**INHOUD**

- Pag 1 - Van de bestuurstafel
- Pag 2 - Geplande activiteiten
 - Rabobank Clubactie
 - Subsidie voor de Jeugd Cie
 - Motorboot show Sneek
- Pag 3 - Verslag Familie Valkendag
- Pag 4 - Verslag Familie Valkendag
- Pag 5 - Verslag Familie Valkendag
 - Bericht van de Jeugd Cie
- Pag 6 - Gezocht verhalenverteller
 - Tips winterklaar maken boot
- Pag 7 - Checklist winterklaar maken
- Pag 8 - Checklist winterklaar maken
- Pag 9 - Noodnummer Rijkswaterstaat
 - Einde scheepspagina 722
 - Strengere eisen antifouling
- Pag 10 - Vaarquizvragen 10 en 11
- Pag 11 - Antwoorden vaarquizvragen

**Van de Bestuurstafel**

Hoewel ik gedurende deze zachte herfst nog geregeld een zeiltje voorbij zie trekken aan de horizon, zal het voor de meesten er nu, na de herfstvakantie, toch echt wel opzitten. Boten op de kant en eens even goed gaan inventariseren wat er allemaal aan grote en kleine klussen gedaan moet worden in de komende wintermaanden. Let daarbij in ieder geval goed op de nieuwe eisen die van toepassing zijn op het aanbrengen van antifouling, we genieten immers graag van en met de natuur van hetzelfde prachtige Friese waterlandschap. Geen zin in klussen? Dan is de najaarshow Motorboot Sneek op vrijdag 1 tot en met zondag 3 november misschien iets voor u. De liefhebbers van motorboten kunnen hier hun hart ophalen en alvast van de voorpret dromen en/of genieten van volgend jaar samen het water op.

Samen ergens aan werken en van genieten is natuurlijk een echte verenigingsgedachte, vandaar dat we ook blij zijn met de cheque die we van de coöperatieve Rabobank mochten ontvangen in het kader van hun grote clubactie! Ook weer zo'n mooi voorbeeld dat samenwerken loont. Ook onze jeugd weet de weg naar de WSV met elkaar steeds beter te vinden. Op de rand van het vaarseizoen wist de jeugdcommissie nog een leuke subsidie binnen te hengelen die de kans op extra bootjes en de lang gewenste opslag weer een stap dichterbij brengt. Mooie doelstellingen om dit najaar eens gezamenlijk over verder te praten tijdens één van de Roefke Rebels of andere winteractiviteiten. U leest het, ook als de boot op de kant staat, is er genoeg te doen en genoeg gezelligheid te vinden.

Ik wens u allen een mooi naseizoen toe en op naar de schaatspret!

Met watersportieve groet,

Kaj Valk
Voorzitter

De volgende Nieuwsbrief

Verschijnt op 1 december 2024.
Kopij kunt u inleveren tot 27 november 2024 via een e-mail naar hpk1412@gmail.com.

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand





Geplande activiteiten 2024

Attentie - Attentie - Attentie - Attentie

In verband met verhuur van ons clubgebouw is de Roefke Rebbel van 2 november verschoven naar

9 nov **Roefke Rebbel (Act.Cie)**
7 dec Roefke Rebbel (Act.Cie)
20 dec Midwintermaaltijd (Act.Cie)

2025

2 jan Nieuwjaarsborrel (Act.Cie)
8 feb Roefke Rebbel (Act.Cie)
8 maart Roefke Rebbel (Act.Cie)
5 april Roefke Rebbel (Act.Cie)



De jarigen in november zijn

Pieteran van Dongen, Evert Steensma, Bauke Jager, Bart Coppens, Patrick Vroklage, Wilfred Joustra, Ido de Vries en Warre Hartzema. De nieuwsbriefredactie wenst hen allemaal een prettige verjaardagsdag toe.

Rabobank Clubactie

Heeft u een bankrekening bij de Rabobank, dan was er de afgelopen maand de mogelijkheid te stemmen op uw favoriete clubs. U moest op drie clubs stemmen. Hoe meer stemmen een club kreeg hoe meer geld er wordt uitgekeerd. Uiteraard moesten wij als vereniging motiveren waarom deze actie belangrijk voor onze vereniging is. Als motivatie hebben wij gekozen om de watersport en het zeilen in het bijzonder onder de aandacht te brengen bij de jeugd van Balk en omstreken.



Jammer genoeg heeft onze vereniging maar weinig stemmen gekregen, maar desondanks mocht onze voorzitter een cheque ter waarde van €122,29 in ontvangst nemen. Dit bedrag wordt uiteraard gereserveerd voor onze jeugdcommissie.



Dhr. van der Zee, van de Rabobank, overhandigt de cheque aan onze voorzitter.

Subsidie

In dit kader heeft onze zeer actieve jeugdcommissie een subsidie ontvangen van maar liefst € 2.500,00 van het Sociaal Cultureel Centrum 't Haske, onder vermelding "sukses mei jimme activiteiten". Geweldig. Ook dit bedrag is reeds in de boekhouding gereserveerd voor onze jeugdcommissie.

