**INHOUD**

- Pag 1 - Van de bestuurstafel
- Pag 2 - Geplande activiteiten
- Ledenbeheer
- De jarigen in maart
- Groot onderhoud startschip
- Pag 3 - Nieuwe ANWB almanakken
- Zes optimisten in bruikleen
- Varen in Amsterdam
- Pag 4 - Van de jeugdcommissie
- Pag 5 - Jongeren zeilreis met de Clipper Amsterdam
- Pag 6 - Down Under - Wooden Boat Festival Hobart
- Pag 7 - Motorboot Sneek
- 3 jaar garantie Volvo Penta
- Algehele stremming Haren-Rütenbrockkanaal
- Pag 8 - Bezuiniging brandweer Balk
- Pag 9 - We gaan naar Berlijn
Lezing van Hans v.d. Meijden
- Mijn droomboot
- Pag 10 - Hoeveel examens voor het Klein Vaarbewijs I en II ?
- Pag 11 - Stop de WC op slot regeling
- Pag 12 - Stremming van de brug bij Buitenhuizen
- Nieuw Instagramaccount
- Revolutionaire antifouling, vervanger Hempel Silic One
- Pag 14 - Keuring reddingsvesten
Wat is osmose
- Pag 15 - S€PA Machtigingsformulier voor de automatische incasso

Van de Bestuurstafel

Afgelopen week mocht ik een weekje in de Oostenrijkse sneeuw doorbrengen. Heerlijk met de neus in de frisse berglucht en veelal in het zonnetje boven de wolken, prachtig!

Bij terugkomst in Nederland was het 17 graden en leek koning winter zijn biezen gepakt te hebben. Of dit echt zo is, moeten we natuurlijk nog even afwachten maar de voorzichtige aanwezigheid van de zon wakkert het verlangen naar zomer en watersport aan! Met de lente voor de deur is het in ieder geval de hoogste tijd om de in de winter gemaakte watersport plannen verder voor te bereiden.

Voorgaande nieuwsbrieven bevatten al verschillende handig tips en trucs om uw boot of watersport equipment weer gebruiksklaar te maken. Ook deze nieuwsbrief vormt daar geen uitzondering op. U krijgt praktische informatie over nieuwe revolutionaire antifouling op basis van silicone, uitleg over osmose, informatie over Motorboot Sneek, vaarweg stremmingsinformatie en over uitstootvrij varen in onze hoofdstad.

In het kader van de veiligheid wijs ik u echter specifiek op de actie van KNRM waarbij in de maand maart u reddingsvesten kunt laten keuren. Maak hier gebruik van zou ik zeggen want een werkend reddingsvest is een must! Niet alleen uw materiaal dient op orde te zijn, dit geldt ook voor uw kennis. Veilig en verantwoord varen kan met een vaarbewijs op zak. In deze nieuwsbrief leest u over types, aantallen en slagingskansen. Gelukkig weten we in het kader van de veiligheid dat als het dan toch eens misgaat op ons Sleattemermar, de reddingsboot van de brandweer nabij is. Zoals u wellicht in de krant hebt gelezen, blijft deze na inspanning van de Balkster watersportondernemers en onze WSV, voorlopig behouden! Een veilige gedachte als wijzelf of onze jeugdleden met elkaar het water opgaan. Dit kan dit voorjaar weer in de optimisten van de vereniging, deze zijn door enkele van onze leden deze winter grondig onder handen genomen en weer helemaal gebruiksklaar. Houdt de website en kalender goed in de gaten want er staat weer van alles te gebeuren! Het voorjaar komt eraan!

Met watersportieve groet,

Kaj Valk
Voorzitter

De volgende Nieuwsbrief

Versijnt op 1 april 2025. Kopij kunt u inleveren tot 28 maart 2025 via een e-mail naar hpk1412@gmail.com.

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand





Geplande activiteiten 2025

- 5 april Roefke Rebbel **Extra** met lezing "varen naar Berlijn" door Hans v.d. Meijden (zie hiervoor op pagina 8)
- 26 april Roefke Rebbel (Act.Cie)
- 7 mei Laser zeilen (Jeugd Cie)
- 10 mei Balk Vaart, Opening Watersportseizoen met wedstrijden voor Larken
- 13 mei 1ste Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 16 mei Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 20 mei 2de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 21 mei Laser zeilen (Jeugd Cie)
- 23 mei Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 27 mei 3de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 3 juni 4de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 4 juni Laser zeilen (Jeugd Cie)
- 6 juni Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 13 juni Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 13 juni EUROSAIL 2025 (WeC0)
- 14 juni EUROSAIL 2025 (WeC0)
- 17 juni 5de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 18 juni Laser zeilen (Jeugd Cie)
- 20 juni Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 24 juni 6de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 27 juni Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 1 juli 7de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 2 juli Laser zeilen (Jeugd Cie)
- 4 juli Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 5 juli Trainingswedstrijden IFKS skûtsjes
- 6 juli Trainingswedstrijden IFKS skûtsjes
- 8 juli 8ste Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
- 11 juli Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 14 juli Trainingswedstrijden IFKS skûtsjes grote A vanuit Sloten
- 1 aug t/m Startschip naar de Sneekweek (WeC0)
- 7 aug.
- 9 aug Bungalow zeilwedstrijden
- 27 aug Laser zeilen (Jeugd Cie)
- 29 aug Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 5 sept Opti zeilen (Jeugd Cie)
- 5 sept Nederlands Kampioenschappen (Weco)
- t/m Spanker én Javelin én
- 7 sept Esfix én de Sailhorse klasse
- 28 sept Open familie Valkendag (WeCo)
- 9 nov Coldrace 2025 vanuit Langweer
- 10 nov Coldrace 2025 vanuit Langweer

NB.

Er komen nog data van later in te vullen activiteiten.

