen elkaar in hoog tempo af en de toekomst van vele zaken lijkt ongewis. In die zin is het een beetje vergelijkbaar met het weer momenteel. Na weken wisselvallig, druilerig weer en een zomer die niet leek te komen, bevinden we ons nu ineens in een soort hittegolf en straalt de zon volop. Klimaatverandering? Dit zou heel wel mogelijk zijn, maar vroeger hadden we natuurlijk ook rare zomers, al lijken we die soms wat vergeten.

Als echte watersporters laten wij ons natuurlijk niet van koers brengen en stomen we dapper door met onze geplande activiteiten, ook al moet er hier en daar wel eens wat geannuleerd worden t.g.v. het weer of een voetbalwedstrijd. Gelukkig duurt het nooit lang of er worden alternatieven gevonden met als treffend voorbeeld de "last-minute" georganiseerde jeugdactiviteit waarbij o.a. met de nieuwe Rib meegevaren kon worden en marshmallows geroosterd konden worden. Meer leuke activiteiten treft u trouwens op onze vernieuwde website. Aan onze fraaie website is inmiddels ook een hoek "vraag en aanbod" toegevoegd. De plek waar je als lid/begunstiger je watersportspullen te koop aan kunt bieden of juist een oproep kunt doen over wat je zoekt. Denk aan de verkoop van boten en materialen maar bijvoorbeeld ook aan "bemanning gevraagd". Het gaat wat ver voor mij om daar een bericht te plaatsen met de titel: "Gezocht, nieuwe voorzitter", maar de realiteit is wel dat deze vacature open staat momenteel. Kent u geschikte kandidaten, laat het uw bestuur weten! Wat u daar ook niet zult treffen is de nieuwe KNRM-app, een must have voor iedere watersporter, immer safety first!

Kijkt u in dit kader, voordat u op pad gaat, ook even naar de voorziene stremmingen van vaarwegen. Ik wens u derhalve een behouden vaart en voor nu veel leesplezier!

*Met watersportieve groet,
Kaj Valk - voorzitter*

De volgende Nieuwsbrief

Verschijnt op 1 augustus 2024. Kopij kunt u inleveren tot zondag 28 juli 2024 via een e-mail naar hpk1412@gmail.com. Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of andere opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand





Geplande activiteiten 2024

	2 juli	7de Dinsdagavond
zeilwedstrijd		
9 juli	8ste Dinsdagavond	zeilwedstrijd
10 juli	Laserzeilen voor de jeugd (Jeugd Cie)	slotwedstrijd
13 juli	Verrassings-activiteit (Jeugd Cie)	onder voorbehoud
13 juli	Sprintwedstrijden IFKS skûtsjes	vanuit Sloten
14 juli	Sprintwedstrijden IFKS skûtsjes	vanuit Sloten
16 juli	9de Dinsdagavond	zeilwedstrijd
23 juli	10de Dinsdagavond	zeilwedstrijd
10 aug	Bungalow	zeilwedstrijden
3 sept	11de Dinsdagavond	zeilwedstrijd
6 sept	NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie)	
7 sept	NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie)	
8 sept	NK Randmeer en NK Valk (Wedstrijd Cie)	
18 sept	Speciale trainingsavond voor de jeugd voor de Valkendag (Jeugd Cie)	onder voorbehoud
10 sept	12de Dinsdagavond	zeilwedstrijd
26 sept	Bedrijvenregatta SailWise	
29 sept	Open familie Valkendag	



Word jij de nieuwe voorzitter?

WSV Sleattemermer is de watersportvereniging voor Balk, Sloten e.o. Wij zetten ons in voor veilige en sportieve watersport en waterrecreatie en bieden (vooral) watersport activiteiten aan. We zijn een gezellige toegankelijke vereniging voor jong en oud met een prachtig clubhuis in Balk aan de rand van het Slotermeer.

Als voorzitter zorg jij ervoor dat de circa 175 leden/begunstigers zich herkennen in en thuis voelen bij onze vereniging. De voorzitter vormt samen met de secretaris en de penningmeester het dagelijks bestuur en geassisteerd door twee algemene bestuursleden vormen zij het bestuur van de vereniging. Het voltallige bestuur van de vereniging komt, onder jouw leiding, gemiddeld eens per maand bij elkaar, meestal in ons clubhuis 't Roefke. Aan de hand van de door de secretaris (in overleg) opgestelde agenda worden ontwikkelingen besproken en worden de taken verdeeld. De onderlinge sfeer is gemoedelijk en er wordt op een plezierige maar zakelijke wijze over de verenigings- en watersportontwikkelingen gesproken. Samen met de leden/begunstigers maakt het bestuur de vereniging. Gelukkig zijn er ook vele leden die, al dan niet vanuit de verschillende commissies, graag een handje helpen bij het uitvoeren van verschillende taken!