Hans van der Meijden
Penningmeester

Gevarieerd aanbod jachten tijdens Najaars-show Motorboot Sneek (1 t/m 3 NOVEMBER 2024)

Het vaarseizoen 2024 is ten einde, de herfst is inmiddels in volle gang. Dat betekent óók dat binnenkort een nieuwe editie van Motorboot Sneek plaatsvindt.

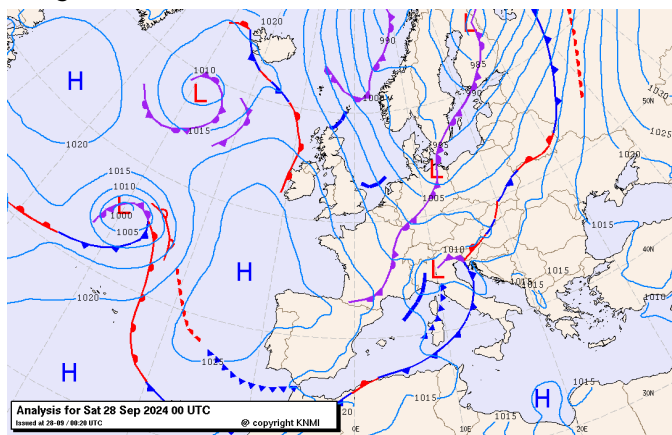


Gerenommeerde werven, dealers en jachtmakelaars brengen een gevarieerd aanbod aan nieuwbouw en jong gebruikte motorjachten bij elkaar in dé watersportstad van Nederland Sneek. Motorboot Sneek vindt twee keer per jaar plaats, in april en november. Precies de momenten waarop motorbootliefhebbers bepalen of hun huidige jacht nog bevalt en wanneer zeilliefhebbers de overstap naar een motorjacht overwegen. Toegang GRATIS

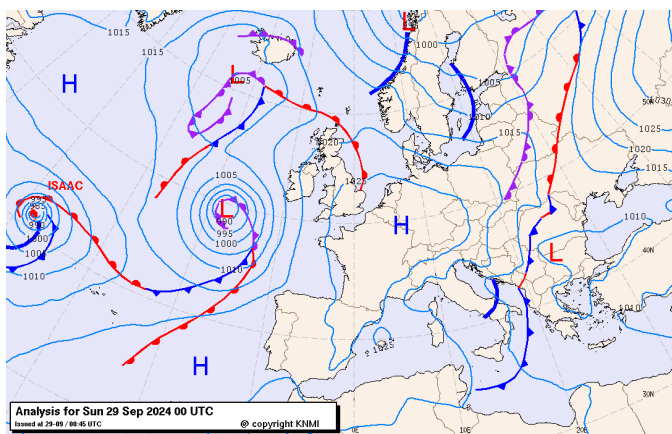
Meer weten? Klik dan [HIER](#)

Open Familie Valkendag

Wat hebben wij geboft met het weer en het aantal deelnemende boten. Door het weer in de voorafgaande dagen viel de aanmelding tegen, we moesten toch minimaal zeven boten aan de start hebben anders gaat het niet door. Het bleef spannend tot een paar dagen voor de zondag: gaat het door of niet. Maar gelukkig kondigde de weerman na het acht uur journaal aan dat het die zondag een droge dag zou worden.



De weerkaart van zaterdag 28 september 2024



De weerkaart van zondag 29 september 2024

Wat een geluk en één voor één druppelde de aanmeldingen binnen. Zelf op de dag zelf, vlak voor het palaver kwam er nog een aanmelding, dus snel nog een Valk gehuurd bij zeilschool de Ulepanne. Resultaat, 14 Valken aan de start. Ook was er een jeugdboot aan de start, een jeugdlid deed samen met een vriendin voor de eerste keer mee. Petje af hoor om dat te durven tussen al die ervaren wedstrijd zeilers.

Tijdens het palaver werd door Evert Steensma de baan besproken en het wisselen van de boten. Hij legde uitgebreid uit hoe de startprocedure werkt en welke vlaggen wanneer worden gehesen dan wel worden gestreken. Na de pauze wordt er van boot gewisseld. De nummer 1 van de ochtend krijgt dan de boot van degene die als laatste finishte etc. etc. Nadat allen het hadden begrepen, het water op.



Ons startschip en de rescue RIB liggen klaar

Als iedereen het water op is, kan de walploeg aan het werk. De dames Boudien de Jong, Marga Doodeman en Minkje Kroes maken de lunchpakketten en ondergetekende had als walstation portofoondienst en manusje van alles. Ook maakte Boudien nog twee grote pannen soep, groetensoep en een tomatensoep, volgens grootmoeders recept. Als al het werk was gedaan, heerlijk in de zon en naar de wedstrijd kijken.

De dames kregen tijdens de pauze eer van hun werk, want als hongerige coloradokevers werden de lunch en de kroketten in no time verslonden.



