**INHOUD**

- Pag 1 - Van de bestuurtafel
- Pag 2 - Geplande activiteiten
- Ledenbeheer
 - De jarigen in februari
 - Terugblik nieuwjaarsborrel
- Pag 3 - Op een skûtsje meevaren
- Pag 4 - Optie- en Laserzeilen Jeugd
- Ontstaan van de Optimist
- Pag 5 - Ontstaan van de Laser
- Pag 6 - 24uur *finisht* toch in Medenblik
- Pag 7 - Ottenhome Spring Cup
- Wedstrijdregels 2025-2028
- Pag 8 - Vrijheid V1169
- Pag 9 - Hollandia Watersportboeken overgenomen.
- **Geen Boot Holland dit jaar**
 - Nieuw boek "Bootmensen"
- Pag 10 - The Dutch Water Week
- Nieuwe rubriek Nieuwsbrief
 - Denemarken opgenomen in de Waterkaarten app.
- Pag 11 - Nederlandse kitesurfer springt over vliegtuig
- Pag 12 - Stremming Zandkreeksluis
- Toekomst Duits Vaarbewijs ter discussie.
 - Geldigheid Klein Vaarbewijs
- Pag 13 - Nationale bruggenbank

Van de Bestuurtafel

We hebben de jaarwende weer achter de rug en kunnen naast een prachtig midwinter diner terugkijken op een geslaagde nieuwjaarsborrel in ons fraai versierde clubhuis! De fraaie lichtjespracht stak sfeervol af tegen de kille donkerte boven het Sleattemermar. Inmiddels bevind ik mij bij het schrijven van dit voorwoord, bijgelicht door een vrolijk voorjaarszonnetje uit de wind met de laptop op schoot in de achtertuin. Hoewel volop winter voelt het meer als volop voorjaar. Als liefhebber van natuurijs hoop ik natuurlijk dat we nog een periode met koude gaan krijgen maar ik moet zeggen zo in de voorjaarszon krijg ik ook weer zin in het watersporten! We gaan het beleven!

Hoe het ook zij, er staat alvast weer het nodige voor u op de kalender. Zo kunt u bijvoorbeeld meevaren op het skûtsje "Hoop op zegen" van ons nieuwe lid Mark de Koe. Ook bevat deze nieuwsbrief een schema voor opti- en laserzeilers aangevuld met een boeiend verhaal over het zeilen in deze klassen. Wilt u wedstrijdvaren in deze of andere klassen? Neem dan kennis van de nieuwe wedstrijdregels 2025-2028, een must voor de wedstrijdzeilers onder ons! Als wedstrijdzeiler is een vaarbewijs ook een must als je overstap in de snel rib. Let dan wel op, je papieren vodge is niet meer geldig, alleen het plastic pasje wordt bij controle nog geaccepteerd. Ook de toerzeilers onder ons komen aan hun trekken in deze nieuwsbrief zo is Denemarken nu ook opgenomen in waterkaarten app. Hierin vindt u ongetwijfeld ook meer nieuws over de stremming van de Zandkreeksluis voor diegenen die naar het Veerse meer willen. Geen app, lees dan deze nieuwsbrief want daar staat het ook in! De watersport liefhebber die zijn inventaris nog wil uitbreiden moet beslist naar Boot Holland om kennis te nemen van de nieuwste snufjes op watersportgebied. Ook de Dutch Waterweek in Almere is een watersport evenement van formaat met daarin de Allianz regatta met worldcup wedstrijden en nationale kampioenschappen.

Dit zijn zeker niet de enige onderwerpen die in deze nieuwsbrief treft! U ziet het, genoeg om naar uit te kijken: Watersporters klaar? Plannen maken maar! Ik wens u veel leesplezier.

Met watersportieve groet,

*Kaj Valk
Voorzitter*

De volgende Nieuwsbrief

Versijnt op 1 maart 2025. Kopij kunt u inleveren tot 24 februari 2025 via een e-mail naar hpk1412@gmail.com.

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand





Geplande activiteiten 2025

- 8 feb Roefke Rebbel (Act.Cie)
- 8 maart Roefke Rebbel (Act.Cie)
- 5 april Roefke Rebbel (Act.Cie)
- 26 april Roefke Rebbel (Act.Cie)
- 13 mei 1ste Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 17 mei Balk Vaart, Opening Watersportseizoen met wedstrijden voor Larken.
- 20 mei 2de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 27 mei 3de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 3 juni 4de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 11 april **NIEUW** Ottenhome Spring Cup (zie pag 7)
- 13 juni EUROSAIL 2025 (WeC0)
- 14 juni EUROSAIL 2025 (WeC0)
- 17 juni 5de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 24 juni 6de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 1 juli 7de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 8 juli 8ste Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 14 juli Trainingswedstrijden IFKS skûtsjes grote A vanuit Sloten
- 1 aug t/m Startschip naar de Sneekweek (WeC0)
- 7 aug.
- 9 aug Bungalow zeilwedstrijden
- 5 sept Nederlands Kampioenschappen (Weco)
- t/m Spanker én Javelin én Esfix én
- 7 sept de Sailhorse klasse
- 28 sept Open familie Valkendag (WeCo)
- 9 nov Coldrace 2025 vanuit Langweer
- 10 nov Coldrace 2025 vanuit Langweer

LET OP Nieuwe datum voor Balk Vaart 17 mei

De te verwachten sprintwedstrijden voor IFKS skûtsjes (kleine A) en B zijn nog niet bekend.

De te verwachten SailWise Bedrijvenregatta 2025.

Op 9 en 10 nov. verwachten wij dat het startschip wordt ingezet bij de Coldrace vanuit Langweer.

Ledenbeheer

Opgezegd als lid hebben Patrick Vrocklage en Jan & Hanne van der Sluis. Als nieuw lid heeft zich aangemeld Mark de Koe. Wij heten hem van harte welkom en hopen hem vaak te zien, met of zonder zijn prachtige skûtsje "Hoop op zegen".



De jarigen in februari zijn

Hannie Mulder, Willem Hoornstra, Epo Hilenius, Han Galama, Dominicus Ketelaar, Henk Deinem, Peter Keus, Wytze Bouma, Alex Schilstra, Pieter Jan Dijkstra, Thijs Coppens en Jasmijn Vogelaar.

De reactie wenst hen allen een prettige dag toe.

