**INHOUD**

- Pag 1 - Van de voorzitter
- Pag 2 - Geplande activiteiten  
Ledenbeheer  
De jarigen in januari  
Terugblik Midwintermaaltijd
- Pag 3 - Terugblik Midwintermaaltijd
- Pag 4 - Terugblik Midwintermaaltijd  
Zeilreis naar de Carib
- Pag 5 - Zeilreis naar de Carib
- Pag 6 - Zeilreis naar de Carib
- Pag 7 - Renovatie haven Vlieland  
Nieuws van Raymarine
- Pag 8 - Perikelen rond de 24 uren  
Boot Düsseldorf
- Pag 9 - Imray stop met waterkaarten  
De nieuwe HP33 en HP33D
- Pag 10 - Hinder voor de recreatie  
vaart op de Oude Maas
- Pag 11 - Yamaha lanceert de nieuwe  
generatie Harmo elektrische  
buitenboordmotor
- Pag 12 - De laatste twee vaarquiz-  
vragen  
- SĒPA machtigingsformulier  
voor de automatische  
Incasso van de contributie
- Pag 13 - Antwoorden vaarquizvragen



2024 zit er bijna op en het jaar werd afgesloten met een prachtig versierd clubhuis als omlijsting voor een goed verzorgde en drukbezochte midwintermaaltijd! Nu het nieuwe jaar aanstaande is, de hoogste tijd om voorzichtig vooruit te blikken naar een nieuw kalenderjaar en het aankomend watersportseizoen.

Zo las ik vanochtend dat het KNMI voorspelt dat 2025 wederom een zeer warm jaar zal worden, dit alles uiteraard in lijn met het eerdere nieuws over klimaatverandering. Fraai is die opwarming natuurlijk niet, maar wie het positief wil duiden, kan natuurlijk betogen dat je er een langer watersportseizoen door krijgt. Een goede voorbereiding van het watersportseizoen kan bijvoorbeeld gestart worden in het Duitse Düsseldorf waar van 18-26 januari weer Boot Düsseldorf gehouden wordt, veel nieuwe boten maar ook leuke informatieve workshops zijn er te zien en te volgen, met recht een aanrader! Voor een voorbereiding in eigen land kan gestart worden met de aanschaf van goed kaartmateriaal, digitaal of op papier. Imray, de bekende Britse kaartenmaker stopt met de uitgifte van papieren waterkaarten, volgens de één een zegen voor de ander een ramp. Het is dus maar de vraag of de op handen zijnde renovatie van de haven van Vlieland de papieren waterkaart nog zal halen. Gelukkig zijn er dan wel weer twee nieuwe stroomatlassen HP33/HP33D te verkrijgen, natuurlijk een must have voor de Wadvaarders en gratis verkrijgbaar! Aangevuld met nieuwe digitale apparatuur van Raymarine is de veiligheid aan boord weer goed verzorgd. Ook voor verduurzaming zijn er weer volop mogelijkheden, stap bijvoorbeeld over naar een nieuwe zuiniger buitenboordmotor, Yamaha introduceert hiervoor een nieuwe lijn. Tenslotte zal ons jeugdlid Mats Joustra met ons delen hoe zijn zeilreis over de wereldzeeën verlopen is. U ziet het, buiten is het grijs en waterkoud, maar binnen is er genoeg om vast naar uit te kijken. Al was het alleen maar naar de finishplek van de 24-uurs race... Ik wens u veel leesplezier, een goed uiteinde en hoop u een gezond en voorspoedig nieuwjaar te mogen wensen op de nieuwjaarsborrel op 4 januari.

**De volgende Nieuwsbrief**

Verschijnt op 1 februari 2025.  
Kopij kunt u inleveren tot 27 januari 2025 via een e-mail naar [hpk1412@gmail.com](mailto:hpk1412@gmail.com).

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand





## Geplande activiteiten 2025

4 jan	Nieujaarsborrel (Act.Cie)	
8 feb	Roefke Rebbel (Act.Cie)	
8 mrt	Roefke Rebbel (Act.Cie)	
5 april	Roefke Rebbel (Act.Cie)	
26 april	Roefke Rebbel (Act.Cie)	
10 mei	Balk Vaart, Opening Watersportseizoen met wedstrijden voor Larken	
13 mei	1ste Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
20 mei	2de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
27 mei	3de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
3 juni	4de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
13 juni	EUROSAIL 2025	(WeC0)
14 juni	EUROSAIL 2025	(WeC0)
17 juni	5de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
24 juni	6de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
1 juli	7de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
8 juli	8ste Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
14 juli	Trainingswedstrijden IFKS skûtsjes grote A vanuit Sloten	
1 aug	t/m Startschip naar de Sneekweek	(WeC0)
7 aug.		
9 aug	Bungalow zeilwedstrijden	
5 sept	Nederlands Kampioenschappen	(Weco)
t/m	Spanker én Javelin én	
7 sept	Esfix én de Sailhorse klasse	
28 sept	Open familie Valkendag	(WeCo)
9 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	
10 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	

NB.

*Er komen nog data van later in te vullen activiteiten.*

*Data van de jeugdcommissie*

*De te verwachten sprintwedstrijden voor IFKS skûtsjes (kleine A) en B zijn nog niet bekend.*

*De te verwachten SailWise Bedrijvenregatta 2025.*

*Op 9 en 10 nov. verwachten we dat het startschip wordt ingezet bij de Coldrace vanuit Langweer.*



## Ledenbeheer

Opgezegd hebben de leden Wilfred Joustra en Boy van der Steeg. Tevens hebben de jeugdleden Else Koning en Arne Koning hun lidmaatschap opgezegd.



## De jarigen in januari zijn

Co Gunnink, Diet Algra, Pien Groenewegen, Jelle de Boer, Tessa Coppens-Krijgsman, Jikke Zijlstra, Annemarie van Leeuwen, Willen van der Pol, Philip Thoms, Sjan Tol, Mees Louvet, Suze Paques en Jolein Bolt. De reactie wenst hen allen een prettige dag toe.

## Midwintermaaltijd 2025

Op zaterdag 21 december j.l. was het dan weer zo ver, de in watersportminnend Balk beroemde WSV Midwintermaaltijd, georganiseerd door onze activiteitencommissie. Voor de keuze van de gerechten staat altijd een land centraal. In het verleden waren dat, Griekenland, Mexico, Frankrijk, Spanje en Scandinavië. Dit jaar is er gekozen voor Turkije.



Om 10.00 uur was het al een drukte van jewelste in ons clubgebouw 't Roefke. De dames Minkje Kroes, Boudien de Jong, Pien Groenewegen en Reinie Feenstra hebben eerst het clubhuis gekuist en hebben zich daarna gestort op de Kerstversiering en de verdere aankleding.