Boot Nr.2 Kaj Valk en Anton de Gier

Dat de deelnemers voor en tijdens de wedstrijd aan het genieten waren, is duidelijk te zien in de ontvangen selfies, fantastisch wat een sfeertje.



In de zon, onder het genot van een biertje wordt de wedstrijd geëvalueerd en wordt door Evert de uitslag bekend gemaakt. Welke boot is de winnaar?





Als laatste is de jeugdboot geëindigd, jammer maar ze vonden het prachtig, hadden veel geleerd en ervan genoten en doen volgend jaar wel weer mee. Alle deelnemers werden even naar voren geroepen en werden bedankt voor hun sportieve bijdragen en kregen een half suikerbrood.



De Familie Valkendag 2024 werd gewonnen door Siemen de Jong en Dirkjan van Tuinen

De prijsuitreiking werd afgesloten met een applaus voor de wedstrijdcommissie. Onder het genot van een drankje werd nog nagepraat over de wedstrijd en het mooie weer. De dag werd afgesloten met een rijkelijk gevuld Chinees buffet. Om 22.00 uur sloot het walstation/manusje van alles het clubhuis en ging zeer tevreden naar huis hij had genoten van deze prachtige zeildag.

Hans van der Meijden



Zoals reeds door onze penningmeester vermeld op pagina 2 hebben wij een gift ontvangen, maar waarom? Wat ging hieraan vooraf. Enige tijd geleden viel er een e-mail op onze digitale deurmat van de Stichting Ondersteuning Jeugd.

"De Stichting Ondersteuning Jeugd is een stichting die in het verleden het jeugd en jongeren werk, dit binnen het sociaal cultureel jongerencentrum 't Haske financieel ondersteunde. Al een aantal jaren geleden is een einde gekomen aan Sociaal Cultureel Jongeren Centrum 't Haske en een herstart zit er helaas niet meer in. Wij hebben echter nog een spaarpotje dat wij graag beschikbaar willen stellen aan (sport) verenigingen om hier activiteiten speciaal voor de jeugd van te realiseren/ondersteunen."

We hebben hier als jeugdcommissie natuurlijk direct op gereageerd en onze plannen voor de komende jaren met de stichting gedeeld met als resultaat een gift van maar liefst € 2.500,00. Daar zijn we uiteraard heel erg blij mee, want het opent voor ons de weg om te investeren in wat eigen materiaal, waardoor we nog meer leuke activiteiten voor onze jeugdleden kunnen organiseren. Dit willen we doen op basis van de volgende ambitie:

Plan ontwikkeling jeugdzeilen 2024-2027

Als Watersportvereniging is ons belangrijkste doel het stimuleren van watersport in en om het Slotmeer. Daarbij willen we graag de drempel om te gaan watersporten zo laag mogelijk maken. Watersport bereikbaar voor iedereen!

FOCUS OP JEUGD

Een belangrijk focuspunt binnen de vereniging is de jeugd. Wat we zien is dat het voor jeugd niet altijd vanzelfsprekend is om te gaan watersporten. Wanneer je ouders een boot hebben, kom je er mee in aanraking, maar anders eigenlijk niet. Tijdens een zeildag die we organiseerden begin 2024 voor de leerlingen van de CSG Bogerman werd dit nog weer eens extra duidelijk. Veel leerlingen kwamen aanvankelijk onzeker en zonder ervaring aan boord, maar gingen allemaal enthousiast weg!

Als vereniging hebben we een actieve jeugdcommissie die als speerpunt heeft het aanbieden van mogelijkheden om te zeilen. Dat doen we onder andere door het aanbieden van clinics in de 'Optimist' voor de jeugd in de basisschoolleeftijd, zeilavonden voor de oudere jeugd in 'Laser Picos' en door het samen met de zeilscholen organiseren van een aantal lesdagen met aanzienlijke korting, zodat de drempel om te gaan zeilen zo laag mogelijk is. Dat dit een positief effect heeft zien we aan het aantal jeugdleden: in de afgelopen 2 jaar is dat met zo'n 30% per jaar toegenomen.

Het ter beschikking stellen van materiaal is een sleutel tot succes, immers niet iedereen heeft een zeilbootje naast het huis liggen. Tot nu toe organiseren we de activiteiten met geleend of gehuurd materiaal, en is de mogelijkheid tot zeilen beperkt tot de evenementen die door de vereniging worden georganiseerd. Onze ambitie voor de langere termijn is het realiseren van een groep jeugd die vanuit ons clubhuis aan het Sloterveer zelfstandig gaat watersporten, ook buiten evenementen om.

MATERIALS

OPSLAG VAN MATERIAAL

Ons huidige clubhuis biedt geen ruimte voor het opslaan van boten en/of masten, zeilen etc. Om het eigen materiaal onder te brengen willen we graag een zeecontainer plaatsen of op een andere manier opslag realiseren.