Bestuursfunctie

Naast je taak als voorzitter en boegbeeld van de vereniging schrijf je het voorwoord voor de nieuwsbrief en help je af en toe bij het organiseren van een bijeenkomst of excursie. Er is binnen de functie en binnen het bestuur een behoorlijke vrije ruimte voor eigen inbreng en invulling.

Wat moet je kunnen?

Heb jij hart voor de watersport en vind je het leuk om een duidelijke taak/rol te hebben in onze mooie watersportvereniging? Dan is dit de functie voor jou! Het gaat om een vrijwilligersfunctie die gemiddeld enkele avonden per maand van je tijd vraagt. Voor meer informatie over de vereniging, [HIER](#)

Interesse of vragen

Neem dan contact op met onze secretaris Anton de Gier via secretariaat@sleattemermer.nl Ook een verkennend gesprek met de nog zittende voorzitter behoort tot de mogelijkheden.



Ledenbeheer

Wij verwelkomen een nieuw jeugdlid Warre Hartzema. Per 1 juli a.s. hebben de jeugdleden Darius Verwoerd en Marit Schilstra opgezegd als lid van onze vereniging.



De jarigen in juli zijn

Siemen de Jong, Lolke Kroes, Gerke Wallinga, Tom Plattel, Harry Mulder, Wietze de Jong, Anne Marten de Jong, Fedde Mulder, Boudien de Jong, Sjoerd Andela, Zwaantinus Voorintholt, Frans Cornelis, Yvette de Melker, Kyra Betsema, Arne Koning en Mats Mandersloot.

De nieuwsbrief-redactie wenst u een prettige verjaardag.



Nieuwe Statuten

Vrijdag 7 juni j.l. was het dan eindelijk zover, onze nieuwe statuten passeerden bij Notaris Riemersma in Balk. Een mooi en voor sommigen een memorabel moment waar achter de schermen heel veel werk aan vooraf ging.

Naar aanleiding van een aantal incidenten door tekortkomingen aan het toezicht op besturen in ons land besloot de regering dat er wetgeving moest komen waarin een nauwkeuriger taakomschrijving voor toezichthouders van verenigingen/stichtingen en hun aansprakelijkheid vastgelegd moest worden. Dit werd de Wet bestuur en toezicht rechtspersonen, kortweg WBTR, welke van kracht is sinds 1 juli 2021.

Voor ons als verenigingsbestuur betekende dit dat we geacht werden om onze statuten eens grondig door te lichten en eventueel te herzien. Gelukkig bleek ons Watersport Verbond hiervoor een mooie oplossing aan te dragen, te weten een Plan van Aanpak WBTR. Binnen ons bestuur bood Frans Stas aan dit stappenplan/project ter hand te willen nemen. Vol goede moed ging hij aan de slag met de verschillende stappen uit de aanpak en al snel bleek uit een eerste scan dat wij als WSV Sleattemermer onze zaken al redelijk goed op orde hadden. Wel waren er natuurlijk de nodige aanpassingen nodig, zo werden o.a. bestuurders bij de KvK in het UBO-register opgenomen, kwam de discussie over leden en donateurs (thans begunstigers) weer ter tafel en moest er een huishoudelijk reglement worden opgesteld.

Zomaar enkele stappen, ook toegelicht op de ALV's, die stiekem best heel veel tijd en overleg vroegen en waar onze Frans zich stevig in vast heeft gebeten! Het is dan ook vooral dankzij zijn doortastendheid en vastberadenheid dat ik nu als voorzitter kan zeggen dat we als vereniging inmiddels WBTR-proof zijn en we daarmee aan de wettelijke vereisten voor een goed en verantwoord verenigingsbestuur voldoen. Veel dank en een welgemeend "chapeau" voor Frans is dan ook zeker op zijn plaats! Een stevige inzet die bekroond werd met zijn eigen handtekening bij de notaris!

Kaj Valk

Marshmallow-feest!

Op 15 en 16 juni j.l. stond er eigenlijk het kampeerweekend voor de jeugd op het programma, maar in de aanloop ernaar toe werd het steeds duidelijker: het weer gaat de grote spelbreker zijn. Zaterdag overdag en 's nachts windkracht 6 Bft met uitschieters naar dik 7 Bft, dat is niet het beste weer om een aantal jeugdleden op avontuur te sturen voor een nachtje kamperen. Helaas moesten we dus besluiten om het te annuleren, en gezien de uitrukkende brandweerboot op zaterdag was dat de goede beslissing. Maar ja, voor de deelnemers die zich al weken verheugden op een avondje chillen bij het kampvuur natuurlijk wel een domper.