*Marten in de weer piepkleine led lampjes*

Marten Dijkstra heeft in de motregen, terwijl de wind om het clubhuis gierde, de hele dakrand voorzien van piepkleine led lampjes. Wat een werk, en zonder handschoenen was dat geen pretje.



Fedde Akkerman en ondergetekende hebben met de tafels gesleept om de diner opstelling te maken en de drankvoorraad aangevuld. De dames hebben de tafels ingepakt in papieren damast en voorzien van kerstversiering.



Om 11.00 uur kwam Boudewijn Kars van Restaurant De7Wouden uit Sloten de tafels, de borden en het bestek voor het buffet brengen. Om 12.00 uur was ons clubgebouw omgetoverd tot een heus buffetrestaurant en ging de werkploeg tevreden naar huis.

De eerste gasten waren er al om 16.45 uur en even na 17.00 uur waren er 35 hongerige WSV 'ers in ons clubgebouw. Iedereen kreeg een Turks welkomstdrankje: RAKI (soort jenever met lichte anijssmaak) en werd doorgestuurd naar de penningmeester om het diner te betalen. Ondergetekende had voor muziek van rond de Zwarte Zee gezorgd, maar dat werd jammer genoeg niet door iedereen gewaardeerd. Zelf vind ik deze muziek uit het Pontos gebied schitterend.



Om 17.45 uur werd het buffet gebracht en Boudewijn vertelde ons wat er allemaal onder die glimmende deksels verborgen lag. De voorgerechten: Turks brood met dippers, rode linzensoep, Bulgursalade met groenten en granaatappelpitjes, en Börek met spinazie en feta. Als hoofdgerechten: Kebab van kippendij met Dürüm, gebraden gehakt, visstoofpot van kabeljauw, stoofvlees en wilde rijst. Als nagerechten: Baklava en rijstpudding met dekseltje van karamel.



*Keuze stress, wat moet ik nu kiezen*



*Sytse Bouwman doet zijn verhaal*

Na de installatie van het buffet zocht iedereen een plekje aan tafel en met een welkomstwoord van de activiteiten nestor Eling Dijkstra werd het buffet geopend. De tafelopstelling was in het midden gesplitst, dus een tafel met 16 personen, een doorgang in het midden en weer een tafel met 16 personen. Zo hoefde men niet helemaal rond een hele lange tafel te lopen maar kon men in het midden tussen de tafels door naar de andere kant. De leden van de activiteitencommissie aten achter de bar. Ook hadden we een verhalenverteller in ons midden, Sytse Bouwhuis, die na het voorgerecht en na het hoofdgerecht prachtige verhalen vertelde. Dat deed hij heel knap want vijfendertig lui waren muisstil. Ook ons oudste lid, Gerke Wallinga deed nog een duit in het zakje met een verhaal over zijn tijd bij de marine. Er werd flink gesmikkeld, al met al een super gezellige avond.

Zondag was de activiteitencommissie om 10.00 uur al weer in het clubhuis in de weer met opruimen en schoonmaken.





## Het is bijna zover, op naar de Carib!

Begin dit jaar schreef ik voor het eerst iets in deze nieuwsbrief van de Watersportvereniging over mijn plan om met Masterskip mee te gaan doen. Voor wie niet weet wat dat is: dan ga je een paar weken lekker zeilen in de Carib en ondertussen krijg je les aan boord! Zo'n leuke trip is helaas niet gratis. Van mijn ouders moest ik tweederde van het bedrag zelf bij elkaar verdienen. Dat komt neer op € 5,600.00. Dat is inclusief de vliegreis naar Sint Maarten, waar ik op 15 december aan boord ga van Tallship De Wylde Swan.



Tallship "De Wylde Swan"

Ik heb dit jaar dus absoluut niet stil gezeten. Om geld te verdienen, schreef en schrijf ik iedere maand een nieuwsbrief, waarop familie en vrienden zich tegen betaling kunnen abonneren. Inmiddels lezen zo'n 40 mensen elke maand mijn verhalen! Ook heb ik veel sponsorovereenkomsten kunnen sluiten met bedrijven en organisaties. In ruil voor een bedrag maak ik foto's van hun bedrijf of personeel en druk ik het bedrijfslogo af in mijn nieuwsbrief. Of ik draag straks aan boord een T-shirt met het bedrijfslogo erop. Daar maak ik foto's van die ik op social media plaats. Of ik zet hun logo op een vlag die ik aan boord mag hissen en waarvan ik ook weer mooie foto's maak voor op de socials.

Mijn eerste gesprekken met potentiële sponsoren waren een succes: Zeilschool de Stipe, Restaurant Badmeester Keimpe en bouwbedrijf Gmaq uit Hooogeveen (van mijn vader) gaan me bijvoorbeeld sponsoren. Voor dat laatste bedrijf heb ik foto's gemaakt van timmermannen en bouwvakkers die voor Gmaq aan het werk zijn. En ook de watersportvereniging Sleattemermar heeft een donatie gedaan, in ruil voor enkele verhalen over de voorbereiding en de reis zelf!

Maar met sponsoring krijg ik de spaarpot niet vol en dus werk ik ook veel. Bijvoorbeeld bij Badmeester Keimpe. Vorig jaar stond ik hier in de speelkeuken, nu in de bediening. Om nog wat extra's te verdienen, ben ik elke zondagmiddag te zien als schoonmaker in De Stipe. Met wat vrienden en muziek is het een prima klusje en maken we de hele accommodatie schoon. Ook kreeg en krijg ik allerlei leuke opdrachten: voor een kennis maakte ik foto's van haar nieuwe boerderij, in ruil voor een sponsorbedrag. Elke zaterdag maaide ik het gras van een kennis uit Elahuizen die twee maanden op reis was.



## Kış ortası yemeği 21 Aralık 2024

### Mezeler

- Soslu Türk ekmeği
- Kırmızı mercimek çorbası
- Sebzeli ve nar taneli bulgur salatası
- İspanaklı ve beyaz peynirli börek

### Ana yemekler

- Köfte
- Dürümlü tavuk but kebabı
- Balık Pilaki
- Güveç
- Yabani piring

### Tatılar

- Baklava
- Firin sutlac

**Faaliyet komitesi size lezzetli bir yemek diler**

*Het menu van de Turkse Midwintermaaltijd*

Om 11.00 uur stond de bus van Restaurant De7Wouden weer voor de deur om alle spullen op te halen. Om 12.00 uur was het clubgebouw weer schoon en ingericht voor de nieuwjaarsborrel op vrijdag 4 januari 2025.