De Nieuwjaarsreceptie

Op zaterdag 4 januari j.l. geurde ons clubhuis naar oliebollen en glühwein. Met circa dertig leden werd er geproost op het nieuwe jaar. Dat de aanwezigen hongerig waren bleek al snel, want binnen de kortste keren waren alle oliebollen op. Ook de zeven liter glühwein volgde hetzelfde lot als de oliebollen. Begrijpelijk want om 16.00 uur zijn Fedde, Marten en ondergetekende begonnen met het maken van de glühwein. Alcohol verdampt bij 78,4°C dus met veel geduld de wijn langzaam verwarmd (want er moet wel een beetje alcohol in blijven) en aangevuld met sinaasappel, kaneelstokjes, anijs en wat bruine suiker. Natuurlijk moesten de bereiders van deze godendrank steeds wel even proeven of de kwaliteit wel zou voldoen aan de WSV eisen.



De kan met glühwein was snel leeg

Jammer dat onze voorzitter met een voedselvergiftiging in bed lag, dus voor hem geen oliebollen en glühwein dit jaar. Wat lekkers voor hem bewaren en naar hem toe brengen was in deze situatie geen optie. De penningmeester heeft namens hem de aanwezigen toegesproken en teruggekeken op een zeer geslaagd watersportjaar 2024 en vooruit geblikt op het komende jaar met vele hoogtepunten. Zo is onze wedstrijdcommissie gevraagd om maar liefst vier NK's te organiseren voor de klassen Spanker, Javelin, Esfix en de Sailhorse. Ook zijn ze betrokken bij de organisatie van Eurosail 25. Wel jammer dat er maar dertig mensen aanwezig waren, eigenlijk veel te weinig voor zo een grote watersportvereniging.



Onder het genot van de oliebolletjes en de glühwein werden er allerlei technische en (vaar)vakantieplannen uitgewisseld.

Voor volgende jaar komen jullie natuurlijk allemaal even naar 't Roefke. Gewoon even binnenlopen, glühweintje drinken, oliebolletjes happen en weer naar huis. Dat klinkt een beetje onaardig maar het clubhuis is te klein om alle 170 leden te herbergen. Dus een soort inloop Nieuwjaarsborrel.

In ieder geval vonden wij, de activiteitencommissie, het ontzettend leuk om te organiseren, de glühwein te maken, even met elkaar te proosten op het nieuwe jaar, bijpraten over nieuwe vakantieplannen etc. etc.

*Namens de Activiteiten Cie
Hans van der Meijden*

Wie wil er op een skûtsje meevaren ?

Iedereen die betrokken is bij een zeilvereniging in Friesland kent het vast wel, het skûtsjesilen. Wij doen dit ook elke zomer, zeilen met ons eigen skûtsje over de Friese meren (ons team zie foto rechts).

Elk jaar zeilen we met ons team over de Friese meren. In het voorseizoen zeilen we verschillende wedstrijden, zoals de slag om Heech en Langweer. Het belangrijkste is voor ons het kampioenschap, namelijk de IFKS. Dan gaan we een week lang elke dag wedstrijd zeilen en dan is het natuurlijk ook nog gezellig.

Het wedstrijd zeilen met skûtsjes is bij mijn familie al heel lang geleden begonnen, waarbij mijn eerste wedstrijd op een skûtsje in 1992 was. Vanaf 2019 ben ik schipper op ons eigen skûtsje. Als je wat mooie beelden en plaatjes wilt zien dan hebben we een facebook pagina, klik daarvoor [HIER](#).

Het mooie aan het zeilen op een skûtsje is, dat je dat met een heel team moet doen. We zeilen namelijk met 14 mensen op het schip. Iedereen heeft zijn eigen taak waarbij we allemaal een radertje van het geheel zijn. Je moet met zijn allen samenwerken om het schip goed vooruit te krijgen en daarom trainen we regelmatig op het Slotermeer.



Het "Hoop op Zegen" team

Ons team bestaat uit een diverse groep mensen met verschillende achtergronden en leeftijden. We hebben allemaal de passie voor zeilen en we willen altijd een beetje beter worden. We maken veel plezier en zijn enthousiast.



Lijkt het je leuk om een keer mee te zeilen of deel uit te maken van ons team, dan kan je mij een mailtje sturen (email hieronder). We zijn dit moment op zoek naar mensen voor ons team (vast en opstappers). Wat je kan verwachten is dat we in het voorseizoen enkele wedstrijdweekenden hebben, ongeveer 8 keer trainen in het voorseizoen, meestal op donderdag, en de laatste week van de bouwvak hebben we ons kampioenschap, de IFKS. Ook moet er zo nu en dan geklust worden wat we ook altijd samen met het team doen. Ben je enthousiast mail mij dan.

*Mark de Koe
Schipper Skûtsje "Hoop op zegen".
markdekoe@gmail.com*



Onderstaande data voor het Laser- en Optizeilen. Dus ouders, noteer deze maar al vast in uw agenda en zegt het voort. De jeugd is de toekomst van onze watersportvereniging.

Woensdag 7 mei Laser zeilen
 Vrijdag 16 mei Opti zeilen
 Woensdag 21 mei Laser zeilen
 Vrijdag 23 mei Opti zeilen

Woensdag 4 juni Laser zeilen
 Vrijdag 6 juni Opti zeilen
 Vrijdag 13 juni Opti zeilen
 Woensdag 18 juni Laser zeilen
 Vrijdag 20 juni Opti zeilen
 Vrijdag 27 juni Opti zeilen

Woensdag 2 juli Laser zeilen
 Vrijdag 4 juli Opti zeilen
 Vrijdag 11 juli Opti zeilen

Woensdag 27 aug Laser zeilen
 Vrijdag 29 aug Opti zeilen

Vrijdag 5 sept Opti zeilen

De Optimist en haar geschiedenis



De Optimist schijnt ooit ontstaan te zijn als een soort zeepkist. Een zelfbouw skelterachtig karretje, waarin kinderen rondreden in de straten van Clearwater, een stad in Florida, Amerika.

Kolonel Cliff McKay van de Optimist Club Clearwater, een vereniging die sinds 1919 jeugdactiviteiten organiseert, gaf Clark Mills de opdracht een lichte en veilige boot te ontwerpen voor een jeugdzeilprogramma in plaats van de "zeepkist."

Deze boot moest eenvoudig door de vaders te bouwen zijn en mocht niet meer kosten dan 50 dollar. Dit omdat zeilen voor iedereen toegankelijk moest zijn.

Clark ontwierp een klein maar stabiel bootje, waarvan de eerste in 1948 werd gebouwd. Door de Optimist van platte neus te voorzien, wist hij de benodigde hoeveelheid hout te beperken, en wist hij de kostprijs op 47,50 dollar te houden. Dit bootje werd OPTIMIST genoemd. Rond Clearwater werd de Optimist al snel een populaire klasse, hoewel de verspreiding ervan beperkt bleef.