Als kleine pleister op de wonde hebben we als jeugdcommissie een alternatief in elkaar gedraaid: "Chillen op het strand" bij het clubhuis, met tussendoor de mogelijkheid om even mee te varen op onze nieuwe RIB. Op een enkel buitje na (precies op de momenten dat Ido op de RIB voer...) hielden we het droog, en zorgde het kampvuur voor voldoende warmte. Ook voor het eten was gezorgd, met als hoogtepunt uiteraard het roosteren der marshmallows... Jong en oud heeft zich weer prima vermaakt!



Anton de Gier



De tijd vliegt voorbij

Wat gaat de tijd snel en de meeste jeugdleden zijn al lekker in actie geweest op het water. In het weekend van 8 en 9 juni werden de eerste zeillessen gegeven bij zeilschool de Stipe. Voor sommige kinderen was het een totaal nieuwe ervaring. De kinderen konden kiezen voor een Optimist, Valk en surfen. Op deze manier was er genoeg actie op het water en met de aanwezige wind was het voor sommige kinderen best spannend, maar na het weekend was iedereen nog steeds enthousiast en dit heeft ook weer nieuwe leden opgeleverd. Welkom!

Tussendoor gaat het Laserzeilen op de woensdagavond gewoon door en is er nu een vast groepje kinderen van 12 jaar en ouder dat elke keer weer aanwezig is. Ze krijgen nu steeds meer ervaring en enthousiasme om ook meer de competitie op te zoeken onderling. Deze avonden gaan nog even door op 26 juni en 10 juli als laatste keer, waarbij we ook een gezellige afsluiting hebben met de vrijwilligers erbij.

In het weekend van 15 en 16 juni hadden we voor de oudere jeugd een kampeerzeilweekend in de planning en werd er al druk nagedacht over de uitvoering ervan. Door een wat mindere opgave van deelname en de weersverwachtingen hebben we het programma omgegooid.

Op zaterdagmiddag 15 juni hebben we een relaxte middag georganiseerd, waarbij de jeugd mee mocht varen met de nieuwe Rib en na die tijd werd het kampvuur opgezet met een heerlijk nachogerecht van Anton. Met een groep van 8 kinderen van jong tot oud, hebben we tussen de buien door genoten van de vaartocht met de Rib en lekker kunnen chillen bij het kampvuur. Met natuurlijk de marshmallows die niet mochten ontbreken.

Vrijdag 28 juni gaan we starten met het Opti-zeilen, waarbij de jongere jeugd samen met hun ouders mogen oefenen met optimisten. Er is iemand aanwezig van de jeugdcommissie en de bar is open, dus kom gerust even langs om te kijken.

Genoeg actie, zo te lezen, voor zowel de jongere als de oudere jeugd! Zit je nog niet in een appgroep en wil je toch graag een keer kijken of het uitproberen, neem dan contact met ons op.

*De Jeugdcommissie,
Marije, Yvette en Anton*

Hoera! 'Eigen' materiaal!

Als bestuur zijn we al een tijdje aan het werk met het project 'verbreding activiteiten', en de afgelopen twee weken zijn daarin een paar mooie concrete stappen gemaakt. Een van de speerpunten in dit project is ervoor zorgen dat er meer mogelijkheden komen voor met name de jeugd om te kunnen watersporten. Door het beschikbaar hebben cq stellen van materiaal hopen we de drempel zo laag mogelijk te maken.



De Optimisten in bruikleen Van WWW Woudsend



Voor de opslag van tuigjes en dergelijke is er als pilot door Transportbedrijf Van der Werf uit Bakhuizen een container geplaatst naast de twee opslagcontainers die zeilschool "De Stipe" gebruikt. Deze is door Ido de Vries en Kaj Valk schoongemaakt, geschuurd en mooi blauw geschilderd zodat hij in lijn is met de andere twee containers. Dit maakt de weg vrij voor het aanbieden van opslagruimte en materiaal, ook omdat we met MarKant een pilot draaien voor het stallen van een aantal bootjes. En omdat WWW Woudsend ons een aantal Optimisten in bruikleen geeft, konden we dat meteen in de praktijk testen!



Op 24 juni viel er dan ook op het Slotermeer een bijzonder convooi te bewonderen van een RIB met zes Optimisten op sleeptouw, met in de laatste Optimist een opgevouwen jeugdcommissielid als roer.