De gift van de Stichting Ondersteuning Jeugd is een mooie start voor het realiseren van deze ambities, waar we hopelijk volgend seizoen al de eerste vruchten van kunnen plukken!

Jeugdcommissie WSV Sleettemermar
Marijke, Yvette en Anton

Daarom gezocht: iemand met passie voor communicatie! Iemand die op basis van de jaarkalender actief van tevoren de huur ophaalt bij de organiserende commissie en de verschillende kanalen (nieuwsbrief, website, facebook etc.) gebruikt om zoveel mogelijk bekendheid en animo te genereren. En vervolgens zelf of door middel van andere 'reporters' ook een mooi verslagje van het evenement via diezelfde kanalen verspreidt. Ben jij of ken jij dus iemand die communicatie als vak heeft of volgens zijn/haar omgeving dat had moeten/kunnen hebben, meld je even via secretaris@sleattemermar.nl.

Appen met Anton de Gier mag natuurlijk ook via 06-1998 7645.

Met de winter voor de boeg worden boten uit het water gehaald of juist voorbereid om in het water te overwinteren. Hier een aantal tips op een rij om te zorgen dat uw boot veilig en onbezorgd de winter doorkomt.



Op jachthavens worden de boten uit het water gehaald, schoongespoten en naar een plek gebracht om te overwinteren. Het merendeel van de pleziervaartuigen gaat nog altijd het water uit, hoewel je wel steeds vaker ziet dat boten mede door de zachte winters van de afgelopen jaren juist in het water blijven. Een voordeel is dat je op een mooie winterdag even kunt varen. Daarnaast is het vaak voordeliger omdat je geen kosten hebt om de boot uit het water te halen, te laten schoonspuiten en transporteren naar de winterstalling.

Aandachtspunten

In of uit het water, het blijft belangrijk om je boot winterklaar te maken. Enkele aandachtspunten zijn de motor, de techniek aan boord waaronder gas en elektra maar ook de apparatuur. De toilet- en drinkwatervoorziening, romp en dek en de tuigage. Om met de motor te beginnen: die dient vorstbestendig te zijn. Bij een gesloten systeem is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof. Daar kan niet veel mee misgaan. Toch moet het secundaire gedeelte, warmtewisselaar, uitlaat en dergelijke, wel vorstvrij gemaakt worden. Bij een open koelsysteem wordt er water van buitenaf aangezogen om de motor te koelen. Hier is het wel zaak om de motor goed winterklaar te maken. Er mag geen water in het systeem blijven staan. Het is een eenvoudig klusje. Draai de motor goed warm, zodat de thermostaat helemaal open staat. Sluit allereerst de afsluiter van de waterinlaat. Draai de wierfilter open. Laat de motor draaien terwijl je rustig antivries in de wierfilter giet. Zet de motor uit als er antivries achter uit de uitlaat komt. Vang dit wel op met een emmertje, antivries is zeer slecht voor het milieu.



Gezocht: Verhalenverteller!

Wat een leuke evenementen organiseren we toch met zijn allen! Een zeildag voor het CSG, een NK voor Valk en Randmeer, de familie-Valkendag, Optimistzeilen voor de basisschooljeugd, zomaar wat voorbeelden van het afgelopen seizoen. Maar vaak moet je erbij geweest zijn om te weten hoe leuk het was. We zijn heel goed in het organiseren van mooie evenementen, maar vaak wat te bescheiden als het gaat om het vertellen daarover.

Zet de afsluiters dicht. Draai de afsluiter van de inlaat een keer open en dicht, zodat er antivries in de kogel/afsluiter komt.

Koppel eventuele gasflessen aan boord af en sla deze thuis op, liefst op een droge plek met ventilatie. Controleer de gaslangen en koppelingen en vervang deze op tijd. Vervang rubber gaslangen elke 3 jaar.

Als een accu ontladst, verandert de elektrolyt in water, wat kan bevriezen. Het is dan ook aan te raden om je accu's vol geladen te houden. Deze dus af en toe aan de lader zetten is verstandig. Als je de accu's makkelijk van boord kunt halen, kun je ze op een droge en vorstvrije plek opslaan. Ook dan af en toe opladen is raadzaam. Controleer ook of de accu's bijgevoerd moeten worden (met gedestilleerd water). Haal, voor zover dat kan, elektrische apparatuur van boord en sla het thuis, op een droge en warme plek, op. Spuit aan boord open verbindingen en contactpunten in met vochtwerende spray tegen corrosie. Besteed aandacht aan draaiende delen, zoals stuurkolom, lieren etc. Zorg dat tandwielen e.d. ingevet zijn. Verwijder water uit de bilge en maak deze schoon.

Antivries

Gebruik voor alle watersystemen aan boord een niet giftige antivries. Het toilet alleen droogpompen is niet voldoende. Er kan water blijven staan in bochtjes en richeltjes. Koppel de slang van de waterinlaat los (sluit natuurlijk wel eerst de afsluiter) en hang deze in een emmer met antivries. Pomp de antivries door het toilet heen en sluit daarna de afsluiter naar buiten toe af.