Daar kwam in 1954 verandering in doordat Axel Damgaard, schipper van de Deense driemaster de "Cristian Radich", toevallig een Optimist bij een zeilvereniging in Florida zag, toen hij met zijn schip in Amerika aanmeerde.

De Christian Radich nam Clark Mills ontwerp mee naar Europa. Hij vond het erg indrukwekkend zoals de kinderen met de bootjes om konden gaan en nam bouwtekeningen mee naar Denemarken. Daar vond hij een weekblad bereid om er een artikel aan te wijden en al snel krijgt de Optimist bekendheid in Denemarken en andere Scandinavische landen.

In 1960 werd de Optimist door Nigel Ringrose in Engeland geïntroduceerd. Nu er meerdere landen waren waar de Optimist bekendheid genoot, werden de eerste afspraken over de afmetingen gemaakt.

In 1962 vindt in Engeland (Hamble) de eerste internationale wedstrijd plaats met deelnemers uit Denemarken, Engeland en Amerika.

In 1965 wordt The International Optimist Dinghy Association (IODA) opgericht. Met de opening van de Olympische zeilwedstrijden in Kiel (Duitsland) krijgt de Optimist internationale aandacht en begint verdere verspreiding over de wereld.

In 1965 werd het eerste wereldkampioenschap onder de vlag van het IODA georganiseerd.

Vandaag de dag is de Optimist de kleinste boot in afmetingen, maar de allergrootste internationale eenheidsklasse met meer dan 500.000 geregistreerde boten in de 90 landen die lid zijn van de IODA. Veel Olympische zeilers zijn hun carrière dan ook begonnen in de Optimist en zoals het er nu uitziet, zal dat voorlopig niet gaan veranderen!

Lengte	2.30 m
Breedte	1.15 m
Bemanning	1 persoon
Zeiloppervlakte	3.5 m ²
SW Factor	150



Zeilteken Optimist

The International Optimist Dinghy Association
[IODA](#)

Optimist Club Nederland
[OCN](#)

Dinghy Optimist Class Belgium
[DOCB](#)

De Laser zeilboot is een eenmansboot en een zeer populaire eenheidsklasse. Het is een zwaardboot met een gewicht rond de 60 kg. Er zijn een aantal verschillende typen Laser zeilboten. Deze verschillen van elkaar door het soort tuigage. De romp is identiek voor al deze typen.



De *Laser 4.7* heeft een zeil van 4,70 m².
 De *Laser Radiaal* heeft een zeil van 5,76 m².
 De *Laser Standaard* heeft een zeil van 7,06 m².
 De *Laser Rooster* heeft een zeil van 8,10 m²

Ontwerp Bruce Kirby & Ian Bruce 1969.

Lengte 4,23 m.
 Lengte 3,81 m.
 Breedte 1,42 m
 Diepgang 0,79 m.

SW Factor
 De *Laser 4.7* 115,0
 De *Laser Radiaal* 113,0
 De *Laser Standaard* 105,0
 De *Laser Rooster* 103,8

Andere Laser zeilboten
 Naast de *Laser 4.7*, *Laser Radiaal*, *Laser Standaard* (ook wel bekend als *Laser 1*) en de *Laser Rooster* zijn er nog andere typen meerpersoons-Lasers:

De Laser Pico heeft een standaard zeiloppervlakte van 5,1 m² en er kan een fok worden gevoerd met een oppervlakte van 1,09 m² en bij wedstrijden wordt het zeil met de oppervlakte 6,44m² gebruikt. De *Laser Pico* is gemaakt van polyethyleen en zo doende zeer bruikbaar als zeilschoolboot.

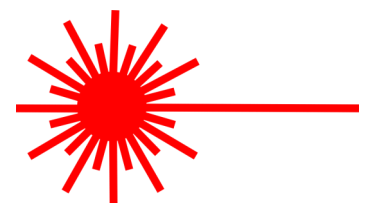


De Laser Pico in actie
 Foto: Zeilschool De Ülepanne, Balk

De Laser Vago is ook van polyethyleen. Deze sportieve boot heeft naast een grootzeil en een fok ook nog de beschikking over een gennaker. Tevens is er een trapeze aanwezig. Er zijn verschillende zeilcombinaties mogelijk. Standaard bestaat dit uit een grootzeil van 8,00 m², fok 2,66 m² en gennaker 11,38 m². In de race-uitvoering heeft de *Laser Vago* een grootzeil van 9,32 m², fok van 2,66 m² en een gennaker van 13,00 m². Door de polyethyleen romp is ook deze boot zeer geschikt als zeilschoolboot.



Laser Vago in actie
 Foto: Zeilschool 't Stelkelbaarsje, Elahuisen



Zeilteken van de Lasers

[International laser Class Association](#)

[Nederlandse Regio ILCA Klasse](#)

(Voorheen: Laserklasse Organisatie Nederland)

[Belgische klasseorganisatie](#)

De 24 uren Zeilrace finisht in 2025 GEWOON in Medemblik. "Zo'n traditie gooi je niet zomaar overboord."



Foto: Organisatie 24 uren

De organisatie en de gemeente zaten eerder niet op één lijn als het ging om gemaakte kosten, waardoor er grote twijfels waren of de 60ste editie van de 24 uren dit jaar wel in Medemblik zou finishen.

De zeilrace van 24 uur is één van de grootste races in Nederland. Meer dan vierhonderd boten starten vanaf verschillende startpunten, om een dag later met z'n allen te finishen in Medemblik. Aan de '24 Uurs' doen enkele duizenden wedstrijd- en toer-tochtzeilers mee. Het evenement trekt jaarlijks veel bezoekers naar Medemblik. Eind vorig jaar zag het er niet naar uit dat de jaarlijkse race in de haven-gemeente Medemblik zou finishen. De organisatie van de 24 uren Zeilrace en gemeente Medemblik lagen niet op één lijn. Struikelblok was onder meer een bedrag van € 4.000,00 aan havengeld voor de deelnemende schepen.

Afscheid van Medemblik?

Een dieper liggend probleem was het gevoel dat de organisatie bij de gemeente had. "Als wij ons niet langer welkom voelen in Medemblik, dan gaan we wellicht in op een uitnodiging van een andere gemeente, om daar te finishen. Die gedachte speelt eerlijk gezegd wel binnen het bestuur", zei voorzitter Klaas Jan Kroon toen. Het bericht zorgde voor veel ophef in Medemblik, politieke partijen en ondernemers spraken hun ongenoegen uit. "Ik benijd de wethouder niet", zegt Kroon nu. "Hij heeft veel over zich heen gekregen, heb ik begrepen."