We gaan dit materiaal natuurlijk direct gebruiken: Op vrijdag 28 juni om 15:30 is er voor de jeugdleden de mogelijkheid om met de Optimisten te komen varen. Ook voor onze oudere leden interessant wellicht, want ons clubhuis 't Roefke is open en het belooft mooi weer te worden.

Als bestuur zijn we erg blij met deze nieuwe ontwikkelingen en we zijn iedereen die ons helpt bij het realiseren hiervan zeer dankbaar!

Anton de Gier

Drijf-in XL WWW Woudsend

WWW Woudsend nodigt ons uit om mee te doen aan hun Drijf-in XL! Iedereen is welkom, heb je een boot/sloep dan kan je aansluiten. Heb je geen boot dan vraag je rond in de club of je mee kunt. American style - je neemt je eigen eten en drinken mee en iets extra's om te delen. Heel vaak zijn er enorme creatieve hapjes en soms eet je de hele middag komkommer. Verzamelen bij het clubhuis. Dan varen wij naar het eerste eiland bij Heeg en gaan dan op een gunstige plek voor anker. De Praam ligt er bij en er kan meegezeild worden. Op de foto's verderop een impressie van een drijf-in. Alles natuurlijk weersafhankelijk maar zolang het droog is en uit de wind, is het prima. Leuk als jullie aansluiten.

Zie op pagina 11

**OCCASION
VERKOCHT
TE KOOP**

Te koop aangeboden Een nieuwe rubriek

Als watersportvereniging vinden we duurzaamheid belangrijk. We gunnen daarom gebruikte spullen een nieuw leven. Een zo-goed-als-nieuw zeil, een dinghy die niet meer gebruikt wordt, misschien wel

een zeilbootje? Wat de een niet meer nodig heeft, wordt door een ander juist gezocht. We willen onze leden in staat stellen om elkaar daar op een gemakkelijke manier in te vinden. Op onze website is er daarom een vraag-en-aanbod-pagina gemaakt, waar leden gratis hun vraag dan wel aanbod kwijt kunnen. Voor niet-leden vragen we een kleine vergoeding van 10 euro per advertentie. Afhankelijk van de animo zullen we ook in de nieuwsbrief hiervoor een hoekje vrij maken.

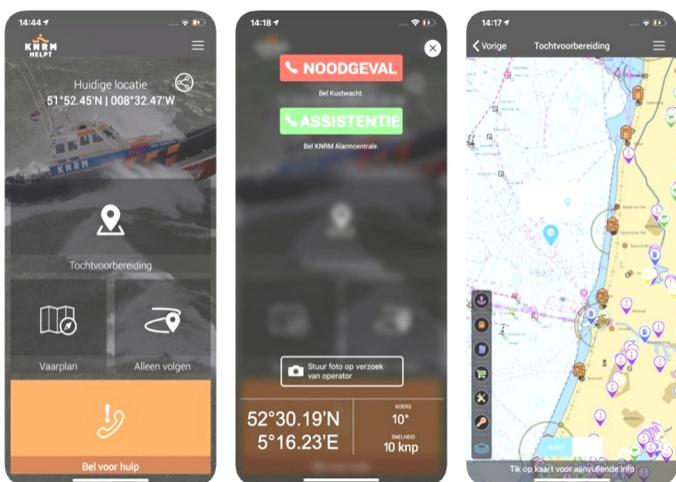
Kijk op sleattemermer.nl/vraag-aanbod voor info.

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) signaleert een afname in ervaring van watersporters. 1500 hulpvragen per jaar.

Nieuwe watersporters bezitten steeds vaker geen eigen boot, maar huren een schip. Daarmee is de traditionele voorbereiding op een vaarseizoen verdwenen en gaan steeds meer watersporters het water op zonder gedegen voorkennis. De app "KNRM Helpt" is een alles-in-één hulpmiddel voor vaartochtvoorbereiding, actuele weersinformatie, vaarkaarten en logboeken. En de watersporter die in nood is of assistentie nodig heeft, kan met de app direct hulp inroepen. Het vergroten van de veiligheid op het water en een snelle hulpverlening in geval van nood zijn de belangrijkste drijfveren achter de ontwikkeling van deze app en de nieuwe website KNRM Helpt. De KNRM stimuleert hiermee een goede en gemakkelijke voorbereiding van vaartochten, omdat het pech- en noodsituaties kan voorkomen.