De activiteitencommissie kijkt terug op een geslaagde en gezellige Midwintermaaltijd en gaat op zoek naar een nieuw land voor de gerechten in december 2025.

Hans van der Meijden



Voor mijn leraar geschiedenis heb ik foto's gemaakt van de rivier de Luts. En ik heb een buurman geholpen om zijn tuin te snoeien en het gras te maaien, voordat hij en zijn vrouw een jaar lang door Australië gingen reizen. Iets wat mij zelf ook superleuk lijkt om te doen! Ook verdiende ik geld op het feest dat mijn moeder gaf vanwege haar 50ste verjaardag. Ik mocht de chef-kok helpen met het klaarmaken en uitserveren van het diner.



*Werken aan het zeiljacht "Honeymoon"*

Mijn oom vroeg of ik samen met hem zijn zeilboot kon schoonmaken, waxen en in de antifouling zetten. Dat was een behoorlijke klus, waarmee we twee dagen bezig zijn geweest. Op dag twee kwam een vriend helpen om het dek nog te waxen en de onderkant van de romp nog een tweede laag antifouling te geven. Na een boel boenen en poetsen was de "Honeymoon" weer klaar voor de tewaterlating.



#### Het water op

Dit jaar heb ik behalve gewerkt, ook veel gezeild. In de meivakantie kreeg ik bij De Stipe les op een 16 foot catamaran. Een week lang gingen we lekker het water op met goed weer (keiharde wind, geen zon) en slecht weer (geen wind, veel zon). Aan het einde van de week heb ik mijn CWO 3 ontvangen.

Nu mag ik ook een opleiding gaan volgen om instructeur te worden. Dat betekent dat ik volgende zomer (als ik slaag) les mag gaan geven op de zeilschool.

#### Studeren

Om mee te kunnen met Masterskip, moest ik dit jaar over naar Havo 4. Ik moest dus hard leren, tussen het werken en naar school gaan door. En het is gelukt, ik ben overgegaan naar Havo 4!

#### Dagje mee aan boord

Veel mensen die ik vertel over mijn zeilreis vragen hoe het er op zo'n schip aan toe gaat. Bij deze een indruk van 'een dagje aan boord' van de Wylde Swan, het schip waar ik straks aan boord stap. Om 06:45 uur gaat de wekker. Vervolgens heb je van 7:00 tot 07.30 uur het ontbijt. Van 08.00 tot 12.00 uur is het tijd voor school (alleen op zondag hoeven we niet te leren). De lunch is van 12:00 tot 12:45 uur. Daarna volgt de update van de (Spaanse) kapitein.

#### Happy hour

Vervolgens komt het happy hour: klinkt super gezellig, alsof je 3 cocktails voor de prijs van 1 kan halen. Maar niets is minder waar. Het happy hour is een uur lang het tall ship schoonmaken. Daarna is er 2 uur tijd voor een excursie of workshop, bijvoorbeeld een eiland verkennen. Het uur daarop staat in het teken van zeiltraining. Ik ben ontzettend benieuwd hoe zo'n gigantische boot werkt en hoe je een tweemaster echt laat zeilen. Na het diner van 18:00 tot 19:00 uur heb je even tijd voor jezelf. Na een uurtje relaxen, is het tijd voor een nachtdienst of nog een groepsactiviteit. Die kunnen tot 24:00 uur door gaan.



#### De Wylde Swan

In juni konden we de Wylde Swan bekijken. De tweemaster lag toen een paar dagen in Harlingen. Na de ontmoeting met mijn andere reisgenoten - 24 meiden en slechts 2 (!! ) andere jongens, gingen we de boot op. Met twee joekels van masten is de boot 43 meter hoog en 63 meter lang.

De slaapzaal bestaat uit 'bunkers' en hangmatten, die niet helemaal bedoeld zijn voor mensen groter dan 1.90 m (dat ben ik wel).



*Met twee joekels van masten is de boot 43 m hoog*

#### Filmpje kijken

In de eet- en studeerruimte zitten we straks van acht tot twaalf uur in de ochtend aan de zelfstudie, en we eten er alle maaltijden, die wij samen met de chef maken. Eén van de crewleden van Masterskip vertelde over wat zij één van de leukste dingen tijdens de reis vindt: als iedereen op het achtersteven (achterdek) zit en het achterste zeil helemaal uit wordt gezet, en dat er dan via een projector een film wordt geprojecteerd in het zeil. Dat lijkt mij natuurlijk ook ontzettend gaaf.

#### Irritant

Ik had mezelf ten doel gesteld om de laatste paar honderd euro in september te verdienen. Zodat ik in oktober klaar zou zijn met sparen en ik eindelijk weer wat spending money heb. Het begon deze zomer namelijk wel behoorlijk irritant te worden om steeds blut te zijn. Een groot deel van mijn kleed- en zakgeld en mijn complete salarissen gaan namelijk naar de spaarpot. Mijn vrienden begrijpen natuurlijk dat het allemaal voor een ontzettend leuk doel is, maar ook zij vinden mijn goedkope lifestyle een beetje irritant worden. Vanaf oktober kan ik hopelijk weer iets vaker trakteren, net zoals zij mij de afgelopen maanden wat vaker hebben getrakteerd.

#### Is het gelukt?

Na nog een paar dagen te hebben gewerkt in de horeca en een paar keer het gras te hebben gemaaid, én dankzij enkele nieuwe abonnees, is het inderdaad in oktober gelukt om de € 5.600,00 bij

elkaar te sparen! Dat geeft een heel goed gevoel hoor, mede omdat er een enorme druk nu weg is! Bij deze iedereen enorm bedankt!

#### Spaarpot

Nu even goed genieten van het feit dat ik mijn loon bijvoorbeeld gewoon kan uitgeven in plaats van het in de spaarpot te doen. Voor veel van mijn vrienden is het onvoorstelbaar om tien maanden lang geen nieuwe kleren te kopen of niet elk tussenuur naar de Albert Hein te gaan voor iets lekkers. Het enige geld dat ik soms voor mezelf hield, was de tien euro die ik van mijn ouders krijg als ik een hele week naar school in Sneek ben gefietst (per dag 50 km). Na tien maanden zo hard mijn best te hebben gedaan om zoveel geld bijeen te krijgen, heb ik veel geleerd: beter sparen (uiteraard), werken, veel uren maken en doorzetten.