De mist die tussen de organisatie en de gemeente hing, is nu opgetrokken. Wethouder Gringhuis heeft een toezegging gedaan voor een subsidie voor de afgelopen editie van 2024, en de organisatie gaat ervan uit dat dezelfde regeling ook dit jaar geldt. "Aan het begin van dit jaar willen we verdere afspraken met elkaar gemaakt hebben voor de invulling van de 60ste editie", licht de gemeente Medemblik toe. "De 24 uren Zeilrace hoort bij Medemblik, met haar mooie havens", aldus wethouder Gringhuis. "We koesteren het evenement vanwege onze rijke zeilgeschiedenis.

En voor onze fantastische ondernemers en horeca die goed bezocht worden door zowel deelnemers als toeschouwers." Ook Kroon is tevreden met de uitkomst. "Het is niet zo, dat we per se weg wilden uit Medemblik, helemaal niet zelfs. 60 jaar traditie gooi je niet zomaar overboord." Is er nu sprake van 'eind goed, al goed'? "Je hebt je huis pas verkocht, als je je centen op de bank hebt", zegt Kroon. "Maar we hebben samen de intentie om goede afspraken te maken, ook voor verdere jaren."

Gelezen in het Nood-Holland dagblad.

Na ruim 35 jaar stopt Westers Nautic in Sneek met de watersportwinkel en gaat verder als distributeur van stootranden van Wilks/Flexiteek en producten van Touwfabriek Seilflechter uit Duitsland.



Het einde van de watersportwinkel gaat Henk-Jan Westers aan het hart. Het was zijn vader, Jan Westers die in 1989 met de winkel begon. Na een lange tijd in de watersport gewerkt te hebben bij werven en Lankhorst Taselaar, was senior klaar voor een nieuw avontuur en begon hij in het pand van Scheepstimmerbedrijf Jongsma een watersportwinkel. Deze groeiende gestaag en na een tijd bij werven, groothandels en als jachtverkoper/makelaar te hebben gewerkt ging zijn zoon Henk-Jan Westers bij hem in de winkel verder. Westers Nautic was jarenlang voor veel watersporters en booteigenaren een vertrouwd adres waar men terecht kon voor de meest uiteenlopende producten en een gedegen advies. Volgens Henk-Jan Westers is er wel een en ander veranderd. "Het lijkt wel of eigenaren steeds minder klussen aan hun boot en dus minder producten kopen."

Vorig jaar besloot Westers het roer in zijn watersportwinkel om te gooien met een nieuwe inrichting en door zich meer te gaan specialiseren. De aankondiging dat hij nu met de winkel stopt, komt dan ook als een verrassing. "Dat snap ik, maar door meerdere omstandigheden, zijn we tot dit besluit gekomen." Westers Nautic blijft in haar nieuwe vorm met haar kantoor en showroom op de Bothniakade 26 in het hartje van Sneek, maar de watersportwinkel van Jan en Henk-Jan Westers gaat dus dicht. "We gaan een grote uitverkoop houden en zodra we uitverkocht zijn, gaat de winkel dicht," besluit Westers jr. die als distributeur nog wel op beurzen wil gaan staan.

Gelezen in dagblad Groot Sneek

NIEUWS

Nieuw zeilevenement: Ottenhome Spring Cup een nieuwe traditie

Ottenhome Heeg en Sailservice.org introduceren een spiksplinternieuw zeilevenement:

De Ottenhome Heeg Spring Cup.

Geïnspireerd door de succesvolle Langweer Cold Race, biedt dit evenement dezelfde warme en gezellige sfeer, maar dan met een frisse voorjaarswind. Het driedaagse evenement vindt plaats op 11, 12 en 13 april 2025. Of je nu een doorgewinterde zeiler bent of gewoon voor het plezier meedoet: iedereen met enige zeilervaring is welkom. Sportiviteit, gezelligheid en onvergetelijke momenten op het water staan centraal. Unieke locatie aan het Heegermeer.



Foto Sailservice: Langweer Cold Race 2024

Het evenement wordt georganiseerd vanaf Waterberg It Beaken, een schitterend gelegen groepsaccommodatie aan het Heegermeer. De voormalige Stayokay in Heeg is recentelijk getransformeerd tot een moderne accommodatie met behoud van het historische karakter. De faciliteiten omvatten een prachtig restaurant, twee ruime groepsaccommodaties en een klein vakantiepark met 13 glampingtenten en 3 lodges.

De wedstrijden vinden plaats op het Heegermeer en deelnemers kunnen hun boten gemakkelijk aanleggen aan het terras van Waterherberg It Beaken.

Programma en opzet

De Ottenhome Spring Cup volgt grotendeels het concept van de populaire Langweer Cold Race:

Vrijdagavond : Opening en loting.

Zaterdag en

Zondag : Wedstrijden 10.00 tot 16.00 uur,

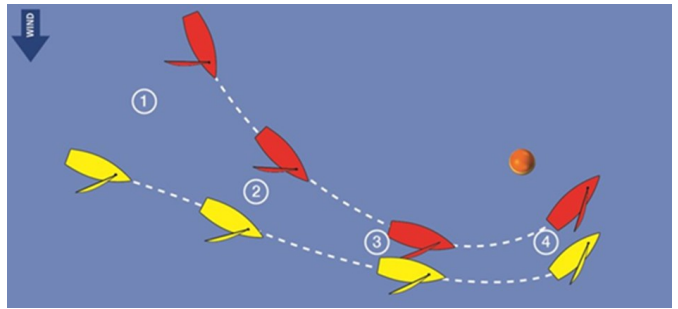
er wordt gevaren in Polyvalken.

: Lunches en maaltijd op de zaterdag

: avond worden aangeboden.

Er wordt gevaren op één wedstrijdbaan met maximaal 30 teams. Meer deelnemers worden dit jaar niet toegelaten, dus zorg dat je er op tijd bij bent! Inschrijven De inschrijving is inmiddels geopend via de website: ottenhomeheegspringcup.nl. Hier vind je alle informatie over het programma, de locatie en de voorwaarden. Wacht niet te lang, want het aantal plekken is beperkt!