De te verwachten SailWise Bedrijvenregatta 2025.

Op 9 en 10 nov. verwachten we dat het startschip wordt ingezet bij de Coldrace vanuit Langweer.



Ledenbeheer

Opgezegd als lid hebben Martin en Sjoukje Hogeveen.



De jarigen in maart zijn

Amarins Westra, Mark Schilstra, Chris Schilstra, Roelf Cats, Steven van der Sluis, Hendrik van der Zee, Hinse koning, Marijke de Vries-Dijkstra, Jan Dirk van der Tol, Remco Veenma, Rimmer van den Bogaart, Duco Hoekstra, Theo de Boer, Wim Kok, Loek Docter, Frans Stas, Aafke Meinez, Marga Doodeman en Emmy Breuk.

De reactie wenst hen allen een prettige dag toe.

Groot onderhoud Startschip 2025



Het is alweer bijna 5 jaar geleden dat het Startschip uit het water is geweest en een grote APK beurt heeft gehad. Dit jaar wordt het dus weer eens tijd voor een goede check up en onderhoudsbeurt. Hiervoor hebben we ruimte besproken bij Scheepswerf Ten Woude in IJlst, waar de vorige beurt ook is gedaan.

Niet dat we deze keer zo rigoureuus aan het werk moesten (toen zijn alle ramen eruit geweest en nieuwe rubbers gemonteerd en er is toen ook veel laswerk gedaan), maar deze keer wordt het vooral schuren en schilderen van dekken, opbouw, mast en eventueel het interieur. Ook natuurlijk onderwaterschip schoonspuiten en van antifouling voorzien. Dit laatste wordt erop gespoten door de werf. We hoeven dus niet zelf onder het startschip te liggen met de verfroller.

We hebben de werfruimte besproken voor de eerste weken van april zodat we het schip weer klaar hebben voor de eerste zeil- en verenigingsdagen.



OPROEP

Hierbij een oproep voor enige vrijwilligers die willen helpen met het schuren en schilderen van het startschip. Zoals u weet: vele handen maken licht werk.

Carpoolen is het meest handig en de chauffeurs kunnen de kilometers Balk - IJlst v.v. declareren bij onze penningmeester a € 0,22 per km.

Je kunt je eventuele beschikbaarheid melden bij, Siemen de Jong, 06 - 218 679 02, of per e-mail naar sjdejong51@hotmail.com

Bij voorbaat dank.

*Namens de GSM Commissie
Siemen de Jong*

Nieuwe ANWB Wateralmanakken



De nieuwe ANWB Wateralmanakken zijn verschenen en inmiddels direct uit voorraad leverbaar. ANWB Wateralmanak deel 1 bevat alle vaarregels voor Nederland en België en verschijnt elke twee jaar. Kajuitjachten en beroepsvaart moeten verplicht de meest recente versie van de geldende vaarregels aan boord hebben. Omdat in deel 1 2025-2026 alle vaarregels voor België en Nederland staan voldoet u met deel 1 aan boord overal aan de eis om de geldende regels aan boord te hebben.

ANWB Wateralmanak deel 2 bevat alle gegevens van bruggen, sluizen, havens en vaarwegen in Nederland en België. Van de bruggen en sluizen worden niet alleen de afmetingen en bijzonderheden beschreven maar ook de bedieningstijden voor het gehele jaar. Bij havens vindt u de contactgegevens en alle gegevens over de faciliteiten die in de haven beschikbaar zijn. Evenals actuele prijzen voor bijvoorbeeld passanten. Per vaarwater worden bijzonderheden beschreven en krijgt u informatie die relevant is voor het bevaren van die wateren.

ANWB Wateralmanak deel 1 bestaat uit het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) van Nederland en België en is **verplicht** aan boord te hebben van uw motor- of zeilboot. Het BPR beslaat alle wet- en regelgeving die van belang zijn voor de watersporter.



Zes Optimisten

Het is begin februari, er staat een stevige wind en het is nog erg koud en guur buiten, maar op zaterdag 8 februari vonden alweer de eerste echte "jeugdactiviteiten" van dit seizoen plaats. Niet op het zachte strand of in het warme clubhuis maar in een koude maar gelukkig wel windstille loods in Balk. De optimisten zijn helemaal nagelopen en voor het nieuwe seizoen "zeilklaar" gemaakt. Twee rompen op een paar plekken hersteld en bij iedere boot goed passende roeren en zwaarden uitgezocht.



Met de zeilen, de mast, giek en spriet was het nog even puzzelen maar ook daar zijn complete sets van gemaakt. De vuilste zeilen zijn schoon gemaakt en losse naden opnieuw gestikt en ontbrekende zeillatten aangevuld. En ze zijn nu vast in de zeillatzakken genaaid zodat ze er niet meer uit kunnen vallen. De boten, mast/zeil/giek, de roeren en zwaarden zullen allemaal nog een nummer krijgen zodat meteen te zien is wat bij elkaar hoort.

De Optimisten zijn klaar voor het nieuwe vaarseizoen, maar nu het weer nog en dan kunnen we allemaal weer het water op. We hebben moet ons drieën, Anne Moesker en Ido de Vries en ondergetekende dit met plezier gedaan.

Deze zes optimisten heeft onze vereniging in bruikleen gekregen van de watersportvereniging van Woudsend. We zijn nog op zoek naar wat grotere boten voor de wat oudere jeugd zodat ze over kunnen stappen als de Optimist te klein geworden is.

In het voorjaar zal er ook dit jaar bij het clubhuis weer een container geplaatst worden die als opslagruimte dienst kan doen.

Tom Plattel

Vervuilende pleziervaart vanaf 1 april 2025 niet welkom in centrum Amsterdam. Geen grap.