Laat al het water uit de drinkwatertank lopen. Zorg ervoor dat in de slangen en waterpompen geen water blijft staan. Tap een eventuele boiler goed af. Haal bij een elektrische boiler eerst de stroom eraf. Laat alle afsluiters aan boord vollopen met antivries. Sluit de afsluiter, giet antivries via de aanvoerslang en open en sluit de afsluiter zodat er antivries in de kogel blijft staan. Als je boot op de kant staat, sluit dan de afsluiters (eerst het water eruit laten lopen). Er komt kou en vocht binnen via openstaande afsluiters. De afsluiters via de huiddeurvoer even smeren tegen corrosie voor de winter is verstandig.

Het loont om het polyester in de wax te zetten voor de winter ter bescherming. Boen de wax pas in het voorjaar uit. Werk plekje bij. Dus waar verf af is behandelen voor de winter. Vet rubbers van luiken, ramen e.d. in. Gebruik een afdekzeil als het mogelijk is. Water kan in kleine hoekjes en scheurtjes blijven staan en kan door bevriezing schade aanbrengen aan je dek. Zet interne luiken en bakskisten open voor ventilatie. Dit helpt schimmel te voorkomen. Haal zeilen en lopend want van het schip en sla het thuis droog op. Smeer eventueel rolsystemen van de rolfook of rolgrootzeil. Controleer de verstaging, zitten er braampjes aan, knikken e.d. Zijn alle borgpennen nog aanwezig en in goede staat? Maak blokken en schijven schoon.

Schimmel

Haal kussens van boord, of zet ze rechtop om schimmel tegen te gaan. Maak de boot goed schoon, alle eten en bederfelijke waar eruit. Ook flessen en blikjes, deze kunnen bevriezen. Haal gewoon alles van boord dat te lijden kan hebben van vocht en kou en sla het thuis op. Haal kleding en reddingsvesten van boord. Check de reddingsvesten op onderhoud. Check de brandblussers en laat ze op tijd keuren. Plaats vochtvreter in de verschillende ruimtes. Haal, voor zover dat kan, elektrische apparatuur van boord en sla het thuis, op een droge en warme plek, op. De taken om je boot goed winterklaar te maken zullen per boot verschillen. Let gewoon goed op waar water kan blijven staan, waar vocht en kou schade aan kunnen richten, en los deze punten op. Ga ook tijdens de winterstalling enkele malen kijken hoe je boot erbij ligt. Zitten afdekzeilen nog goed?

Het dievengilde kent geen seizoenen en is altijd actief. Sluit na ieder bezoek aan uw boot goed af en laat geen losse spullen rondslingeren. Dit geldt ook voor een ladder of trap.

Raadpleeg ook de voorwaarden van uw bootverzekering voor binnen- of buitenstalling.

CHECKLIST WINTERKLAARMAKEN SCHIP

Motor:

- Olie verversen en oliefilters vervangen.
Laat aansluitend de motor enkele minuten draaien (zodat de nieuwe olie zich kan verspreiden).
- Filters die vocht uit brandstof filteren, aftappen.
- Olie van koppeling/staartstuk/saildrive vervangen, volgens de voorschriften van de fabrikant.
- V-snaar controleren
- Koelvloeistof/antivries controleren, let op de grenswaarden van bevriezing.
- Koelvloeistof elke 2 jaar vervangen. Dit is belangrijk vanwege de afnemende werking van corrosiewerende bestanddelen.
- Impeller van koelwaterpomp schoonmaken, vervang deze minimaal elke 2 jaar.
- Antivries door de motor spoelen (zodra deze op temperatuur is).
- Bij buitenboordkoeling en interkoeling: buitenboordafsluiter beveiligen tegen stukvriezen.

Buitenboordmotor:

- Bij gebruik op zout water de motor doorspoelen met zoet water.
- De olie van het staartstuk verversen, volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Carburateur aftappen.
- Bougies demonteren en een beetje olie in de cilinders spuiten.
- Koelwaterkanalen reinigen en doorspoelen.
- De impeller van de koelwaterpomp elke 100 draaiuren vervangen.
- Anodes vervangen als deze versleten zijn.
- Brandstoffilter controleren/reinigen.
- Smeernippels op draaipunten smeren.
- Motor opbergen in schuur of berging.

Sanitair:

- Vuilwatertank leegmaken.
- Buitenboordafsluiters tegen stukvriezen beveiligen, de slangen aftappen en doorblazen.
- Afvoeren van de douche, gootsteen en wasbak doorblazen.
- Waterpompen aftappen, doorblazen en vullen met antivries.
- Filters van pompen reinigen.
- Afvoer van de douchebak vullen met antivries tot de pomp 1 à 2 keer automatisch is gaan lopen.
- In de overige afvoeren antivries schenken (zodat het sifon zich vult met antivries).
- Drinkwatertanks leegmaken.
- Hydrofoor, kranen en leidingen aftappen en doorblazen.
- Boiler aftappen en doorblazen.
- Zekering van boiler omzetten om droogkoken te voorkomen.