Nieuwe wedstrijdregels 2025-2028



Elke vier jaar, na de Olympische Spelen, stelt de World Sailing Organisatie de wedstrijdregels voor zeilwedstrijden opnieuw vast voor de volgende vier jaar. De regels voor 2025-2028 zijn al in juni officieel vastgesteld en in de vorige maand heeft men nog enkele kleine wijzigingen vastgesteld. In totaal bevatten de nieuwe regels een groot aantal, veelal kleine, wijzigingen. In sommige delen is bijna een derde van de regels en definities wel gewijzigd. Voor wedstrijdzeilers, organisatoren, officials is het belangrijk om daar kennis van te nemen. De Racing Rules of Sailing worden voor de meeste organisatoren van wedstrijden gehanteerd. Het kan dus goed zijn dat ook als u slechts incidenteel of alleen in Nederland wedstrijden vaart, u met deze regels te maken krijgt.

Het Watersportverbond zal waarschijnlijk binnenkort met een Nederlandse vertaling komen. Het populaire Regelschrift van Henk Plaatje verschijnt eind januari in een nieuwe editie.

In het Engels zijn er al wel diverse boeken verschenen met én over de nieuwe regels die op de wedstrijdbanen gaan gelden.



Het nieuwe boek "Rules in Practice" (€ 25,95) is beslist een aanrader. Uiteraard bevat het boek de gehele tekst van de officiële regels, maar het legt ook uit hoe deze regels voor de zeiler in de praktijk op de wedstrijdbaan uitpakken en gehanteerd moeten worden. Voorzien van duidelijke illustraties en uitleg in heldere taal. Maar wel in het Engels dus. De hierboven afbeelding komt uit dit boek.



De RYA geeft ook een duidelijk boek uit. In de "RYA Racing Rules of Sailing 2025-2028" (€ 15,99) staan niet alleen de internationale regels, maar ook aanvullende regels zoals deze in het Verenigd Koninkrijk gehanteerd worden. Relevant voor een ieder die in het VK een wedstrijd zeilt.

Klik [HIER](#) om één van de boeken of beide te bestellen via vaarwinkel.nl.

Voor de echte liefhebber een Vrijheid V 1169

Aangeboden voor de liefhebber die haar in de vaart wil houden Een houten kiel zeilboot met een zeilopervlak van 12 m², uitgerust met een gaffeltuig, rol-fok en spinnaker.

- * Afmetingen:
- * Lengte 5,40 m
- * Breedte 1,65 m
- * Diepgang 0,73 m
- * Grootzeil 9,7 m²
- * Genua 5,9 m²
- * Spinnaker 9,8 m²

Mahonie houten lattenbouw boot, in goede staat maar heeft afgelopen 10 jaar wel op het droge gelegen dus kan mogelijk nu wel wat aandacht en liefde gebruiken en natuurlijk in de toekomst.

Ze is zeilklaar en compleet

Met originele zeilen en een tweedehands set wedstrijd zeilen die 1 seizoen gebruikt zijn, inclusief spinnaker, rolfok, trapeze-tuig, dektent voor staande mast. nclusief buitenboordmotor van het merk Thomas (lang niet gebruikt, maar deed het altijd goed) en trailer



Foto: Vrijheid klasse organisatie

De actie foto is helaas niet van ons maar het is wel tekenend voor het type en hoe wij er vaak mee hebben gevaren. De Vrijheid is nog steeds een actieve klasse, dit wil zeggen dat er nog steeds wedstrijden in gevaren worden. Als je hier ook interesse in hebt is dat zeker mogelijk. Zie voor meer informatie en meer foto's www.vrijheid.org

De boot ligt in een stalling op de trailer in Noord/Oost Drenthe. Voor meer informatie neem contact op met: Sietske & Peter Niemeijer
Sietskeniemeijer@hotmail.com
plrn@xs4all.nl

Bij serieuze interesse is ze GRATIS op te halen.



Hollandia Watersportboeken overgenomen

In Nederland is er eigenlijk maar één echte uitgever die in watersportboeken is gespecialiseerd en dat is Hollandia. Hollandia is eigendom van Uitgeverij Gottmer. Gottmer heeft in de afgelopen jaren flink in het fonds van Hollandia geïnvesteerd. Zo werden de bekende Leidraad boeken overgenomen van Het Goede Boek evenals de watersportboeken van De Alk & Heijnen. Meer recent zijn de cursusboeken van de ANWB voor onder andere het Klein Vaarbewijs overgegaan naar Hollandia en nam men de Examentraining voor het Klein Vaarbewijs over van Promanent. Ook werd de Vaarbewijs Academy overgenomen en omgebouwd naar een online leeromgeving voor de watersporter. Ook het blad Zeilen is al weer vele jaren eigendom van Gottmer.

Deze week werd bekend dat per 1 maart a.s. Hollandia en Vaarbewijs Academy samen met Dominicus reisboeken en de andere life-style fondsen van Gottmer worden overgenomen door HarperCollins Holland in Amsterdam. Gottmer gaat verder met de kinderboeken, waaronder de bekende Rupsje Nooitgenoeg reeks.

De medewerkers van Hollandia en de auteurs gaan mee over naar Harper Collins. En Hollandia maakte gelijk van de gelegenheid gebruik om een aantal nieuwe titels en nieuwe edities van bestaande boeken aan te kondigen. Deze zullen de komende maanden verschijnen.

Uit Vaarwijzer Nieuwsbrief 2025-01



Dit jaar geen Boot Holland

De organisatie van Boot Holland, de enige indoor watersportbeurs van Nederland, heeft besloten de editie van 2025 te verplaatsen naar 2026. Deze beslissing is genomen in overleg met diverse betrokkenen en is in het belang van zowel de exposanten als de bezoekers.

De beslissing om Boot Holland 2025 te verplaatsen naar 2026 is niet lichtvaardig genomen. De belangrijkste redenen zijn de huidige economische marktontwikkelingen in de sector. De watersportsector zoekt na de impact van de coronacrisis en de daarop volgende wereldwijde economische onzekerheid naar een nieuw evenwicht.

Deze onzekerheid maakt dat er onvoldoende kwaliteit en aanbod op de beurs van 2025 vertegenwoordigd zou zijn.

Boot Holland zal nu plaatsvinden van 11 t/m 15 maart 2026 in het WTC Expo te Leeuwarden. Van de circa 100 exposanten die hun deelname voor 2025 al hadden bevestigd zijn inmiddels de meesten persoonlijk geïnformeerd over de verplaatsing. Vrijwel alle partijen hebben aangegeven deel te willen nemen aan de nieuwe editie. Bezoekers die reeds een toegangsbevis hebben gekocht zullen hun aankoopbedrag automatisch retour ontvangen.