Vervuilende pleziervaartuigen mogen vanaf 1 april niet meer door het centrum van Amsterdam varen. Alleen stille en schone boten zijn vanaf dan nog welkom op de grachten, zo meldde de gemeente op donderdag 6 februari j.l. De uitstootvrije zone geldt in het volledige centrumgebied, inclusief de Singelgracht.

Uit de Schuttevaer 2025-02

Varen doe je Samen



Langzaam ontwakken we vanuit de winter en komen we wat meer buiten en pikken we af en toe een zonnestraaltje op. Op het water is het ook nog erg koud en winderig maar we hopen dat de zon en de warmte weer snel in aantocht zijn.

Vanuit de jeugdcommissie hebben we ondertussen niet stil gezeten en we zijn druk bezig met ons programma voor dit jaar. Als jullie goed in de nieuwsbrief naar de agenda hebben gekeken, staat het jeugdzeilen er niet meer tussen. We gaan een nieuwe koers varen!!

We kregen in de gaten dat meerdere zeilscholen om ons heen introductie weekenden organiseerden voor zeilinstructeurs, waarbij ze dan gratis zeillesen aan kinderen aanbieden. We vinden het belangrijk dat we de jeugd zoveel mogelijk laten zeilen om ervaringen op te doen door onze laserzeil activiteiten op dinsdagavonden en het opti-zeilen op de vrijdagmiddagen. We zullen in dit seizoen ook momenten aanbieden dat vriendjes en vriendinnetjes mee kunnen kijken en hopen dat we op deze manier meer kinderen en hun ouders enthousiast kunnen maken voor het zeilen en onze watersportvereniging. Jullie krijgen nog informatie over de instructeursweekenden, bij welke zeilscholen het betreft en de bijbehorende data.

Als we kijken naar onze vloot, kunnen we dit jaar ook weer gebruik maken van de optimistjes van Watersportvereniging Woudsend en zoals in deze nieuwsbrief te lezen, zijn ze helemaal weer nagekeken en opgeknapt door Tom Platel en Anne Moesker. Zij zullen er ook voor zorgen dat gedurende het jaar de vloot goed onderhouden wordt. Mannen alvast bedankt! Vanuit de jeugdcommissie willen we dan in april deze optimistjes samen met de jeugd klaar gaan maken voor het opti-zeilen. Datum en het programma worden nog bekend gemaakt.

Nu even een korte terugblik naar afgelopen maand februari. WSV Heeg heeft alle kinderen van verschillende watersportverenigingen uitgenodigd voor een zeil-lab middag met het thema: "onderzoek de magie van het zeilen". Vanuit onze vereniging zijn Klaas Douwe, Jesper en Justus deze uitdaging aangegaan op een zondagmiddag in februari. De kinderen kregen een heel boekwerk en in groepjes gingen ze allerlei opdrachtjes en experimenten uitwerken en ook uitvoeren. Er kwam veel aan bod. Zeepboot race, letters liften, windmeter bouwen, proefje met warme en koude lucht, parachute maken, boemerang maken en ervaringen delen met weerstand, werken met kracht en hoe hang je het beste in een optimist.

Het was een gezellige en leerzame middag met tussendoor wat drinken en chips en als afsluiter nog een pubquiz samen met de ouders. Nu maar kijken wie de beste kennis heeft



Met een beetje hulp lekker knutselen



Krachten en weerstand in de praktijk



Wat is de beste zit in een optimist ?

Namens de jeugdcommissie
 Marijke de Vries

Zie ook pagina 12.

8 tot en met 15 augustus 2025

jongerenreis clipper stad amsterdam.

Brest (F) - IJmuiden (NL)



Door mijn werk sta ik in goed contact met Randstad. Die organiseren jaarlijks een jongerenreis op de clipper "De Amsterdam". Ik heb een plek kunnen reserveren voor in ieder geval 1 jongere. Maar ik dacht dat het misschien een mooie kans is voor een jeugdlid van onze WSV of 1 van de (klein-)kinderen van leden? Onze zoon is ooit 2 x mee geweest, een ervaring waarvan hij gegroeid is!

*Met vriendelijk groeten
Duco Hoekstra 06-52685757*

Onder de sterrenhemel hangen aan de touwen, opspattende golven en spelende dolfijnen voor de boeg, hard werken om samen op koers te blijven. Meezeilen op de Clipper Stad Amsterdam is een fantastische ervaring voor jongeren van 16 tot en met 22 jaar. Een belevenis die zoveel impact heeft dat deze onvergetelijk is. Heb jij een zoon of dochter of andere jongere in jouw omgeving in deze leeftijdsgroep? Meld hem of haar dan aan voor deze unieke reis!

Deze avontuurlijke zeezeilreis voor jongeren wordt sinds 2000 door Randstad georganiseerd samen met de gemeente Amsterdam. Na een wereldreis van twee jaar keert de Stad Amsterdam eindelijk terug naar haar thuishaven. In 2025 vieren we de 750e verjaardag van onze hoofdstad met de 10e editie van SAIL Amsterdam. De allerlaatste etappe zeilen onze jongeren van Brest naar IJmuiden, waar zij onderweg ongetwijfeld andere tall ships als de Dar Młodzieży, de Mir en de Shabab Oman tegenkomen. Hoe bijzonder is dat!

Kapitein en crew kunnen niet wachten om samen met de groep trainees de zeilen te hijsen en het ruime sop te kiezen om de clipper via de Golf van Biskaje en het Kanaal naar IJmuiden te sturen.

Een unieke kans

De historische driemaster is een 24-uursbedrijf, er wordt in ploegen de klok rond gewerkt: van wachten en dekbevoering tot corveedienst. Een leven dat volkomen anders is dan het leven thuis, aan wal.