#### Nog veel te doen

In oktober reed ik samen met mijn moeder naar Amersfoort, naar een bijeenkomst van Masterskip. Al mijn medereizigers waren er ook en er is goed nieuws! Het leek er eerst op dat er maar drie jongens mee zouden gaan, maar gelukkig zijn dat er nu vijf geworden! Wie ik in Amersfoort ook heb ontmoet, zijn de docenten die meegaan tijdens de reis. Leuke, avontuurlijke mensen, waaronder mijn mentor. Zij gaat mij aan boord helpen mijn schoolwerk bij te houden (wat vast nodig is). Tijdens diezelfde bijeenkomst hoorde ik dat er toch nog een boel moet gebeuren voor vertrek. Zo moest ik in november een plan van aanpak inleveren. Daarin staat precies wat ik allemaal voor school moet doen aan boord, welke toetsen ik ga maken tijdens de reis en tot op de pagina nauwkeurig wat ik moet leren. Dus ik moet veel gaan overleggen met mijn docenten de komende tijd. En over twee weken heb ik ook nog een toetsweek. Nog maar anderhalve maand te gaan, maar er moet nog genoeg gebeuren...

Inmiddels is het bijna zover: 15 december, vertrek ik! We vliegen met de hele groep vanaf Schiphol rechtstreeks naar het Nederlandse deel van Sint-Maarten. Het andere deel hoort bij Frankrijk. Sint-Maarten heeft een tropisch klimaat, met januari als koelste maand. Maar dan is het daar nog altijd 28°C! Het enige nadeel is dat er het hele jaar gevaar is voor tropische stormen. De grootste kans daarop is in het orkaanseizoen. Dat duurt van 1 juni tot 30 november. Wij hebben dus (hopelijk) nergens last van!

Vanaf de haven in Philipsburg zeilen we de eerste week non-stop, om de boot, het ritme, het heerlijke klimaat en elkaar te leren kennen. We weten nu nog niet naar welk eiland we vanaf Sint-Maarten precies toe zeilen. Dat is afhankelijk van de wind en wordt dus pas ter plekke bepaald. Wel zeker is dat we na de eerste week gaan eiland hoppen, bijvoorbeeld van Saint-Lucia en Dominica tot Grenada. En daar lekker hiken naar watervallen en snorkelen bij tropische stranden met schildpadden. Tot de laatste week. In de laatste week hebben we genoeg over de boot geleerd om het schip met alle leerlingen een week zelf over te nemen.



## Vakantie vieren

Is het dan zes weken lang alleen maar vakantie vieren? Het simpele antwoord: ja en nee. Zoals ik eerder al schreef, moeten we vier uur aan school besteden, zes ochtenden in de week. Ik neem daarom twee toetsen mee die ik aan boord ga maken, en drie vakken om voor te leren. Ik zal dus tussen het zeilen en zwemmen door, toch een klein beetje moeten leren, helaas.

## Sailmail

Als de Wylde Swan op 15 december wegvaart uit de haven, hebben we daarna geen bereik meer met onze telefoons. Voor noodgevallen is er een satelliettelefoon, maar verder zullen we weinig kunnen bellen, appen, snapchatten of instagrammen.

Een keer per week kan ik wel één mail ter grootte van een A4'tje versturen, de zogenoemde Sailmail, naar één mailadres. Dat zal mijn moeder worden, die mijn mail weer naar de nieuwsbriefabonnees én de Watersportvereniging kan doorsturen. Mijn moeder kan maximaal één mailtje per week van hetzelfde formaat terugsturen. Jullie zullen in de volgende nieuwsbrief dus weer van mij horen, vanaf de Carib!

Groetjes,  
Mats Joustra

## Renovatie veerhaven Vlieland van start

In opdracht van Rijkswaterstaat is op vrijdag 15 november j.l. gestart met de renovatie van de veerrichting van Vlieland. Zo wordt de autobrug, inclusief het systeem om hem te bedienen, verwijderd en vervangen door een tijdelijke brug. De gerenoveerde brug wordt in het voorjaar van 2025 weer teruggeplaatst. De werkzaamheden zijn zo gepland dat ze geen invloed hebben op de dienstregeling van de veerdienst van rederij Doeksen. Op vrijdag 15 november j.l. werd op het terrein van de veerhaven een hijskraan opgebouwd. Deze kraan is onder andere nodig om de autobrug uit te kunnen hijsen en de tijdelijke brug op zijn plek te kunnen tillen. Het moment van uithijsen is nog niet vast gesteld, vanwege de voorspelde slechte weersomstandigheden.



Foto: Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is eigenaar en beheerder van de veerrichting op Vlieland en geeft opdracht voor deze werkzaamheden, waaronder het renoveren van de auto- en voetgangersbrug. Namens de Bouwcombinatie Veerhavens worden de werkzaamheden uitgevoerd door SPIE Nederland B.V., De Boer & De Groot civiele werken B.V. en Schagen B.V. Renovatie en onderhoud veerhavens Waddengebied

De werkzaamheden aan de veerhaven op Vlieland zijn onderdeel van het project renovatie en onderhoud veerhavens Waddengebied. Bepaalde kritische onderdelen van de veerhavens in het Waddengebied zijn aan het einde van hun levensduur. Er wordt tot halverwege 2025 in fases gewerkt aan de veerhavens van Harlingen, Holwerd, Lauwersoog, Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog.

## Raymarine is een strategische samenwerking gestart met Maretron.

De MConnect® technologie van Maretron wordt geïntegreerd in Raymarine's state-of-the-art Axiom kaartplotter displays. Deze samenwerking betekent een belangrijke vooruitgang in scheepsmonitoring en levert een verbeterde gebruikerservaring voor booteigenaren en OEM's over de hele wereld.



Maretrons MConnect is een revolutionaire client-server technologie die ongeëvenaarde toegang biedt tot real-time gegevens van honderden datapunten op een schip. De integratie van MConnect met Raymarine's bekroonde Axiom multifunctionele kaartplotters stelt gebruikers in staat om kritieke scheepscomponenten te monitoren en te bedienen, direct vanuit Raymarine's intuïtieve LightHouse interface. Deze naadloze integratie biedt gebruikers een krachtige en zeer aanpasbare weergave van essentiële scheepsgegevens, wat de veiligheid, efficiëntie en het plezier aan boord ten goede komt. Dankzij deze samenwerking zijn de geavanceerde datavisualisatie- en personalisatietools van MConnect nu volledig compatibel met de MFD's van Raymarine, zodat gebruikers gepersonaliseerde interfaces kunnen configureren en gemakkelijk scheepssystemen kunnen bedienen. Door de grafische editor van MConnect te combineren met de high-definition displays van Raymarine, kunnen gebruikers visueel verbluffende dashboards creëren die vitale informatie consolideren in één gemakkelijk toegankelijk overzicht.