Zeilschepen:

- Zeilen, rolfok en andere tuigage schoon en droog opbergen (zo mogelijk meenemen naar huis).
- Verstaging, spanners en vallen controleren.
- Kwetsbare voorwerpen en nautische apparatuur demonteren.
- Rolfoksysteem controleren.
- Demonteerbaar dekbeslag binnen opbergen.

Loospijpen:

- Als de loospijp is uitgerust met een afsluiter: deze open laten staan. Steek iets in de loospijp wat druk kan opvangen tot ca. 30 cm. onder de waterlijn. Bijvoorbeeld een tuinslang die aan beide zijden is afgeblind.

Elektrische installatie:

- Voorkom condensvorming: zorg dat de ruimte van de elektrische installatie voldoende kan ventileren.
- Elektriciteit zo mogelijk afsluiten.

Accu's:

- Vloeistofniveau controleren.
- Accupolen loskoppelen en invetten met zuurvrije vaseline.
- Accu's volledig opladen. Laad de accu's tijdens de winter regelmatig op.

Brandstoftank(s):

- Tanks volledig afvullen (dit voorkomt condensvorming).
- Micro-organismen dodend additief aan diesel toevoegen.
- Bij de waterafscheider van het brandstoffilter het water aftappen.

Verwarming:

- Nooit elektrische straalkacheltjes gebruiken. Deze zijn zeer brandgevaarlijk. Gebruik bijvoorbeeld oliegevulde verwarmingsradiatoren.
- CV-installatie aftappen en doorblazen of instellen op een temperatuur boven het vriespunt.

Interieur:

- Dekbedden, kussens en ander beddengoed van boord verwijderen en droog en vorstvrij opslaan.
- Vochtvreter plaatsen.

- Indien mogelijk de ruimte(s) ventileren.
- Matrassen, kooiplanken en vloerdelen verticaal plaatsen.
- Deuren van koelkasten en kasten open zetten.
- Alle eten en drinken van boord verwijderen.

Buitenkant schip:

- Schoonmaken en in de was zetten.
- Sloten smeren.
- Raam en deurrubbers behandelen met siliconen spray.
- Bij hekaandrijving/saildrive de rubber afdichtingen controleren.
- Loosgaten controleren op verstopping.

Overwinteren in het water:

- Voldoende afstand bewaren tot de steiger en de andere vaartuigen.
- Zorg voor een goed beschutte ligplaats.
- Zorg voor voldoende bewegingsvrijheid i.v.m. (extreme) waterstand verschillen.
- Landvasten door een ring leggen, zodat deze niet van de paal kunnen af schieten.
- Lange springen gebruiken. Voorkom schavielen. Monteer bijvoorbeeld een stuk tuinslang.
- Rubberen rekkers tussen de landvasten plaatsen.
- Landvasten dubbel uitvoeren en regelmatig controleren.
- Afdekkleed goed vastmaken. Voorkom dat het kleed kan inscheuren.
- Het schip regelmatig controleren. Zeker na een storm, sneeuwval, dooi, extreem hoog / laag water.

Schip op de wal:

- Een goede bok gebruiken en het schip voldoende ondersteunen.
- De keggen op de steunen beveiligen tegen het uitvallen.
- Zeiljachten met kiel zorgvuldig stempelen.
- Bijboot opbergen of goed vastzetten.
- Vaartuigen op trailers goed beveiligen door het aanbrengen van een wielklem en een disselslot.
- Rubber naden en kitranden controleren op gebreken. Denk hierbij ook aan het teak.

Overige maatregelen:

- Preventieve maatregelen treffen tegen inbraak.
- Laat nooit de sleutel aan boord.
- Waardevolle bezittingen en diefstalgevoelige eigendommen van boord verwijderen.
- Gasflessen van boord halen. Sla deze veilig op.
- Losse benzinetanks van boord verwijderen.
- Werking van dompel- en bilgepompen controleren.
- Brandblussers controleren, zorg dat deze goed bereikbaar zijn en controleer de datum op de keuringssticker.
- Kogelkranen onder de waterlijn beschermen tegen bevrozing.
- Neem in overweging om een warmtelint rondom het vaartuig en bij belangrijke aan- en afvoeren aan te brengen tegen bevrozing.
- Neem een zaklamp en reserve batterijen aan boord.

Let op, dit is een algemene checklist, ieder schip heeft haar eigen specifieke kenmerken.



Noodnummer Rijkswaterstaat

Veel mensen hebben een marifoon aan boord, zodat snel om hulp gevraagd kan worden. Maar wist u dat Rijkswaterstaat een noodnummer heeft? Als u geen marifoon ter beschikking heeft, kunt u in geval van nood het nummer 0800-8002 bellen. Via dit nummer kunt u de situatie uitleggen en vragen om doorverbonden te worden met bijvoorbeeld de dichtstbijzijnde verkeerspost. Handig om dit nummer alvast in uw telefoon te zetten! Zo bent u, ook zonder marifoon, goed voorbereid als er onverwachts iets gebeurt op het water. Het noodnummer is bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 07.00 tot 20.00 uur. Op zaterdag, zondag en feestdagen van 10.00 tot 18.30 uur.