En dat is precies wat de jongeren als onvergetelijk omschrijven. De ploeg ruikt aan het zeemansleven, een leven zoals dat zich eeuwen geleden voltrok. Onder leiding van de vaste bemanning, die hen de kneepjes van het zeemansvak bijbrengt, en in gezelschap van een groep leeftijdsgenoten - dé ingrediënten voor een once in a lifetime experience.

Tijdens deze 8-daagse zeiltocht leren de jongeren zichzelf kennen en staan thema's als respect, duurzaamheid, teamwork en zelfvertrouwen centraal. Niemand kent elkaar van tevoren. Dat is best spannend! Maar als een hecht team gaan zij na ruim een week de loopplank af, hebben vrienden voor het leven gemaakt en ervaringen opgedaan die altijd bijblijven.

Van vrijdag 8 tot en met vrijdag 15 augustus 2025. Verblijf aan boord is inclusief maaltijden, drinken, een collectieve reisverzekering en de reis per touringcar van Amsterdam naar Brest. De eigen bijdrage voor de reis is **€ 495.00** per jongere.

INTERESSE?

Stuur een mail naar brigit.nielen@nl.randstad.com

*Met vriendelijke groet,
Edward Norg*

Voorzitter Stichting Zeezeilen voor Jongeren Clipper Stad Amsterdam, namens Gemeente Amsterdam en Randstad Groep Nederland Clipper Stad Amsterdam



Down Under

Ineke en Jan hebben Balk en de Watersportvereniging verruild voor een jaartje zwerven door down under Australië. De redactie heeft natuurlijk meteen gevraagd om kopij voor onze nieuwsbrief. Hier dan weer een nieuwe aflevering van hun belevenissen.



Wooden Boat Festival Hobart

We zijn op het mooie Tasmanië. Het is nu zomer en het weer doet wat denken aan een onbestendige zomer in Nederland. Van 15 graden en regen tot 30 graden en volle zon. Tasmanië is ongeveer 2 keer zo groot als Nederland en telt 500.000 inwoners. Het eiland bestaat uit 1 groot eiland en diverse kleine eilanden daaromheen. Het heeft mooie afwisselende natuur, van koud weer regenwoud tot eindeloze stranden. Het is in het binnenland vrij heuvelachtig, met veel bomen afgewisseld met agrarische gebruik van de grond. Ook zijn er diverse beesten die uitgestorven zijn op het vaste land maar hier in het wild leven zoals de tasmaanse duivel en diverse andere buideldieren.

Er wordt veel gezeild in de wateren rondom Tasmanië. Dat ziet er ook super uit, er staat eigenlijk altijd wel een bries tot en met stevige wind en het water is kraakhelder en hartstikke blauw. De afstanden zijn ook niet zo groot als op het vasteland van Australië zodat je van haven naar haven kunt zeilen. In het water zijn regelmatig zeehonden, dolfijnen en walvissen te spotten. Kortom, fijne zeilwateren.



We zijn in Hobart als het Wooden Boat Festival wordt gevierd. Dat is vier dagen feest en een paradijselijk oord voor houten boten bouwers en houten boten liefhebbers.



De haven ligt vol met houten bootjes en de bouwers staan erbij voor een praatje en om uitleg te geven. Ook liggen in de haven diverse tall ships. Jan en ik hebben een tochtje geboekt op het tall-ship "One and All". Een 42 meter lange tweemaster met 12 zeilen (brigantine) en bestuurd door 100 touwen.

(Een brigantijn (ook wel schoenerbrik genoemd) is een zeilschip met twee masten. Bij de brigantijn is alleen de voorste mast vierkant getuigd. De achterste mast is gaffelgetuigd (schoenergetuigd), en voert bovenin nog een of twee razeilen. Redactie)



Het schip is gebouwd in 1985 in Adelaide en wordt gebruikt als opleidingsschip. Ik stel me zo voor dat onze buurjongen Mats ook op zo'n schip heeft gevaren, maar dan voor enige weken en in een heel ander zeilgebied. Wij gingen slechts voor 1,5 uur mee. De dag van boeking stond er een koude zuidenwind, rechtstreeks van Antarctica. Bij uitvaren zette de kapitein, een hippe dertiger, een aan de windse koers en gaf bevel om de voorste drie zeilen te hijsen. Het is allemaal handwerk. Zo worden de zeilen eerst omhoog gehesen en pas daarna wordt het voorlijk strak getrokken. Maar ja met een aan de windse koers en alleen de drie voorste zeilen aan gaat het niet zo lekker. De kapitein geeft zelf ook aan dat het schip niet lekker loopt, maar doet er vervolgens niets aan. We hebben weinig ruimte op het water en we moeten overstag. De motor een tandje harder en daar gaan we. We doen er zeker twee minuten over om halve wind uit te komen over de andere boeg. Tja dat kruisen schiet dan niet erg hard op en dwarspeilingen krijgen wel een heel andere betekenis hier. De kapitein ziet ook in dat het niet opschiet, geeft op en gaat naar een ruime windse koers. Dan wordt er een zeil bijgezet.



Dat is dan wel weer spectaculair want er moeten twee man het wand in klimmen om het zeil daarna weer vast te zetten. Het zeilen was niet veel, maar we hebben wel genoten van de tocht op het tall-ship.

We hebben ons daarna lekker opgewarmd bij alle gezelligheid die er in de haven van Hobart te vinden was. Wat een geweldig festival. Kunnen we iedereen aanraden.