Bootmensen

Met een flinke dosis zelfspot neemt de familie Welvaren je mee in hun vaaravonturen op en rond het water in Nederland. Verwacht geen zoete verhaaltjes over mooie vaarroutes, de idyllische vaaromgeving of een beschrijving van fantastische jachthavens. Verwacht wel: uitdagingen, waar de familie tegenaan loopt

(vaart), bijzondere situaties op en rond het water, creatieve, gênante en vindingrijke oplossingen, en hoe je het beste kunt omgaan met al die verschillende soorten bootmensen. Van slapen op een verbouwde keukentafel tot douchen in een niet zo'n fris douchehavenhokje, en van miscommunicatie met de brugwachter tot een betweterige bootbuurman ontlopen, omdat hij het altijd beter weet dan jij. De familie Welvaren interviewde ook twaalf andere bootmensen met heel herkenbare verhalen om te laten zien dat zij écht niet de enige zijn die wel eens wat meemaken op en rond het water... Dennis (42), Bianca (42), Jasmijn (10) en hond Fleur (7) zijn de trotse eigenaren van een stalen Tjeukemeer Kruiser (1978). Ze hebben de boot al zo'n dertien jaar, en varen vanuit hun thuishaven in Amsterdam alle windrichtingen op. Ze varen het hele jaar rond, door Nederland, soms een dag of een weekend, maar vaak ook een lange vakantie. Van Friesland tot Limburg en van Noord- tot Zuid-Holland, ze hebben al heel wat provincies ontdekt. Hun vaarervaringen, met vallen en opstaan, praktische tips, hilarische oplossingen en do's en don'ts laten zien hoe het er daadwerkelijk tijdens het varen aan toegaat. Wat ooit begon met het schrijven van een (privé)dagboekje tijdens de vakanties (leuk voor later), groeide uit tot dit boek met anekdotes en een flinke portie zelfspot.

De presentatie van het boek was op 25 januari j.l. op de thuishaven van de Familie Welvaren in Amsterdam. Het boek is verkrijgbaar vanaf 29 januari

Paperpack 92 pagina's in fullcolour
Prijs € 23,99 (Bruna)

The Dutch Water Week Onderdeel van Sailing Grand Slam in 2025



Foto: Sailing Energy

Nu Spelen van Parijs 2024 afgerond zijn hebben de vier Europese internationale toernooien in de Olympische zeil- kite- en windsurfsport de krachten gebundeld en lanceren samen de Sailing Grand Slam in 2025. Deze nieuwe Grand Slam is een serie van internationale wedstrijden in de tien bestaande olympische disciplines in zeilen, windsurfen en kiten.

Samen met de Olympische klassen en World Sailing streeft de Sailing Grand Slam ernaar om een ongeëvenaarde competitieve ervaring te bieden die de zichtbaarheid, integriteit en toegankelijkheid van het olympisch zeilen wereldwijd versterkt. Met deze nieuwe Grand Slam ontstaat een verbeterd wereldwijd platform waarop de beste zeilers van de wereld tegen elkaar strijden in de aanloop naar de Olympische Spelen van Los Angeles 2028. World Sailing ondersteunt dit ontwikkelingsproject als een stap richting de complete revitalisering van de World Cup Series en de Internationale Federatie is van mening dat dit initiatief goed past in hun recent gelanceerde 'Olympische Visie'.

De Sailing Grand Slam omvat:

- Trofeo SAR Princesa Sofia - Mallorca, Spanje
- Semaine Olympique Française - Hyères, Frankrijk
- Dutch Water Week - Almere, Nederland
- Kieler Woche - Kiel, Duitsland
- Long Beach Olympic Classes Regatta - VS

Een gezamenlijke visie voor olympisch zeilen, kiten en windsurfen. Samen streven de vijf regatta's ernaar om gedurende de vierjarige cyclus het volgende te realiseren:

- Een gecentraliseerde website voor informatie en updates
- Een gestandaardiseerd registratieplatform en evenementdocumentatie, inclusief gezamenlijke Notice of Race en Sailing Instructions
- Een uitgekende media- en communicatiestrategie om het wereldwijde profiel van het Olympisch zeilen te versterken
- Duurzaamheidsdoelen die verantwoorde praktijken benadrukken bij alle evenementen
- Verdere verbeteringen (geleverde materialen etc.)

Onderdeel van deze samenwerking is het opzetten van een trainingsprogramma voor wedstrijdofficials, in nauwe samenwerking met World Sailing en de Olympische klassen. Met als doel om de beste technologische oplossingen voor de zeilers en de toekomst van het race management te introduceren en verder te ontwikkelen. Tevens biedt de Grand Slam een platform om nieuwe formaten en nieuwe materialen te testen.

De Sailing Grand Slam is te volgen op social media via @SailingGrandSlam.

Oproep voor een nieuwe rubriek

NIEUW



Ik ben altijd op zoek naar kopij, dus heb ik een idee. Schrijf een verhaal over uw boot, zeilboot, motorboot of sloep, het maakt niet uit. Waarom heeft u nu juist voor deze boot gekozen? Was dat voor de luxe, de ruimte, het model, de prijs of omdat uw vrouw de boot zo mooi vond etc. etc. Graag opsturen naar hpk1412@gmail.com en natuurlijk met een mooie foto van uw droomboot erbij.

Hans van der Meijden

Denemarken nu ook in de Waterkaarten App

Na het succesvolle toevoegen van gedetailleerde kaarten, routes, informatie over bruggen en sluisen en meer in Frankrijk, breiden we bij de Waterkaarten app onze horizon verder uit. Vanaf het komende vaarseizoen melden we met trots dat Denemarken aan onze app is toegevoegd!



Deze winter werkt het Waterkaarten Team hard door aan de verdere verbetering van de Waterkaarten App. Voor dit vaarseizoen zal ook Denemarken worden toegevoegd.

Op dit moment is het team druk om alle nieuwe gegevens toe te voegen, zodat bij de start van het nieuwe vaarseizoen dit nieuwe vaargebied in de app beschikbaar is.

Denemarken, met zijn prachtige fjorden, talloze eilanden en pittoreske havenstadjes, is een paradijs om in rond te varen. Varen op groot water, langs bijvoorbeeld de kust van Jutland, of door smalle kanalen tussen kleurrijke huisjes, op zoek naar een afgelegen ankerplaats. Het kan straks ook, ondersteund met onze navigatie.

Kitesurfer Lasse Walker (Ned) voltooide na meer dan een jaar voorbereidingen op 17 januari j.l. zijn droom-project en springt recht over het vliegtuig van air race piloot Łukasz Czepliela. De stunt vond plaats in Dolphin Beach bij Kaapstad.