Watersporter van de toekomst

Nieuwe watersporters komen minder dan vroeger uit echte watersportgezinnen. Steeds minder mensen bezitten een pleziervaartuig, maar huren een schip voor een vakantie of een weekend. Daardoor zijn de watersporters van de toekomst minder met hun schip bezig en krijgen steeds minder kinderen het varen met de paplepel ingegoten. De KNRM speelt daarop in door informatie en hulpmiddelen te bieden, die bijdragen aan vaarplezier, veiligheid en kennis.



Alles-in-één app voor veiligheid

De KNRM app biedt watersporters een hulpmiddel waarmee zij zich gaandeweg bewust worden van goede voorbereiding. De app vereenvoudigt het gebruik van weer- en waterinformatie en het maken van een vaarplan voorafgaand aan vaartochten. Met de geboden actuele nautische kaarten kan de watersporter zijn vaartocht volgen en in een logboek bewaren. In de bijbehorende website kunnen eigen checklists worden gemaakt en vaartochten worden teruggekeken. Gebruikers van de app worden geregeld op de hoogte gehouden van alle mogelijkheden en vernieuwingen van de app.

Snelle hulpverlening

De KNRM zet tevens in op verbetering van de hulpverlening op het water door ook zelf direct bereikbaar te zijn voor niet spoedeisende hulpvragen op het water binnen haar werkgebied. Vanuit de app kan de watersporter tijdens een vaartocht hulp vragen in geval van nood of bij minder spoedeisende gevallen. Daarvoor heeft de KNRM een eigen alarmcentrale ingericht, die de niet spoedeisende hulpvragen kan afwikkelen in het werkgebied van de KNRM. Omdat de gegevens van het schip bij registratie van de app worden vastgelegd, beschikt de KNRM in geval van nood of assistentie direct over de positie van de hulpvrager, de scheepsnaam, het aantal opvarenden en eventuele thuisblijvers. Dit kan hulpverlening enorm bespoedigen.

De app **KNRM Helpt** is bestemd voor de Noordzee en de ruime binnenwateren, zoals IJsselmeer, Randmeren, Waddenzee en Zeeuwse wateren, waar de 45 KNRM reddingstations gevestigd zijn. De app is beschikbaar in de App Store van Apple en in de Play Store van Google en is gemaakt voor gebruik in smartphones met die besturingssystemen. Aan de app is een website gekoppeld, waarin gebruikers van de app hun gegevens kunnen beheren.



Klik [HIER](#) voor informatie

Klik [HIER](#) voor download iOS

Klik [HIER](#) voor download Android

200 jaar bestaan



Op **11 november 1824** werd de NZHRM, de Noord- en Zuid-Hollandsche Redding Maatschappij in Amsterdam opgericht. Op **20 november 1824** ontstond in Rotterdam de ZHMRS, de Zuid-Hollandsche Maatschappij tot Redding van Schipbreukelingen. Sinds 1991 heten zij samen de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, zoals wij deze vandaag de dag kennen. .

In de volgende Nieuwsbrief zullen we extra aandacht besteden aan het 200 jarig bestaan.

Stentec en Delius Klasing versterken samenwerking met digitale navigatiekaarten



De ontwikkelaar van de populaire WinGPS-navigatie software, kondigt met trots een versterkte samenwerking aan met Delius Klasing.

"Wij zijn zeer verheugd over deze versterkte samenwerking met Delius Klasing," zegt Wouter Kuik, eigenaar van Stentec Software. "Deze integratie van onze DKW-kaarten met de gerenommeerde papieren kaarten van Delius Klasing biedt onze klanten het beste van beide werelden, zowel papier als digitaal."

Delius Klasing is bekend om hun hoogwaardige papieren waterkaarten, vooral populair in de Oostzee en Kroatië. De duidelijke en gedetailleerde papieren waterkaarten zijn onder andere beschikbaar voor de Oostzee, Kroatië, Balearen, Bodensee en Duitse Binnenwateren. Vanaf nu zullen hun digitale kaarten worden vervangen door de gebruiksvriendelijke DKW-kaarten van Stentec Software. Bij aanschaf van een papieren kaart van Delius Klasing ontvangt de gebruiker een digitale DKW-versie van deze kaart die gedurende 1 jaar gratis te gebruiken is in WinGPS. Daarnaast krijgen gebruikers ook het eerste jaar gratis toegang tot het nieuwe navigatieprogramma WinGPS Yacht Navigator.

Na het eerste jaar stopt de gratis toegang, maar gebruikers worden tijdig op de hoogte gebracht en kunnen zich eenvoudig abonneren via de online shop voor doorlopende toegang tot de nieuwste waterkaarten. De digitale versie is ook los verkrijgbaar als jaarabonnement dat automatisch wordt verlengd.