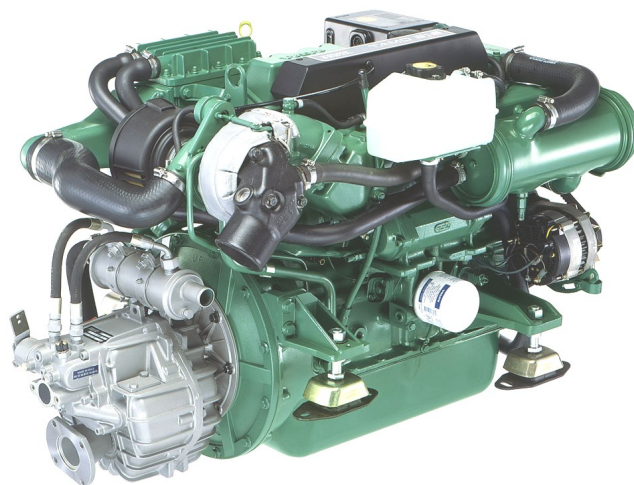
Groetjes Ineke en Jan

Motorboot Sneek - 11-12-13 april 2025



- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| A - Jachtmakelaardij 4Beaufort | I - Jansma Jacht |
| C - Thomasz Yachts | J - KM Jachtservice |
| D - Brandsma Jachten | K - Vivante Yachts |
| E - ABIM Yachting | L - Super Lauwersmeer |
| F - Linssen Yachts | M - Babro Yachting |
| G - De Valk | |

Volvo Penta geeft wereldwijde 3-jarige garantie



Deze nieuwe 3-jarige standaardgarantie geldt voor alle Volvo Penta-producten die na 1 september 2024 zijn verzonden en is wereldwijd beschikbaar via het Volvo Penta servicenetwerk. Pleziervaarders kunnen genieten op het water, met de zekerheid dat hun Volvo Penta motor wordt ondersteund door een hoog serviceniveau. Alle garantievragen en gerelateerde reparaties worden afgehandeld door lokale Volvo Penta-dealers.

Gelezen op volvopenta.com

(De afgebeelde motor is een Volvo Penta TAMD31 uit mijn eigen schip, Hans van der Meijden)

Stremming Haren-Rütenbrockkanaal



De stad Haren (Ems) bouwt een nieuwe draaibrug voor voetgangers en fietsers over het kanaal. Vorig jaar was er ook al een stremming en wisten veel mensen niet dat het kanaal gesloten was. Vandaar nu al een bericht in verband met de stremming, aangezien veel schippers al beginnen om hun route te plannen richting Berlijn. De bouwwerkzaamheden duren naar verwachting tot eind juli 2025. Pleziervaartuigen kunnen tijdens de bouwwerkzaamheden niet veilig varen en om deze reden kan de doorvaart op dit traject pas in augustus 2025 beginnen.

Gelezen nieuwsbrief provincie Drenthe



Foto: Kees van der Mark, Brandweer Fryslân

Er moet bezuinigd worden bij de Friese brandweer. Daarbij wordt ook gekeken naar besparingen bij de hulpverlening op het water. Dat zou kunnen betekenen dat de brandweerboot van de post Balk wordt wegbezuinigd. Om dat te voorkomen slaan de ondernemers in het dorp op de trom.

Een blusboot in Balk is volgens de Stichting Balk Vaart van essentieel belang voor de hulpverlening op de Sleattemer Mar.

Elk jaar vinden er meerdere incidenten plaats, en op die momenten zijn wij afhankelijk van het snelle en kordate optreden van de lokale brandweer. Als de blusboot verdwijnt, zal Brandweer Heeg met hun boot ruim negen kilometer moeten afleggen om de locatie te bereiken, wat kostbare tijd kan kosten, wat levens kan kosten, waarschuwt de stichting in een brief. Zij benadrukken dat slecht weer niet alleen op het Sleattemer Mar, maar ook op het Hegemer Mar voorkomt, waardoor de druk op de brandweer aanzienlijk zal toenemen. De stichting is bang dat de veiligheid van watersporters in gevaar komt als de blusboot verdwijnt.



Explosie op boot in jachthaven van Balk in 2022

De stichting wijst op eerdere incidenten waarbij is gebleken dat de diverse blusvaartuigen in het zuidwesten van Friesland op sommige momenten allemaal gelijktijdig uitrukken naar meerdere incidenten. Dit toont volgens hen aan hoe belangrijk het is om lokaal goed uitgerust te zijn.

De Friese brandweer geeft aan dat de snelste hulpverlening blijft bestaan. "De burger blijft recht hebben op de snelste brandweelhulp", zegt adjunct-commandant Marinus van de Velde. "Men zal er niets van merken. Dit uitgangspunt was altijd van kracht en blijft onveranderd."

Ondanks deze geruststelling betwijfelen de ondernemers in Balk of een blusboot vanuit Heeg net zo snel en effectief kan opereren als de huidige boot in Balk. Zij roepen de gemeente De Fryske Marren op om zich in te zetten voor het behoud van de blusboot, om zo de veiligheid op en rond het water te waarborgen.

Reddingsteam brandweer van Balk naar Ternaard, maar blusboot niet ?

Er is nog discussie over, of dit reddingsvaartuig van thuishaven Balk naar Ternaard verhuist. Het besluit valt waarschijnlijk eind 2025.

Dit is het gevolg van een besluit van de Bestuurscommissie Veiligheid van Veiligheidsregio Fryslân, waar Brandweer Fryslân onder valt. Met de 'verhuizing' moeten de dekingsgraad en de opkomstsnelheid op het water beter worden, is berekend.

*Publicatie Groot Fryslân
Omroep Fryslân*



5 april Roefke Rebbel **EXTRA** met voordracht van Hans van der Meijden over hun vaartocht naar Berlijn. Het Roefke gaat om 14.30 uur open en we beginnen om 15.00 uur. Hans neemt zijn kaarten, pilots en foto dagboeken mee. U krijgt volop de gelegenheid deze in te kijken.