"Het opnemen van de Maretron MConnect in ons digitale ecosysteem geeft botenbouwers en dealers de flexibiliteit om een naadloze gebruikerservaring te creëren voor onze gezamenlijke klanten", zegt Michelle Hildyard Vice President of Operations bij Raymarine. "Onze samenwerking met Maretron sluit aan bij ons doel om onze klanten maximale flexibiliteit en keuze te bieden bij het bouwen van een Raymarine navigatiesysteem. "MConnect is nu verkrijgbaar via geselecteerde Maretron dealers en distributeurs en is volledig compatibel met Raymarine's Axiom kaartplotters, klaar om geavanceerde scheepsmonitoring en -bediening direct uit de doos te leveren. Extra ondersteuning bij de configuratie is beschikbaar via het dealernetwerk van Maretron.

Voor meer informatie klik op de onderstaande links

[www.maretron.com](http://www.maretron.com)  
[www.raymarine.com](http://www.raymarine.com)



### **MEDEMBLIK- Komend jaar vindt de 60e editie van de Kustzeilers 24 Uurs Zeilrace plaats.**

*Het is echter de vraag of de finish van dit zeilevenement weer in Medemblik zal plaatsvinden. Tussen de organisatie en de gemeente is er een oplopend financieel geschil over verschillende kosten, waaronder de havengelden.*

Gestart vanaf verschillende locaties is het een traditie dat de deelnemende jachten plus hun bemanningen na 24 uur zeilen in het Noord-Hollandse havenplaatsje afmeren. Dat is 59 jaar zo. Het evenement trekt niet alleen vele duizenden zeilers. Bij de intocht staat het jaarlijks ook zwart op de kades van bezøkende familieleden van de deelnemers en belangstellenden. Maar of dat komend jaar weer zo zal zijn, is de vraag. Tussen de organisatie en de gemeente is al enkele jaren groeiende onenigheid en dit lijkt nu hoog te zijn opgelopen. Volgens Klaas Jan Kroon (24 Uurs Zeilrace-voorzitter) gaat het niet alleen over geld maar ook over de wijze waarop de gemeente met zijn organisatie omgaat. Een punt van discussie is onder meer het havengeld dat moet worden afgedragen voor de schepen van de deelnemers die na de finish in Medemblik afmeren. Het was jarenlang een goed gebruik dat de gemeente dit bedrag voor haar rekening nam. Nu de havens zijn geprivatiseerd krijgt de organisatie de rekening, van zo'n €4.000,00 gepresenteerd. Daarnaast betaalde de gemeente de kosten van het traditionele ontbijt op zondagmorgen. Ook dit werd plotseling geschrapt waardoor de organisatie naast de liggelden ook deze kosten moet betalen. Totaal zo'n €6.000,00.

#### **Onzekerheid**

Al jaren dringt Kroon bij de gemeente aan op een overeenkomst voor minimaal drie jaar.

"Nu leven we ieder jaar weer in onzekerheid. Nu moeten we €4.000,00 havengeld betalen, maar wat is het volgend jaar?" De subsidie die de gemeente jarenlang gaf is geen vanzelfsprekendheid meer. "We kunnen een aanvraag indienen en vervolgens moeten we afwachten of die toegekend zal worden. Dat is voor ons als vrijwilligersorganisatie erg lastig. We kunnen geen financieel risico nemen en willen vooral duidelijkheid. Nu en voor de komende jaren."

"Wie aan de 24 uren denkt, denkt aan Medemblik. Op alle hoofdprijzen staat een afbeelding van kasteel Radboud. De race geeft Medemblik enorm veel publiciteit. Dat is niet in geld uit te drukken. Het belang dat de 24 uren in Medemblik moet finishen, dat heb ik helaas niet bij de wethouder geproefd." aldus Kroon.

Het zou dus zijn dat Medemblik dan wederom een belangrijk zeilevenement verliest. In 2021 was dit al het geval met de Medemblik Regatta die eerder bekendheid genoot als Spa Regatta en Delta Lloyd regatta. Als Allianz Regatta wordt dit internationale zeilevenement sindsdien in Almere gehouden.

*Gelezen in Noord-Holland nieuws*

### **Vanaf 18 januari is Boot Düsseldorf weer negen dagen lang het centrum van de internationale watersportindustrie.**



Het duurt nog even voordat BOOT Düsseldorf van 18 tot 26 januari 2025 begint maar voor de organisatie lijkt het alsof de hallen morgen al volstromen met watersportliefhebbers. Trots vertelt directeur Petros Michelidakis over de verschillende hallen. Het totale beurs-oppervlak bedraagt maar liefst twee hectare, en er staan 1.500 exposanten uit 66 landen. Petros heeft het over een speciaal camper-terrein voor de Nederlandse overnachters, een indoor surfkampioenschap en over de grote aanwezige botenmerken.

Maar hij noemt ook de donkere wolken die zich samenpakken boven de Duitse economie. Het geeft te denken dat HanseYachts dit jaar geen zeiljachten tentoonstelt en dat ook Bavaria geheel zal ontbreken.

#### **Wat is er allemaal te zien op BOOT Düsseldorf?**

Voor motorboten zijn drie hallen ingericht, dat zijn hal 1,3 en 4. Alles voor sportvissen vinden we in de kleine hal 3.



In hal 5 gaat het over grote boten (superboats) en luxueus speelgoed, alles om ons klaar te maken voor de volgende hal (6) met de superjachten en (7a) de superjacht-show. Dan kan onze geest weer even uitrusten van al die glimmende luxe: heel hal 7 is geweid aan maritieme kunst.

Hal 10 en een deel van hal 11 bieden ruimte aan de motoren-merken. Hier vinden we alles op gebied van aandrijving. Het tweede deel van hal 11 is samen met hal 12 de duikafdeling. Droogpakken, gewichten en gastanks vinden we hier.

Voor de professionals onder ons zijn de hallen 13 en 14 ingericht met alles op het gebied van de charter-business, havens, toerisme en woonboten, houseboats. Wie een onderneming overweegt kan hier inspiratie opdoen of misschien contacten leggen. In hal 14 vinden we ook de kano en kayak-beurs.

Lopen we verder dan missen we nog een belangrijk onderdeel van de watersport, het zeilen. Twee grote hallen zijn geheel geweid aan alles op gebied van de zeilsport. Hier lopen we weer tussen de kielen en boegen van prachtige zeiljachten van X-Yachts, Jeanneau en Beneteau, Dufour, Hallberg Rassy, Contest, Saffier, Solaris, Grand Soleil en Lagoon.

In de laatste hal op ons rondje is het lekker nat, hier is het zwembad en vinden we alles voor de surf-sport.