Nieuw: WinGPS Yacht Navigator.

Ter ere van deze samenwerking introduceert Stentec Software een speciale WinGPS-versie voor de Delius Klasing-kaarten: WinGPS Yacht Navigator. Dit programma biedt gebruikers met één licentie toegang op zowel Windows, Android als iOS. Bij de aanschaf van een papieren kaart ontvangt de gebruiker naast een jaar lang gratis de digitale versie van de kaart, ook een jaar lang gratis toegang tot WinGPS Yacht Navigator

Voor gebruikers die behoefte hebben aan meer functionaliteiten zoals AIS-koppeling, GRIB-files downloaden of stromings- & getijdendata, zijn de DKW-kaarten compatibel met alle andere versies van WinGPS.

Meer over Stentec en WinGPS klik [HIER](#)

Radiografische bestuurd zeilbootjes

UITGEEST- Het Recreatieschap Alkmaardermeer-Uitgeestermeer is overstag gegaan voor een groep radiografische zeilers, die al 15 jaar varen op een afgesloten plasje in Uitgeest, maar begin dit jaar een zeilverbod kregen opgelegd.



Varen met radiografische boten is volgens de algemene verordening verboden. Een artikel op Watersport-TV over het zeilverbod ging viraal en zorgde voor een stortvloed aan verontwaardigde reacties. Vorige maand besloot het Recreatieschap om de zeilers, na betaling van € 50,00, tot eind dit jaar een ontheffing te geven.

Aanvankelijk was de ontheffing bedoeld voor maximaal 8 zeilers. De groep in Uitgeest is op papier veel groter. "We hebben nu toestemming om met maximaal 20 boten tegelijk te varen. Dit betekent onder meer dat gastzeilers niet meer spontaan even kunnen meevaren," aldus Rob Capelle die namens de zeilers contact zocht met het Recreatieschap om naar een oplossing te zoeken.

Aanvankelijk was er bereidheid bij het Recreatieschap om het radiografisch zeilen in de wintermaanden toe te staan, tussen oktober en april. De groep in Uitgeest is al 15 jaar gewend om het hele jaar door te zeilen: zomer en winter. Dat is volgens de nu afgegeven ontheffing tot eind dit jaar toegestaan. Aan het eind van dit jaar zullen de zeilers opnieuw een ontheffing moeten aanvragen.

Rob Capelle en zijn zeilvrienden zijn blij en opgelucht dat ze weer op de vertrouwde plek wekelijks enkele onderlinge wedstrijden kunnen varen. In de afgelopen maanden werd noodgedwongen op een andere plek, buiten Uitgeest gezeild.

"Mooi hoe media en ook wat acties van onze belangbehartigers een bizar besluit gekeerd kunnen krijgen,"

Gelezen op de [KNWW Website](#)

Groot onderhoudsproject Zuiderluis Almere



Een mooi staaltje planning door de Flevolandse provinciale overheid, zo aan de start van het hoogseizoen voor de watersport.

Van maandag 1 juli tot en met zondag 21 juli a.s is de sluis volledig afgesloten. De provincie gaat de remming- en geleidewerken vervangen. Tijdens deze drie weken moeten schepen omvaren via de Vaartsluis, de Lage Vaart en de Noordersluis. Die route is niet voor alle schepen geschikt, boten met een staande mast kunnen er niet langs en kunnen die weken dus nergens heen. De provincie heeft aangegeven het onderhoud niet te kunnen uitstellen tot na het vaarseizoen.

Bijna vier jaar geleden startte de provincie met de renovatie van alle 13 bruggen en 11 sluisen in Flevoland. Het totale project kost ruim 70 miljoen euro.

Gelezen in Boot aan Boot Nieuws

Superjacht Awards Nederlandse jachtbouwers

Een "Nederlands feestje", noemt botenbouwer Nick Mulder van Mulder Shipyard de World Superyacht Awards 2024 die in Venetië werden uitgereikt. Van de twintig Awards die werden uitgereikt, vielen er maar liefst negen bij Nederlandse jachtbouwers, architecten en ontwerpers.



Zeiljacht van het jaar "SARISSA"

Foto Royal Huisman

De Nederlandse werf Royal Huisman viel met zeiljacht Sarissa tweemaal in de prijzen. Als eerst in de felbegeerde categorie "Sailing yacht of the year" en daarnaast ook in de categorie zeiljachten langer dan veertig meter. Het schip, met een precieze lengte van 59,7 meter. Het is naar verluidt gebouwd voor Lachlan Murdoch, zoon van miljardair en mediamagnaat Rupert Murdoch.