De sprong vereiste een perfecte timing van beide atleten. Luke balanceerde het vliegtuig recht in de wind zodat het bijna stil hing, terwijl Lasse precies op dat moment de juiste golf als afzet pakte om hoog genoeg te springen en de propellor niet te raken.



Foto: Sebastian Marko/ Red Bull Content Pool

Lasse maakte met zijn kite een sprong van 15 meter hoog en vloog daarmee over het vliegtuig van Luke. De Poolse piloot wist het voertuig vakkundig stil te hangen boven het water met windstoten van meer dan 50 km/uur.

Nog nooit eerder gedaan

Big Air Kitesurfer Lasse Walker is bekend van zijn sprongen over de meest onverwachte obstakels. Hij sprong al over een vrachtschip, een pier en een walvis. Maar toen hij de Poolse piloot Luke ontmoette bedacht hij zijn meest uitdagende idee tot dusver: over een vliegtuig springen. Om zich voor te bereiden heeft Lasse de afgelopen jaren gefocust op het zo consistent mogelijk springen van de benodigde hoogte en afstand.

Lasse vertelt: "Het idee heb ik een paar jaar geleden bedacht. Toen vloog ik terug uit Amerika en hadden we tegenwind tijdens de vlucht en kwam ik eigenlijk op het idee: als een langzaam vliegtuig nou tegen de wind invliegt, kan ik eroverheen springen."

Het vliegtuig stilhangen

Door de neus van het vliegtuig zo langzaam mogelijk recht in de wind te vliegen, liet Luke het vliegtuig zo goed als stilhangen. Dat is met zo'n licht vliegtuig erg lastig in deze condities. In zijn voorbereidingen heeft Luke op winderige dagen zo langzaam mogelijk gevlogen zonder uit de lucht te vallen.

"Je vliegt een vliegtuig dat je probeert niet uit de lucht te laten vallen, je kijkt naar voren en ziet een kerel op het water met een kite boven hem. Hij springt en vliegt over het vliegtuig. Het was heel surrealistisch." Aldus Czepliela.

Gelezen in het Algemeen Dagblad

Tussen eind januari en eind mei 2025 worden er diverse werkzaamheden uitgevoerd aan de Zandkreeksluis. Dit leidt tot stremmingen voor de scheepvaart, ook voor de pleziervaart.



Foto: Zandkreeksluis Rijks Waterstaat

In die periode is de sluis in totaal 11 weken doordeels overdag gestremd, en 1 week geheel gestremd. De werkzaamheden die worden uitgevoerd zijn het stabiliseren van het verzakte oostelijk sluishoofd, het vernieuwen van het asfalt op de Hongersdijckbrug en het vervangen van de remming- en geleidewerken.

Werkzaamheden

De Zandkreeksluis is als gevolg van de werkzaamheden gestremd in de volgende periodes:

- 27 januari t/m 7 februari, maandag t/m vrijdag van 6.30 t/m 16.00 uur.
- 24 februari t/m 4 april, maandag t/m vrijdag van 6.30 t/m 19.00 uur.
- 7 april t/m 15 april, geheel gestremd.
- 6 mei t/m 21 mei, maandag t/m vrijdag, 6.30 t/m 15.30 uur.

Bij het plannen van de werkzaamheden is volgens Rijkswaterstaat rekening gehouden met het stormseizoen en is het recreatie vaarseizoen zoveel als mogelijk ontzien.

Alle informatie over dit project is te vinden op [Zandkreeksluis projectpagina](#) van Rijkswaterstaat en op [vaarweginformatie.nl](#).

Gelezen in Varen doe je Samen

Toekomst Duits Vaarbewijs ter discussie *Gravierende Änderung bei Sportbootführerschei- nen in Diskussion.*

In Duitsland is sinds 2013 geen vaarbewijs verplicht voor motorboten tot 15 PK en korter dan 15 m lengte, de bestuurder dient wel 16 jaar of ouder te zijn. Dat geldt voor alle binnenwateren, uitgezonderd de Rijn. Voor varen op de Rijn gelden andere papieren.



Foto: ADAC (Allgemeine Deutsche Automobil-Club)

In Duitsland staat momenteel het Duitse Sportführerschein (Duitse Klein Vaarbewijs) ter discussie. Op dit moment bestaan er in Duitsland nog twee soorten vaarbewijzen. Voor de binnenwateren en voor op zee. Deze worden door de overheid uitgegeven nadat men een examen heeft afgelegd.

Min of meer vergelijkbaar met de werkwijze in Nederland. De Duitse overheid heeft nu echter het idee geopperd om het overheidsvaarbewijs te vervangen door een stelsel van vaarbewijzen die worden uitgegeven door de Duitse watersportbonden.

Men heeft daarover al gesprekken gevoerd met; Bundesverband Wassersportwirtschaft (BVWW), Deutschen Motoryachtverband (DMYV), Deutschen Segler-Verband (DSV), Verband Deutscher Sportbootschulen (VDS) Verband Deutscher Wassersportschulen (VDWS) ADAC (de Duitse zusterorganisatie van de ANWB).

Tot op heden zijn alleen de Deutschen Segler-Verband en de Deutschen Motoryachtverband door de Duitse overheid betrokken bij de opleiding, de examinering en uitgifte van diploma's. Het idee is nu dat straks alle watersportbonden in Duitsland zelf kunnen opleiden, examineren en diploma's en vaarbewijzen mogen uitgeven en dat de overheid alleen toeziet op de exameneisen en de kwaliteit van de examinering. De gedachte daarachter is dat watersportbonden dichter bij de doelgroep staan en dus beter kunnen inspelen op de behoeften van de watersporters.

Verder wordt er ook gesproken over het idee om op de binnenwateren geen vaarbewijs meer te eisen voor zeilboten. Op sommige Duitse binnenwateren is momenteel wel een vaarbewijs verplicht voor bepaalde zeilboten.

De ADAC heeft over dit onderwerp een onderzoek gedaan onder haar leden. Opvallend is dat een meerderheid niets ziet in een Waterschapverbonds-

vaarbewijs. Ook een overgrote meerderheid van 80% is van mening dat het Duitse vaarbewijs internationaal erkend moeten worden en dat houders dus een ICC kunnen krijgen. De leden zijn vooral bang dat om dezelfde kwaliteit te waarborgen erg veel inspanning van de watersportbonden zal vergen en men is er bang voor dat de nieuwe bewijzen dan ook niet een internationale erkenning zullen krijgen.