Oproep voor een nieuwe rubriek "Droomboot"

Schrijf een verhaal over uw boot, zeilboot, motorboot of sloep, het maakt niet uit. Waarom heeft u nu juist voor deze boot gekozen? Was dat voor de luxe, de ruimte, het model, de prijs of omdat uw vrouw de boot zo mooi vond etc. etc.

Ik ben maar meteen in de pen geklommen om over onze "droomboot" te schrijven. Na mijn pensionering in 2015, hebben wij met ons toenmalig (droom) zeiljacht Triton, een 12 meter van der Stadt Norman, steeds drie maanden op zee gevaren. Mooie reizen gemaakt langs de Engelse oostkust, de Engelse zuidkust, Frankrijk en Denemarken.



In Sneek zagen we deze mooie 9 meter Pedro Donky. Een typische vorm met negatieve ramen, een stoer scheepje. We vonden die allebei direct mooi en hebben die uitgebreid bekeken. Maar we konden nog niet echt een bod uitbrengen want onze zeilboot was bijna verkocht, maar het koopcontact was nog niet getekend. Het antwoord van de makelaar was: "Jullie moeten vandaag een bod doen hoor, want alles wat hier ligt is binnen een week verkocht". Ik dacht dus bla, bla, bla makelaars-praat. Maar niets was minder waar. Toen wij drie dagen later nogmaals naar deze Pedro gingen kijken, was hij al verkocht en lag ook niet meer in de verkoophaven. Zoeken en kijken, weer zoeken en kijken, maar alles wat er goed uitzag was rond de € 140.000,00, ver boven ons budget.

Enige maanden later zag ik op internet een Pedro Donky van 11.20 meter te koop staan bij de Pedro-werf in Zuidbroek. De prijs ervan was ook flink boven ons budget, maar op de foto's zag het er allemaal mooi uit, dus toch maar een afspraak gemaakt voor een bezichtiging. De boot stond er binnen in een verkoophal, net zo opgesteld als bij de Hiswa. De boten stonden met hun spiegels tegen en loopbalustrade zodat je makkelijk aan boord kon stappen. Bij binnenkomst zagen we de boot staan en we zeiden allebei "veel te groot".



SY Triton in Portsmouth (UK)

Jammer genoeg werd snel duidelijk dat mijn artrose een zeer beperkende factor werd. Pijn in nek, schouders en armen zorgde ervoor dat ik slechts met grote moeite het grootzeil nog kon hijsen. Maar je bent eigenwijs en wil niet toegeven, zeilen is toch het mooiste wat er is. Nog uitgebreid gekeken om alle lieren te vervangen door elektrische, maar dat werd



Als je zo naast een boot staat, toont dat veel groter dan als die in het water ligt. De verkoper legde een en ander uit en liet ons alleen, we konden op ons gemak alles bekijken.

Het eerste dat ons opviel, was dat de boot heerlijk fris rook en super schoon was, nergens een stofje te vinden. De ruimte was geweldig, met veel kastruimte en het belangrijkste: een grote kuip. Hiermee zouden we wel 3 à 4 maanden op stap kunnen. Na het uitgebreid bekijken kwam dan het gesprek over geld. De vraagprijs was voor ons veel te hoog. We hadden ons zeiljacht ook voor minder verkocht dan de vraagprijs en we wilden geen geld lenen. Dus ik zei: "Een mooi schip, voor €15.000 minder willen we het wel kopen". Ontzetting alom, absoluut onmogelijk, onbespreekbaar. Nou heren dan zijn wij uitgepraat, meer geld hebben we niet, bedankt voor de koffie dan rijden wij weer terug naar Balk. Eenmaal thuis alle Pedro folders en beschrijvingen bij het oud papier, einde oefening.

Een week later werden we door de Pedro werf gebeld of we niet nog eens langs wilde komen, want het was toch een goed gesprek geweest. We waren uiteraard verbaasd, maar we maakten weer een afspraak. Bij aankomst werden we wederom hartelijk ontvangen met koffie en een praatje over de watersport in het algemeen en wat wij al zo hadden gedaan. En wat we van plan waren etc, etc. We hebben weer de boot uitgebreid bekeken, en weer gezegd dat hij voor ons toch echt te duur was. Ook noemden we nog maar wat nadelen: geen ankerlier, geen warmwater boiler, geen vuilwatertank en geen douche.

Wij weer naar huis. Tot onze grote verbazing belde de Pedro werf een week later weer op dat ze onze argumenten en prijsaanbod toch gingen voorleggen aan de eigenaar, maar als daar wat uit zou komen, zou er geen tweede prijsonderhandeling meer mogelijk. OK, doe je best dachten wij, het zal wel niets worden, want ons bod was in het eerste gesprek absoluut onbespreekbaar. Tot onze grote verbazing belde drie dagen later de Pedro werf op met de mededeling dat de eigenaar akkoord ging met ons bod, maar dat er niet meer verder onderhandeld kon worden over de prijs.

Dus wij hebben nu onze droommotorboot en een ligplaats in Woudsend bij Swan Watersport, voorheen Schraa.



Ons droomschip in de Rijnlandsluis bij Spaarndam

Nu kan ik met volle overtuiging roepen dat motorboot varen niet alleen voor oudere mensen is. Onze zeilboot was alleen geschikt voor het IJsselmeer en de zee. Op de staande mastroute door de Dokkumer Ee raakten we soms de grond. Nu komen we op plekjes waar we met de zeilboot nooit hadden kunnen komen, we hebben nu een geheel nieuw vaargebied, echt geweldig. Voor het eerst konden we op Marrekrite plekjes overnachten, wat wil je nog meer.

Wat was nu de reden dat wij voor deze boot hebben gekozen? Uiteraard de prijs, ook het stoere uiterlijk maar vooral de bergruimte en de grote kuip.