In de categorie superjachten onder de 40 meter ging de 36 meter lange Seaflower met de Award naar huis. Mulder Shipyard bouwde dit jacht in samenwerking met het eveneens Nederlandse van Oossanen Naval Architects. Bent u nu onder de indruk van de Mulder ThirtySix en heeft u deze zomer nog geen vakantieplannen?

Het jacht de Delta One dat in 2017 werd opgeleverd in dezelfde serie ligt momenteel te koop voor slechts €14,9 miljoen.



*Het jacht de Delta One
Foto: Mulder Shipyard*

Het past maar met enkele centimeters speling

Het megajacht van 83 meter lang is gebouwd in Aalsmeer en is op weg naar Rotterdam om vanaf daar een proefvaart op zee te maken. Het luxe jacht voer door Leimuiden, Woubrugge en Alphen aan de Rijn richting Gouda. Om Rotterdam te bereiken, wurmde het schip zich langs smalle bruggen. Op veel plekken paste het maar nét. Wie de eigenaar is van het superde-luxe schip, is niet bekend. Hoeveel het nieuwe speeltje kost, is ook onduidelijk. Maar dat de eigenaar er flink voor in de buidel heeft moeten tasten, staat buiten kijf.

Zie foto op pagina 9



Megajacht van 83 meter wurmt zich door bruggen

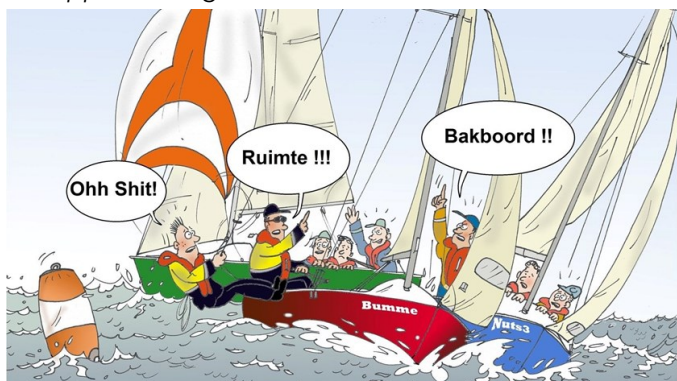
Haal de hufter uit het wedstrijdzeilen

Is het de schuld van de lockdowns? De invloed van sociale media? Of pruimt men geen autoriteit meer? Rond zeilwedstrijden hoor ik deze vragen steeds vaker terugkomen. Aanleiding is een toenemend aantal signalen over verbaal geweld en wangedrag. Vrijwilligers die bij zeilwedstrijden in het land actief zijn – van De Kleine Sneekweek, de Pinksterraces tot de Dutch Youth Regatta – maken zich grote zorgen over de almaar grovere scheldpartijen en conflictsituaties. Ook bij de Zeilraad valt het aantal zaken van onacceptabel gedrag de laatste tijd meer op. Zo zeer zelfs, dat vrijwilligers in het land, waar we toch al heel zuinig op moeten zijn, er de brui aan geven. Veelgehoord argument van vrijwilligers om het werk te stoppen: “We gaan het voetbal achterna.”

video indrukt. In no time rollen de verwensingen van ouders, coaches en begeleiders over je heen. Dus ik kan me verplaatsen in de vrijwilligers die in de zeilsport te maken krijgen met verbaal geweld. Ook snap ik de vergelijking met het voetbal. Alhoewel ik niet denk dat-ie helemaal opgaat. Zeilen is alleen al door het ontbreken van scheidrechterinterventies, tijdens de wedstrijd, wezenlijk anders dan voetbal. Je moet het met elkaar oplossen en daardoor zou je verwachten dat je er onderling sneller uitkomt. Tegelijk blijft het schrikbarend om te horen dat vrijwilligers met hun belangrijke werk willen stoppen, omdat ze hufterig behandeld worden, mensen die hun ziel en zaligheid geven voor de sport. Hoe heeft het zover kunnen komen?

Want het kan ook anders. Dat bewijst het rugby, met de Code of Rugby. Een gedragscode waardoor er in deze sport nauwelijks wangedrag voorkomt. En de nadruk ligt op het feit dat het leuk is om te rugbyen en je er samen voor hebt te zorgen dat het voor iedereen leuk blijft. Ook al kan het er in het veld stevig aan toegaan. Een actieve rol van coaches, ouders en verzorgers is hierbij onmisbaar. Zij hebben een voorbeeldfunctie en bewaken de gedragscode en -regels.