**BENETEAU**

De Franse Beneteau Group, die al 140 jaar bestaat, is op BOOT Düsseldorf de grootste exposant. Met al haar verschillende merken zullen de schepen van het concern maar liefst in vijf hallen te zien zijn. Zo toont Bene-

teau in hal 1 motorschepen van Jeanneau, Beneteau en Fourwinns, in hal 4 zien we kleinere motorboten van Beneteau met buitenboordmotor (Beneteau Outboards) en de sportieve, snelle Wellcraft-lijn. In de luxe hal staat de Beneteau Group met het prestigieuze merk Prestige. Lopen we door naar hal 13 met het thema reizen (charter, marina's, toerisme) dan zien we hoe Beneteau Concept een rol speelt op de verhuurmarkt. En natuurlijk vinden we Beneteau- en Jeanneau zeiljachten in hal 16, de zeilhal. Hier staat Groupe Beneteau ook met de Excess en de Lagoon-catamarans.



De kaartverkoop is inmiddels gestart.

Klik [HIER](#) Voor informatie.



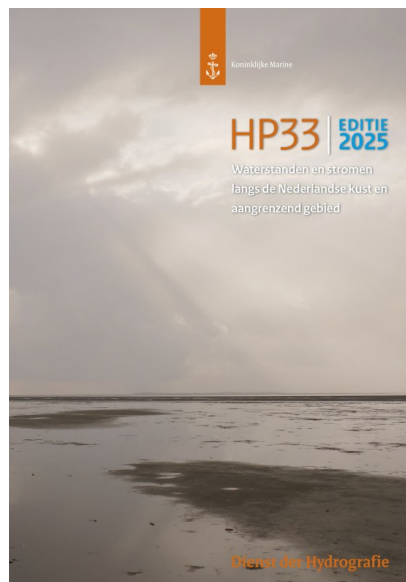
### **Imray stopt na twee eeuwen met het uitgeven van papieren vaarkaarten en markeert daarmee het einde van een tijdperk.**

*Deze beslissing weerspiegelt de groeiende verschuiving naar digitale nautische navigatie. Aldus de Engelse uitgever.*

Imray zal de maritieme gemeenschap blijven bedienen via de gerenommeerde loodsboeken, vaargidsen en haar populaire digitale product "Explore with Imray". Deze bronnen blijven een hoeksteen voor zeilers en avonturiers en bieden betrouwbare, geverifieerde informatie voor kust- en offshore navigatie.

De productie en ondersteuning van kaarten, inclusief Imray Berichten aan Zeevarenden, zal doorgaan tot en met het seizoen 2025. Daarna worden er GEEN nieuwe edities meer gepubliceerd.

Deze aanlooptijd biedt ons nog een waardevolle kans om de hoogwaardige papieren kaarten van Imray te bemachtigen zolang de voorraad strekt. Als een van de slechts twee aanbieders van kaarten erkend door het Maritime and Coastguard Agency, zijn Imray-kaarten op maat gemaakt voor pleziervaarders en bieden ze een uitstekend alternatief voor officiële overheidskaarten, vooral in het licht van de prijsstijgingen voor de kaarten die gepland zijn voor januari 2025.



### **De HP33 - 2025**

Jaarlijks verschijnt onder de titel HP33 de gecombineerde uitgave van waterstanden. Met de uurstanden van 17 stations en de getijstromen langs de Nederlandse kust en de aangrenzende gebieden. De HP33 geeft van een groot aantal plaatsen per uur de rijzing van het water boven het reductievlak. Ook staan er

getijkrommen in met de waterstanden bij springtij en doortij. Met behulp van de getijkrommen in de HP 33 kunt u voor elk tijdstip de waterstand berekenen. Als meest zuidelijke haven zijn de gegevens van de Belgische haven Oostende opgenomen.

### **Stroomatlas**

De HP33 is echter meer: voor een groot aantal vaargebieden en havenaanlopen bevat de HP33 stroomkaarten.

Op deze kaarten ziet u voor elk uur hoe de stroomrichting en -kracht is op een groot aantal posities. Met deze stroomkaarten heeft u altijd een goed beeld van het verloop van de getijdestromen in een bepaald gebied. Opgenomen zijn stroomkaarten voor Zuidelijke Noordzee tot ongeveer Duinkerken (Frankrijk), Wester- en Oosterschelde, Waddenzee west, Waddenzee Oost, Benedenrivieren en aanlopen, Hoek van Holland, Scheveningen, IJmuiden, Texel en Den Helder.

**Het kunnen berekenen van de rijzing door middel van interpolatie en met behulp van een getijkromme is onderdeel van de examen eisen voor het examen Kustnavigatie. Als u leert voor dit examen dan is het aan te raden om een HP 33 aan te schaffen en veel te oefenen. Aan boord heeft u natuurlijk altijd de meest recente uitgave! Op het examen krijgt u alle informatie en bij het examen hoeft u dus geen boek mee te nemen.**

### Digitale HP33

De HP33 is ook leverbaar als gratis digitale versie, de HP33D ook wel NL Tides genoemd.

Deze software levert de officiële getijvoorspellingen van Cadzand tot en met Nieuw Statenzijl en stroomgegevens voor de zuidelijke Noordzee, het Nederlandse gedeelte van de Waddenzee, Wester- en Oosterschelde, benedenrivieren en belangrijke havenaanlopen. NL Tides bevat meer havens dan de papieren versie van de HP33. De voorspelde getijhoogten voor de Nederlandse havens en de stroominformatie zijn identiek aan die van de HP33. De voorspelde waterstanden kunnen worden getoond ten opzichte van LAT en GLLWS.

NL Tides is een jaarlijkse uitgave. Met deze editie kunnen voorspellingen gemaakt worden vanaf 01 november van het voorgaande jaar tot en met 31 december van het lopende jaar. Als u internet aan boord heeft, kunt u direct in het programma eventuele updates downloaden.

**Het programma NLTides is een officieel erkend equivalent van de papieren publicatie HP33, cf. het gestelde in SOLAS V/2.2 en V/19.2.1.5. Het product mag de papieren HP33 vervangen, onder voorwaarde dat er passende back-up faciliteiten zijn. Dit kan een printmogelijkheid of een geïnstalleerd 2e programma zijn.**

Het programma levert de officiële getijvoorspellingen voor alle belangrijke havens van Nieuwpoort in België tot List in Duitsland.

Stroomgegevens voor de zuidelijke Noordzee, Waddenzee, Westerschelde en Oosterschelde, benedenrivieren en belangrijke havenaanlopen.

NL Tides (HP33D) staat gelijk aan de papieren HP33, maar bevat meer havens.