Einde voor scheepsvaart Teletekstpagina 722

Schippers die actief zijn op Europese binnenwateren krijgen te maken met een belangrijke verandering. Per 1 januari 2025 wordt Teletekstpagina 722, dé GO-TO plek voor actuele informatie over stremmingen in het buitenland, opgeheven. Deze beslissing komt ondanks eerder protest van schippers die afhankelijk zijn van deze dienst.

woensdag 25 september 08:39

BELGIE Netekanaal
 - Stremm Emblembrug 26 sep 08:30-16:00
BELGIE Albertkanaal
 - Max D 320 cm Wijnegem noordersas tot 27 dec 23:59
 - Stremm Albertkanaal kmr 51.9 t/m 57.4 - 29 sep 10:30-12:15, 13:45-16:45
 - Stremm middenkolk Genk,Hasselt, Diepenbeek t/m 30 sep 18:00
 - Stremming Olen middensas 7 okt 06:00-11 okt 18:00
 - Stremming Sluis Wijnegem 1 okt 22:00-2 okt 05:00
 - Stremming Sluis Wijnegem 6 okt 07:00-18:00
 - Stremming sluis Genk

Teletekstpagina 722, een vertrouwde informatiebron voor veel binnenvaartschippers, bood een overzicht van stremmingen, werkzaamheden en andere relevante meldingen voor de internationale binnenvaart. Hoewel er vorig jaar december al plannen waren om de pagina te schrappen, leidde protest van schippers tot uitstel. Desondanks is er nu besloten om de pagina toch te beëindigen. De reden voor de definitieve opheffing is dat het beheer van de pagina in strijd is met internationale afspraken en is het voor de vaarwegbeheerder een zeer arbeidsintensieve taak.

Het verdwijnen van Teletekstpagina 722 heeft dus gevolgen voor de binnenvaartsector. Hoewel er alternatieve informatiebronnen bestaan, is het maar de vraag of deze even overzichtelijk en betrouwbaar zijn als de vertrouwde Teletekstpagina. Men kan nu gebruik maken van het nieuwe systeem EuRIS, European River Information Services. Hier lopen de meningen nogal over uiteen. Een veel gehoorde klacht is het gebruikersgemak.

Gelezen in Nauticlink

Tijdens onze vaartocht naar Berlijn en de Mürztz was deze pagina zeer nuttig. Ook nu ik met de voorbereiding bezig ben voor onze komende vaarvakantie in Frankrijk heb ik al regelmatig deze Teletekstpagina geraadpleegd, dus ook voor ons plezierschippers is het een gemis.

Hans van der Meijden

Antifouling Steeds strengere eisen aan anti-aangroeiervf



Vanwege de milieubelasting dringt de overheid het gebruik van biociden in antifouling steeds verder terug. Voor biocidehoudende antifouling is een zeer streng toelatingssysteem. In Nederland is dit zelfs strenger dan in alle andere landen van de EU.

Het vaarseizoen loopt voor de meester plezierschippers ten einde. Het schip moet winter klaar worden gemaakt en sommige schepen overwinteren uit het water op het haventerrein of in een vorstvrij hal. Dan is het ook weer tijd om het onderwaterschip goed te bekijken en eventueel bij te werken of dat het gehele onderwaterschip opnieuw moet worden geschilderd met een aangroei werende verf, een antifouling, maar welke?



Hier heeft de antifouling niet goed gewerkt

De regelgeving voor de toelating van antifouling is de afgelopen jaren steeds verder aangescherpt. Om een biocide-houdende verf (een biocide is een stof die organismen doodt zoals koper of koperverbindingen) op de Nederlandse markt te mogen brengen, is een toelating vereist door het College Toelating Gewasbeschermingsmiddelen en Biociden (het CTGB). Zij bepalen welke soort antifouling is toegestaan. De beoordeling vindt plaats op basis van de verontreiniging van het maritieme milieu door de antifouling maar het CTGB kijkt ook naar risico's bij het aanbrengen en het verwijderen van de antifouling voor de gebruiker.

Hoewel de regelgeving voor het gebruik van biocide door de EU wordt bepaald, wijkt Nederland af met speciale producten voor zoet water. HISWA-RECRON zet zich in voor één Europese aanpak met betrekking tot de toelating van biocide-houdende antifouling en tevens het stimuleren van het gebruik van biocide-vrije producten.

Toelatingsnummer

Alle aangroeiwerende verven met biociden moeten zijn toegelaten door het CTGB en moeten voorzien zijn van een toelatingsnummer. Op de site van het CTGB wordt verwezen naar het Europees agentschap voor chemische stoffen (ECHA), voor biociden wordt momenteel een Europees systeem ingevoerd. Voor antifouling is dit voorlopig nog niet aan de orde.