Zou zo'n aanpak ook kunnen werken in de zeilsport? Denk het wel. Verder zou ik graag een lans willen breken voor een meer lik op stuk-beleid. Wat betekent dat artikel 69 uit de regels voor het Wedstrijdzeilen veel eerder en gericht wordt ingezet. Namelijk uitsluiting bij onsportief gedrag. Wie zich als een hufter gedraagt, heeft niets in onze sport te zoeken.



Kunnen we in het wedstrijdzeilen geen voorbeeld nemen aan het rugby? Zelf ben ik in mijn vrije tijd grensrechter bij het voetbalteam van mijn dochter en zoon. Ik weet inmiddels hoe het werkt als je bij buitenspel of een andere overtreding je vlag in de lucht steekt. Alsof je de playknop van een Geen Stijl-

Arno van Gerven - Directeur KNWV

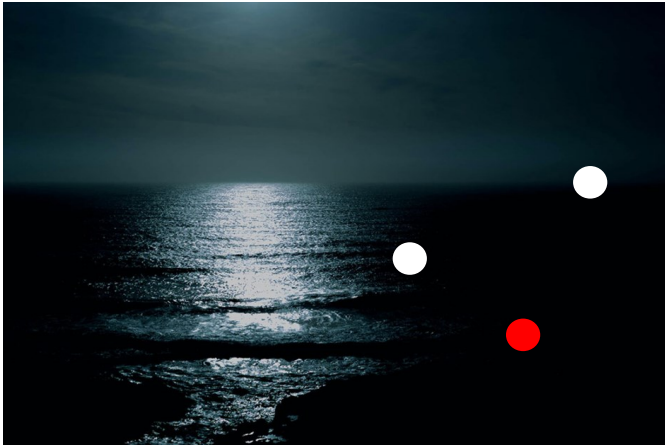
Vaarquiz

De komende maanden hebben we een of twee vaarquiz-vragen. Leuk om uw kennis van de regels weer eens te testen. Het juiste antwoord, met een toelichting, staat altijd op de laatste pagina van de nieuwsbrief.

Veel succes,
Hans van der Meijden

Vraag 3)

Je vaart 's nachts op het IJsselmeer. Je ziet de volgende verlichting.



Wat ziet u hier?

- A) Groot zeilschip (bakboord- zijaanzicht)
- B) Groot motorschip (bakboord-zijaanzicht)
- C) Groot motorschip (stuurboord-zijaanzicht)

Vraag 4)

Welke regel geldt er voor een schip, uitgerust met een marifoon, dat ligt in een sluis:



- A) Men is verplicht uit te luisteren op het marifoonkanaal van de sluis.
- B) Pleziervaart is niet verplicht uit te luisteren.
- C) Men moet altijd uitluisteren op kanaal 10.

Zie voor de antwoorden op pagina 12



**HIER HAD UW VERHAAL
KUNNEN STAAN**



"Drijf-in XL"

Op zaterdag 6 juli 2024 organiseren wij de drijf-in XL.
XL
Omdat wij rekenen op een record aantal deelnemers,
XL
Omdat wij weer een praam tot onze beschikking hebben,
XL
Omdat het heerlijk weer wordt en wij lang kunnen genieten!

Wanneer: zaterdag 6 juli
Voor: iedereen met of zonder boot
Verzamelen: 12:30 uur, clubhuis aan de rakken
Afvaart: 13:00uur
Bestemming: t.h.v. het Eiland voor Heeg
Eten en drinken: American style - bring your own - en iets meer om te delen



Meld je aan via de wvv-app of via wwwoudsend@gmail.com



Antwoord en toelichting VRAAG 3

Je ziet rood, dus de bakboordzijde en je ziet twee toplichten, dus een groot schip en geen zeilschip, want een zeilschip heeft nooit een toplicht.

Het juiste antwoord is: B

Antwoord en toelichting VRAAG 3

Antwoord en toelichting VRAAG 4

Dit geldt dus ook bij sluisen. Vaak wordt dit VHF-kanaal op boden langs de waterkant aangegeven. Je kunt een blokkanaal ook vinden in de Almanak, en ook in diverse navigatieprogramma's.

Elk schip dat is uitgerust met een marfoon heeft een uitluisterplicht. Op de Nederlandse binnenwateren dient men uit te luisteren op kanaal 10 (schip-schip verkeer). Bij het binnenvaren van een gebied met verkeersbegeleiding dien je over te schakelen naar het bijbehorende marfoonkanaal, het zogenaamde blokkanaal.

Het juiste antwoord is A

Antwoord en toelichting VRAAG 4

**Voor het meest actuele
verenigingsnieuws
surf je naar:
www.sleattermermar.nl**