- Van Cadzand (Zeeland) tot en met Nieuw Statenzijl (Groningen)

- Gedetailleerde en betrouwbare gegevens
- Stroomrichting en -kracht op elk moment van de dag
- Getijde en waterdieptes voor alle plaatsen langs de Nederlandse kust
- Updates direct in het programma
- Gratis download
- Alleen in het Engels
- Alleen op Windows 10 of 11
- Er is GEEN versie beschikbaar voor Mac OS-X

Klik **HIER** om NL Tides te downloaden.

U komt dan op de archief-site van defensie terecht. In de dan geopende pagina, tik in de linker grijze kolom in de zoekregel HP33D. Op de dan geopende pagina zoekt u naar NL Tides 2025.

De download zelf bestaat uit een gecomprimeerde map (ZIP). U downloadt deze op uw computer. Ga vervolgens naar de map waar de download staat. Dit is een bestand met de naam NLTIDES.ZIP. Klik op het bestand met de rechter muisknop en kies Uitpakken. Na het uitpakken opent u de map NLTIDES. In deze map staat het bestand NLTIDES.msi. Dubbelklik op dit bestand om de installatie te starten. Na de installatie start u het programma met de NLTides snelkoppeling op het bureaublad van Windows.

Het geïnstalleerde programma met alle data neemt ongeveer 60 Mb ruimte in op uw harddisk.

### Hinder recreatievaart Oude Maas



Rijkswaterstaat voert tot EIND 2025 een grote renovatie uit aan de Spijkenisserbrug over de Oude Maas. Gedurende deze periode is er hinder voor de scheepvaart. Vanwege de veiligheid wordt recreatievaart geadviseerd een andere route te nemen. De Oude Maas is een druk bevaren route voor beroepsvaart, waarvan een groot deel zeevaart. Bij de Spijkenisserbrug hebben deze schepen normaal gesproken per vaarrichting een eigen doorvaartopening, met een brugdek (hef) dat omhoog kan. Tijdens een groot deel van de renovatie is steeds één van deze heffen buiten werking.



Daardoor kan hoge scheepvaart in beide richtingen maar via één doorvaartopening passeren. Op sommige momenten geldt dat zelfs voor alle scheepvaart. Bovendien zijn de smallere doorvaarten aan de buitenzijdes tijdens de renovatie afgesloten. Dat betekent dat (kleinere) schepen deze alternatieve route niet kunnen nemen.



#### Minder vaarbewegingen

Door deze vaarwegversmalling wordt de passage bij de Spijkenisserbrug extra druk. En varen er regelmatig grote schepen in tegengestelde richting onder de brug door. Voor de veiligheid van iedereen op het water is er scheepvaartbegeleiding aanwezig. In deze situatie is het wenselijk het aantal vaarbewegingen te beperken.

#### Alternatieve vaarroutes

Recreatievaart wordt daarom dringend geadviseerd de Spijkenisserbrug te mijden en een andere route te nemen. Dit geldt voor alle weekenden in november 2024 en de periode maart-november 2025.

Van/naar Nieuwe Maas  
Via Dordrecht (Noord)

Van/naar Nieuwe Waterweg/Noordzee  
Via Stellendam (Hollands Diep/Haringvliet óf Oude Maas/Spui)

Bent u deze periode onderweg op de wateren rond Rotterdam? Bereid uw reis dan goed voor en kies een alternatieve route.

Kijk voor informatie op [vaarweginformatie.nl](http://vaarweginformatie.nl) of op [portofrotterdam.com](http://portofrotterdam.com) en [rijkswaterstaat.nl](http://rijkswaterstaat.nl)

*Gelezen in de nieuwsbrief van Nauticlink*

### Yamaha lanceert de volgende generatie Harmo elektrische buitenboordmotor

Yamaha Motor Europe onthult met trots de nieuwste versie van zijn baanbrekende HARMO elektrische buitenboordmotor, nu met een reeks upgrades die zijn ontworpen voor een veelzijdigere, intuïtievare vaarervaring. Het revolutionaire geïntegreerde elektrische aandrijf- en besturingsstelsel biedt nu verbeterde mogelijkheden en verfijnde bedieningsfuncties die voortbouwen op het baanbrekende ontwerp van zijn voorganger.



Deze nieuwe uitvoering behoudt alle kenmerkende voordelen van de eerste versie van HARMO - stille, milieuvriendelijke prestaties, intuïtieve bediening en de kenmerkende betrouwbaarheid van Yamaha - terwijl de grenzen van de elektrische aandrijftechnologie nog verder worden verlegd. Voortbouwend op het veelgeprezen ontwerp van de originele HARMO, combineert dit model van de volgende generatie een geheel nieuw ontwerp, meer configuratiemogelijkheden en een keuze aan besturingspakketten om opnieuw te definiëren wat er mogelijk is op het gebied van elektrische aandrijving.

Fabrice Lacoume, Marine Director bij Yamaha Motor Europe zegt "We zijn erg enthousiast om HARMO 2.0 naar Europa te brengen. Het bevat alle innovatieve techniek die van de HARMO 1.0 zo'n doorbraak maakte en biedt nu een ongelooflijke veelzijdigheid met veel verschillende mogelijke vaartoepassingen, motorconfiguraties en bedieningsopties. Bij Yamaha geloven we dat elektrische motoren een sleutelrol zullen gaan spelen bij het bereiken van koolstofneutraliteit in de scheepvaartindustrie, naast alternatieve duurzame brandstoffen en waterstofenergie. Met dit in gedachten is Yamaha erg trots op de lancering van dit nieuwe model, waardoor elektrische motoren op een veel breder scala aan vaartuigen geïnstalleerd kunnen worden dan ooit tevoren." Ideaal voor rustige reizen door serene landschappen, of je nu over de meren van Italië vaart of de Scandinavische archipel verkent, HARMO laat gebruikers de schoonheid van de natuur in ongestoorde rust ervaren.

#### Het sterke en stille type

De krachtige rim-drive motor en de digitale elektrische besturing (DES) van de HARMO zorgen voor een snelle respons voor nauwkeurig manoeuvreren rond kades, stil stationair draaien in gevoelige omgevingen en een naadloze besturing. Het ontwerp van de motor zorgt ook voor een opmerkelijk stille werking,

Voor meer informatie klik [HIER](#)

### De Vaar Quizvragen 14 en 15

*Dit zijn de laatste vaar-quiz-vragen. Leuk om uw kennis van de regels weer eens te testen. Het juiste antwoord, met een toelichting, staat op de laatste pagina van de nieuwsbrief.*

*Veel succes,  
Hans van der Meijden*

### Vaarquizvraag 14:



#### Bij doortijd zal er tijdens laagwater in de vaargeul

- A) Meer water staan dan bij springtij.
- B) Evenveel water staan als bij springtij.
- C) Minder water staan dan bij springtij.