We hopen nog lang van ons droombootje te kunnen genieten. De komende zomer willen we weer drie maanden op reis, een rondje M-M-R. Eerst naar Maastricht, dan verder de Maas afzakken naar de Moezel en bij Koblenz via de Rijn weer naar het noorden.

Wie is de volgende schrijver over zijn droomboot?

Hans van der Meijden

Hoeveel examens er zijn afgelegd voor het Klein Vaarbewijs I en II ? (Zie staafdiagram pag 11)

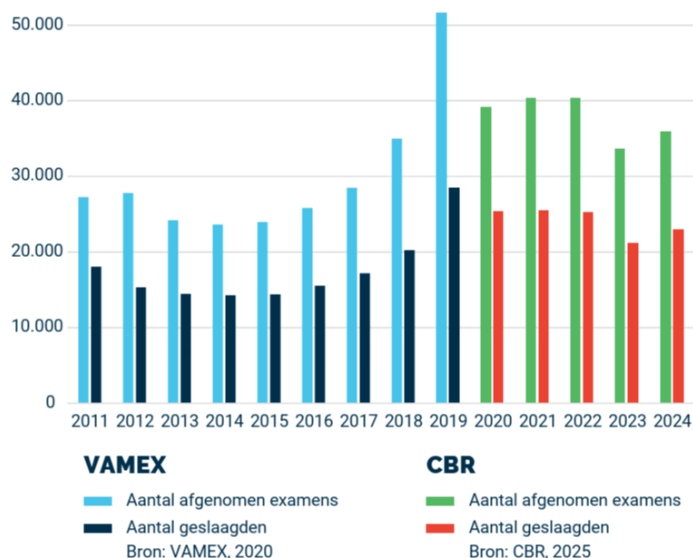
Het diagram Vaarbewijzen is gepubliceerd door Waterrecreatie Nederland en geeft een overzicht van het aantal examens en geslaagden per jaar voor het Klein Vaarbewijs I en II. Voor het samenstellen van de data is gebruik gemaakt van jaarberichten, overzichten en cijfers van het CBR en Vamex. Sinds 2020 wordt de toetsing door het CBR gedaan, tot en met 2019 verzorgde Vamex het theorie-examen voor het Klein Vaarbewijs I en II. De gegevens zijn tot en met 2024 bijgewerkt.

Volgens het CBR is in 2024 het theorie-examen voor Klein Vaarbewijs I 26.723 keer afgenomen.

Het theorie-examen voor Klein Vaarbewijs II is in 2024 6.282 keer afgenomen.

Een totaal van 33.005 theorie-examens Klein Vaarbewijs. De meeste examenkandidaten zijn tussen de 21 en 30 jaar oud, in totaal 12.120 kandidaten (36,7%) In de leeftijdsgroep 31 tot 40 jaar oud is dit 19,1%

Aantallen afgenomen examens en geslaagden per jaar



Stop de 'WC - OP - SLOT' regeling

Oud planoloog en topambtenaar Nico van Rijssel wil dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onmiddellijk stopt met de voorbereidingen en het uitvoeringsplan van de WC-op-slot regeling voor pleziervaartuigen. Volgens Van Rijssel gaat deze regeling, die op 1 januari 2026 ingevoerd zal worden, niet werken, is gevaarlijk, zal het de watersportsector schaden en het Rijk nodeloos jaarlijks een grote kostenpost opleveren voor de uitvoeringsorganisatie en handhaving.



In een open gemotiveerde brief op persoonlijke titel aan de Regering en leden van de Tweede Kamer, in het bezit van Watersport-TV, motiveert Van Rijssel zijn standpunten en mening. De inhoud van de brief plus toelichting kun je hieronder lezen. In 2019 besloot de toenmalige regering dat er een nieuwe regeling moest komen die de afvoer van buitenwater-spoeltoiletten (zgn. boordtoiletten) van pleziervaartuigen op binnenwater permanent afsluit. Om zodoende buitenwaterzwemmers te beschermen tegen het toen veronderstelde grote gevaar van besmetting door fecaliën bacteriën door lozingen van uit pleziervaartuigen.

Het ministerie van I&W heeft de regeling nu bijna klaar en heeft besloten die per 1-1-2026 in te voeren. De regeling betekent een nieuwe forse jaarlijkse kostenpost voor het rijk voor de uitvoeringsorganisatie en handhaving.

Niet nodig

Het grote gevaar voor besmetting van zwemmers door recreatievaartlozingen, het motief voor de regeling, is er niet, zo leert recentere kennis over pleziervaart en buitenzwemmen. Pleziervaarders varen gemiddeld slechts rond 25 dagen per jaar, varen dan bijna altijd in dagtochten van doorgaans niet langer dan 5 uur van jachthaven naar jachthaven of passantenhaven en doen hun behoeften op toiletten in die havens. In de praktijk blijken boordtoiletten van pleziervaartuigen dan ook vrijwel uitsluitend te worden gebruikt om te plassen (wat geen besmettingsgevaar oplevert). Op veel boten wordt het boordtoilet nooit gebruikt voor de grote boodschap, op de meeste overige boten meestal slechts één of enkele keren per jaar.

Over de vele honderden vierkante kilometers oppervlaktewater zijn deze lozingen niet van betekenis. Dat blijkt uit systematische metingen van de laatste vier jaren van de honderden zwemplekken langs het nederlandse recreatievaarwater: ze scoren vrijwel allemaal een goede of uitstekende zwemwaterkwaliteit. Het blijkt ook uit recent onderzoek naar fecaliën bacteriën in buitenwater: hoeveelheden van betekenis komen in het buitenwater vrijwel niet voor, maar wel tijdelijk lokaal op kleine schaal; als bronnen worden dan gevonden vogelpoep en rioolwateroverstorten, niet de pleziervaart. Met de opkomst van steeds beter betaalbare "aan boord" zuivering, zal die de komende jaren spontaan in steeds meer boten worden geplaatst.