Op dit moment hebben alle toegelaten antifouling in Nederland een toelatingsnummer dat bestaat uit de letter N met vijf cijfers. Als de middelen straks in het Europees systeem worden opgenomen, krijgen ze een nieuw Europees toelatingsnummer. Toegelaten middelen voor de Nederlandse markt krijgen dan een code met 11 cijfers: NL-12345678901. Een toegelaten middel in bijvoorbeeld Griekenland krijgt dan GR-12345678901. Een middel dat wordt toegestaan voor de gehele EU-markt krijgt een EU-code: EU-12345678901. Dit is echter nog niet van toepassing op antifouling want de Europese biociden verordening staat nu nog geen toelatingen toe voor antifouling.

Als bij controle blijkt dat er een niet toegestane antifouling wordt gebruikt, is de boete erg fors, deze kan oplopen tot € 2.500,00. Ook moet dan de reeds verboden aangebrachte antifouling worden verwijderd. Ook de werf of de jachthaven-eigenaar krijgt een boete, want hij had moeten toezien dat er geen verboden middelen worden gebruikt.

Hieronder de door het College Toelating Gewasbeschermingsmiddelen en Biociden (CTGB) toegestane antifouling in Nederland. De datum achter het toelatingsnummer geeft aan tot wanneer het product mag worden gebruikt.

Antifouling Plus	N15606	01-08-2027
Cruiser One	N14532	01-08-2027
Cupron Plus	N13536	01-06-2026
Epifanes Copper-Cruise	N14301	01-06-2026
Hempel Globic 9000-78902	N15500	01-12-2027
Hempel Globic 9000-78952	N14319	01-01-2027
Hempel Olympic 86951	N13251	01-07-2027
Hempel Racing Xtra 7666C	N15529	01-08-2027

Hempel Mille NCT 7173C	N15528	01-08-2027
Hempel Classic 71220	N15010	01-08-2027
Hempel Mille NCT 7174C	N15534	01-02-2025
Hempel Mille Xtra 7166C	N15525	01-08-2027
Interspeed Extra	N14533	01-08-2027
Megayacht Imperial	N13163	01-07-2027
Micron LZ	N15401	01-08-2027
Nautical Antifouling	N14646	01-08-2027
Scirocco NL	N15027	01-06-2026
Seajet 022 Orenji	N16253	01-08-2027
Seajet 023 Teichi	N15006	01-06-2026
Transocean Cleanship 92.90	N12578	01-05-2026
Uni-Pro 225	N15568	01-08-2027

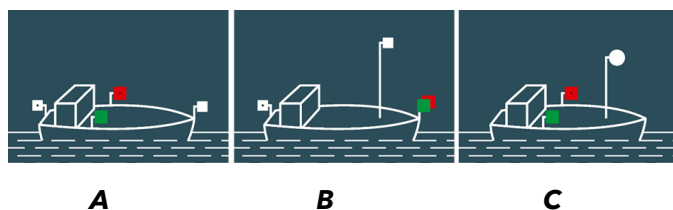
De Vaar Quizvragen

We hebben hier weer twee vaar-quiz-vragen. Leuk om uw kennis van de regels weer eens te testen. Het juiste antwoord, met een toelichting, staat altijd op de laatste pagina van de nieuwsbrief.

Veel succes,
Hans van der Meijden

Vraag 10)

Welke boordverlichting moet een klein motor-schip voeren. Zie onderstaande tekeningen



- A) Alleen A en B zijn goed
- B) Alleen A is goed
- C) Alleen B is goed
- D) Alle drie zijn goed

Vraag 11)

Moet een snel schip uitwijken voor een klein motorschip?



- A) Nee, want een groot schip heeft voorrang op een klein schip.
- B) Ja, behalve wanneer het snelle schip gestrekte koers aan stuurboordzijde vaart.
- C) Ja
- D) Ja, alleen als het kleine schip gestrekte koers aan stuurboordzijde vaart.

Antwoord en toelichting VRAAG 11

Het juiste antwoord is C

Er is in het BPR een begrips-omschrijving van een "SNEL SCHIP" en een "SNELLE BOOT".

Een 'Snel Schip' is een groot schip (>20m) dat sneller kan varen dan 40 km/uur.

Een 'Snelle Boot' is een snelle motorboot (<20m) die sneller kan dan 20 km/uur.

De regel is: Een snel schip moet aan alle overige schepen voorrang verlenen. Een snel schip is herkenbaar aan 2 gele, snelle flikkerlichten boven elkaar.



Antwoord en toelichting VRAAG 10

Het juiste antwoord is E

U dient boordlichten te voeren met een hek- en toplicht, wanneer het schip

- Een klein motorschip is onder de 20 meter.

- Een motorschip onder de 7 meter met kajuit.

De boordlichten mogen gecombineerd zijn in één (1) lantaarn. Ook mag in plaats van het hek- en toplicht één rondom wit schijnend licht worden gevoerd.