### Vaarquizvraag 15



Op de in bijlage 15A van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) genoemde vaarwegen mogen kleine schepen alleen varen als ze beschikken over een motor die klaar is voor onmiddellijk gebruik en waarmee ze tenminste 6 kilometer per uur kunnen varen:

Deze snelheid is

- A) Over de grond
- B) Door het water
- C) Volgens de GPS

## Doorlopende machtiging

SEPA

Naam incassant : **Penningmeester WSV Sleattemermer - J.A.J. van der Meijden**  
Adres incassant : **Dubbelstraat 1-16**  
Postcode incassant : **8561 BC** Woonplaats incassant : **Balk**  
Land incassant\* : **Nederland** Incassant ID : **NL03ZZZ40000995000**  
Kenmerk machtiging : **Jaarcontributie WSV Sleattemermer**

Door ondertekening van dit formulier geeft u toestemming aan de penningmeester van Watersportvereniging Sleattemermer om jaarlijks een incasso-opdracht te sturen naar uw bank om een bedrag van uw rekening af te schrijven wegens contributie en uw bank om dit contributiebedrag van uw rekening af te schrijven overeenkomstig de opdracht van de Watersportvereniging. Als u het niet eens bent met deze afschrijving kunt u deze laten terugboeken. Neem hiervoor binnen acht weken na afschrijving contact op met uw bank. Vraag uw bank naar de voorwaarden.

Naam : .....  
Adres : .....  
Postcode : ..... Woonplaats : .....  
Land\* : .....  
Rekeningnummer [IBAN] : ..... Bank Identificatie [BIC]\*\* : .....  
Plaats en datum : ..... Handtekening

\*Indien het land van de incassant en de geïncasseerde gelijk zijn, hoeft dit niet gevraagd of ingevuld te worden.

\*\*Geen verplicht veld bij Nederlands rekeningnummer



## Antwoord en toelichting VRAAG 14

Het juiste antwoord is: A

Het hoogteverschil tussen laagwater en hoogwater noemen we het verval. Bij springtij is het verval in Nederland groter dan bij doortijd.

Kort gezegd:

Bij springtij is hoogwater hoger dan bij doortijd, en is laagwater lager dan bij doortijd.

Hierdoor staat er tijdens doortijd meer water in een vaargeul dan tijdens springtij.

## Antwoord en toelichting VRAAG 15

Het juiste antwoord is: B

Er zijn bijzondere bepalingen van toepassing op de vaarwegen genoemd in de bijlage 15A van het BPR. Hierin staat onder andere een verbod op het varen zonder gebruiksklare motor.

Een klein schip mag op deze wateren alleen varen als het is voorzien van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is en waarmee een snelheid van ten minste 6 km/uur **door** het water kan worden gehandhaafd.

Deze vaarwegen zijn;

- 1) Oude Maas;
- 2) Het Spui;
- 3) De Noord, met inbegrip van de Rietbaan;
- 4) Boven-Merwede;
- 5) Beneden-Merwede;
- 6) Nieuwe Merwede;
- 7) Dordtsche Kil;
- 8) Het tot de hoofdbetonning behorende betonde vaarwater van het Hollandsch Diep;
- 9) Nieuwe Maas;
- 10) Het Scheur;
- 11) Nieuwe Waterweg;
- 12) Maasmond;
- 13) Schelde-Rijnverbinding;
- 14) Kanaal door Zuid-Beveland;
- 15) Veerse Meer;
- 16) De tot de hoofdbetonning behorende betonde vaarwaters van het Volkerak, de Zuid-Vlije, het Krammer, het Keeten, het Mastgat en het Zijpe;
- 17) Op de Oosterschelde: het Engelsche Vaarwater, de Witte Tonnen Vlije, het gedeelte van het Brabantsche Vaarwater ten zuiden van de Witte Tonnen Vlije en de aanloop naar Wemeldinge;
- 18) Op het Zoommeer: het Tholense Gat, het Bergsche Diep en de Nieuwe Haven;
- 19) Julianakanaal;
- 20) Kanaal Wesseem-Nederweert;
- 21) Noordervaart;
- 22) Kanaal Zutphen-Enschede met het Zijkanaal naar Almelo;

- 23) Zwolle-IJsselkanaal;
- 24) Meppelerdiep;
- 25) Amsterdam-Rijnkanaal;
- 26) Lekkanaal;
- 27) Merwedekanaal (benoorden de Lek);
- 28) Binnen- en Buitenhaven te Stellendam;
- 29) Betonde vaarwater in het IJsselmeer, Markermeer en de Gouwezee;
- 30) Betonde vaarwater in de Randmeren;
- 31) Buiten-IJ;
- 32) Afgesloten-IJ;
- 33) Binnen- en Buitentoeleidingskanalen en de Binnen- en Buitenspuikanalen naar de Noordzeesluizen te IJmuiden;
- 34) Zijkanalen B, C, D, E, G en H; Zijkanaal G slechts over een lengte van 1.000 m gemeten uit de as van het Noordzeekanaal;
- 35) Vaarweg ten westen van de Noordzeesluizen te IJmuiden, met inbegrip van de daaraan gelegen havens;
- 36) Veerhaven te Terneuzen;
- 37) Maas-Waalkanaal;
- 38) Kanaal van Sint Andries;
- 39) Lateraalkanaal Linne-Buggenum;
- 40) Verbindingskanaal in het Bossche Veld;
- 41) Zuid-Willemsvaart, met inbegrip van de gekanaliseerde Dieze en het kanaal Engelen Henriëtte waard;
- 42) Máximakanaal;
- 43) Maas;
- 44) Bergsche Maas;
- 45) Wilhelminakanaal;
- 46) Markkanaal;
- 47) Gekanaliseerde Dieze;
- 48) Donge van km 0,00 tot km 0,93;
- 49) Krabbersgat;
- 50) Oostvaardersdiep;
- 51) Noordzeekanaal;
- 52) Geldersche IJssel, met inbegrip van de daarbij behorende oude rivierarmen en aangetakte zijwateren, voorzover in beheer bij het Rijk;
- 53) Keteldiep;
- 54) Zwarte Water;
- 55) Prinses Margrietkanaal;
- 56) Van Starckenborghkanaal;
- 57) Eemskanaal.

**DE REDACTIE VAN DE WSV NIEUWSBRIEF  
WENST U ALLEN EEN VOORSPOEDIG  
EN GEZOND 2025 TOE EN EEN  
BEHOUDEN VAART MET VEEL  
MOOIE AVONTUREN**

**Voor het meest actuele verenigingsnieuws  
surf je naar [www.sleattemer.nl](http://www.sleattemer.nl)**