Uit Vaarwijzer Nieuws

Oude papieren Klein Vaarbewijs niet meer geldig

Het is al een lang geledeng, maar sinds 1 januari 2016 is het papieren Klein Vaarbewijs niet meer geldig. U moet dan in het bezit zijn van een vaarbewijspasje. Waarschijnlijk heeft u geen papieren vaarbewijs meer, maar heeft u dat nog wel dan kunt u dit papieren vaarbewijs bij het CBR omruilen voor het huidige vaarbewijspasje.

Onbeperkt geldig

Dankzij een wetwijziging is uw vaarbewijs nu onbeperkt geldig. Contoleer of er op uw vaarbewijs een vervaldatum staat. Zo ja, dan kunt u uw vaarbewijs bij het CBR omruilen voor het nieuw model. Het is zeker aan te raden om dit te doen als u naar het buitenland gaat. Niet in alle landen is het bekend dat de vervaldatum niet meer geldig is.

Kosten omruilen vaarbewijs zijn € 12.50

Wanneer is een klein vaarbewijs verplicht ? Weet u het nog ?

REGEL 1)

Is een schip langer dan 15 m en korter dan 25 m, dan moet u een klein vaarbewijs I of II hebben. De minimum leeftijd is 16 jaar.

REGEL 2)

Voor een schip dat harder kan varen dan 20 km per uur (is bijna 11 knopen) en waarvan de lengte kleiner is dan 20 m heeft u klein vaarbewijs I of II nodig. Hieronder vallen ook speedboten, jetski's of waterscooters. Hier geldt een minimumleeftijd van 18 jaar.

We kennen in Nederland tweesoorten vaarbewijzen: GROOT en KLEIN. Binnen het Groot vaarbewijs onderscheiden we dan nog drie categorieën. In totaal komen we dan tot 4 soorten vaarbewijzen:

- Klein vaarbewijs I (KVB I)
(Voor op de meeste rivieren, kanalen en meren)
- Klein vaarbewijs II (KVB II)
(Heeft u nodig als u op groot open water wilt varen zoals de Waddezee, de Ooster- en Westerschelde, de Eems en Dollard, het IJsselmeer, het IJmeer en het Markermeer.)
- Grootpleziervaartbewijs (GPB) met dit vaarbewijs mag u met plezierschepen varen tot 40 m lengte.
- Beperkt groot vaarbewijs (BGVB) voor beroepsvaart voor op schepen tussen 20 en 40 m lengte.
- Groot vaarbewijs (GVB) voor de grote beroepsvaart.

Rijkswaterstaat

Grote, oude stalen bruggen kun je ook recycleren

Rijkswaterstaat moet de komende dertig jaar tientallen verouderde bruggen, viaducten en wegen vervangen of renoveren. Het materiaal hoeft niet weggegooid te worden, want 80% ervan is herbruikbaar. Om grote onderdelen te kunnen recycleren, worden deze vanaf 2026 tijdelijk opgeslagen en opgeknapt op een schiereiland in de Zeehaven van Dordrecht. Rijkswaterstaat heeft een vergunning gekregen voor een zogeheten circulaire werf op het Duivelseiland, waar de dienst een groot braakliggend terrein bezit. Daar worden de stalen brugdelen en betonnen leggers de komende decennia tijdelijk gestald en opgeknapt voor hergebruik.



STALEN BRUGDELEN HERGEBRUIKEN

De grote stalen brugdelen die in 2028 vrijkomen bij de vervanging van de Keizersveerbrug op de A27 bij Raamsdonksveer kunnen bijvoorbeeld hergebruikt worden bij de renovatie van de Spijkenisserbrug bij Spijkenisse na 2030. Die delen worden tijdelijk in Dordrecht opgeslagen, net als de betonnen liggers van de viaducten van de A9 bij Badhoevedorp en de ringweg Groningen. Verder doet Rijkswaterstaat onderzoek naar het hergebruik van stalen brugdelen van diverse bruggen in het zuidwesten van Nederland.

BETON GERECYCLED



Foto: Raymond Rutting Beeldunie

Het recycleren van bruggen en betonnen leggers is niet de enige manier waarop Rijkswaterstaat volledig circulair wil worden. Ook betonnen liggers van viaducten krijgen een tweede leven. Zo worden de liggers die vrijkomen bij de verbreding van de A9 tussen Badhoevedorp en Holendrecht gebruikt voor

het vervangen van de Kaagbrug in de A44, een van de oudste snelwegen in Nederland. Ook de 40.000 ton betonpuin die vrijkomt uit de sloop van twee viaducten op de A9 wordt hergebruikt. Renewi heeft een geavanceerd recyclingproces ontwikkeld dat gecertificeerd betongranulaat en betonzand kan maken van dit puin. Daardoor kan het gebruikt worden in nieuw beton, in plaats van in ophoogmateriaal of wegfunderingen.

Door dit soort innovaties kan de bouwsector het doel uit het nationale Beton-akkoord halen om in 2030 alle betonreststromen volledig circulair toe te passen.

CIRCULAIR IN 2030

Rijkswaterstaat wil in 2030 volledig circulair werken. Dat betekent: werken zonder afval met hergebruik van grondstoffen. Het uiteindelijke doel is een klimaat neutrale en duurzame infrastructuur. Veel bruggen en viaducten zijn gebouwd met staal en beton. Dat heeft veel impact op het klimaat. De staalindustrie is verantwoordelijk voor 9% van alle CO₂-uitstoot. De betonindustrie voor 8%. Staal en beton van bruggen en wegen hergebruiken kan dus veel CO₂-uitstoot voorkomen.

Nationale Bruggenbank

Dat is wat Rijkswaterstaat de komende 35 jaar dan ook wil gaan doen. Om bruggen een tweede leven te geven heeft Rijkswaterstaat in 2021 de Nationale Bruggenbank gelanceerd. Daar komen vraag en aanbod van overheden samen, om hergebruik zo makkelijk mogelijk te maken. De komende jaren worden veel verouderde bruggen, tunnels en wegen uit de jaren zestig en zeventig vervangen of gerenoveerd. Alleen al in Zuid-Holland gaat het om dertien bruggen, acht tunnels en dertien wegen. Veel onderdelen kunnen opgeknapt en gerecycled worden. Maar omdat niet alle projecten tegelijk lopen, is een eigen werfsterrein nodig om die tijdelijk op te slaan en te renoveren, voordat ze hergebruikt worden.

Klier [HIER](#) om een kijkje te nemen op de nationale bruggenbank.nl

**Voor het meest actuele
verenigingsnieuws
surf je naar:
www.sleattemermer.nl**