De pleziervaart loost zeer weinig fecaliën. Als zich een enkele keer toch een incidentele grote boodschap aandient, gaat die bij de rond 70.000 pleziervaartuigen zonder boordtoilet meestal via een emmertje overboord. Als het boordtoilet van de overige rond 130.000 boten via de "WC-op-slot" regeling op slot zit, gaat ook op de meeste van deze boten de grote boodschap via een emmertje overboord. En wordt die niet bewaard en later op de wal afgevoerd of aan boord gezuiverd, zoals IenW belooft. Want: te duur, te veel gedoe, teveel stank aan boord.

Gevaarlijk

Als de veiligheidsafsluiter van het boordtoilet op slot verzegeld is zoals de "WC-op-slot" regeling vereist, kan die afsluiter niet meer regelmatig open en dicht gedaan worden. Die corrodeert en verkalkt dan en sluit niet meer goed af. Met kans op vollopen van de boot en total loss, en gevaar voor opvarenden. Zonder normaal boordtoilet worden pleziervaartuigen minder comfortabel. Dat betekent minder bouw en verkoop van nieuwe boten, afhaken van een deel van de pleziervaarders, minder toetreders en minder pleziervaren. Dat betekent ook minder omzet en een klap voor de nu kwakkelende watersport economie.

Nico van Rijssel is gepensioneerd planoloog en top-ambtenaar en was namens de provincies (IPO) initiatiefnemer en de eerste jaren voorzitter van de Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN). Dat was een permanent samenwerkingsverband van landelijke toervaartorganisaties, de koepelorganisatie van watersportbedrijfsleven HISWA, de ANWB, het Rijk, de koepelorganisaties van gemeenten, provincies en waterschappen, gericht op een goede ontwikkeling van de toervaart, toervaartmogelijkheden en de evenwichtige inpassing daarvan in de nederlandse samenleving en ruimte. De BRTN is in de loop der jaren uitgegroeid tot de huidige Stichting Waterrecreatie met bredere doelstelling en meer deelnemers.

Uit nieuwsbrief Vaarwijzer van 12 februari 2025

De Buitenhuizerbrug kampt sinds oktober 2024 met een storing en blijft voorlopig gestremd voor schepen hoger dan 6,82 meter (kanaalpeil).

De stremming van de Buitenhuizerbrug over Zijkanal C blijkt hardnekkig. In een eerder onderzoek in het najaar werd de oorzaak van de storing niet duidelijk. Dit wordt in een nadere analyse verder onderzocht door technische specialisten. Volgens de planning zijn de werkzaamheden aan de Schipholbrug in april 2025 voltooid. Zeilschepen hoger dan 6,82 meter kunnen vanaf 15 april weer gebruik maken van de (oostelijke) Staande Mast Route naar het Noordzeekanaal via Amsterdam.

Rijkswaterstaat onderzoekt de mogelijkheden voor een eenmalige brugbediening voor het komende vaarseizoen. Dit gebeurt alleen als de opening veilig en verantwoord kan voor zowel vaarweggebruikers als technici. Indien een eenmalige brugopening mogelijk is, zal Rijkswaterstaat dit uiterlijk twee weken van tevoren communiceren.

De doorvaarthoogte is beperkt tot maximaal 6,82 m (kanaalpeil).

Varen doe je samen

Nieuwe Instagramaccount

Onze watersportvereniging is naast facebook ook weer te volgen via een nieuw Instagramaccount! De naam van dit nieuwe Instagramaccount is

wsvsleattemermar

Let op!

Helemaal aan elkaar vast en **NIET** het wsvaccount met underscore.

Hierbij meteen een oproep aan alle leden! Graag leuke, gekke, mooie en vooral ook coole actiefoto's en filmpjes van zeilwedstrijden op het Slotermeer en van de andere activiteiten van onze WSV delen met Yvette de Melker, zodat zij het op instagram en facebook kan posten. Je kunt ze delen via 0649804793 of via de mail jeugd@sleattemermar.nl

De revolutionaire antifouling vervanger. Ontdek Hempel Silic One

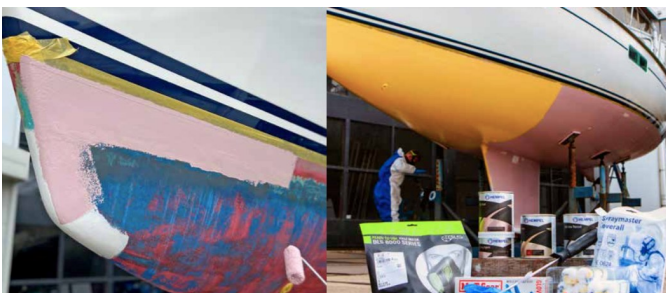


Bent u op zoek naar een innovatieve oplossing om uw onderwaterschip optimaal te beschermen tegen aangroei? Hempel Silic One biedt een baanbrekend alternatief voor de traditionele antifouling. In dit artikel ontdekt u wat Silic One is, waarom het anders is dan de reguliere antifouling, en hoe u dit product het beste kunt aanbrengen. Ook nemen we de bevindingen van het blad Zeilen onder de loep, die Silic One uitvoerig getest heeft.

Hempel Silic One is een hoogwaardige, op siliconen gebaseerde coating die speciaal is ontworpen om aangroei op de romp te minimaliseren. In tegenstelling tot traditionele antifouling werkt Silic One niet met biociden, maar biedt het een glad oppervlak waar organismen zich moeilijk aan kunnen hechten. Hierdoor is het zowel milieuvriendelijker als effectiever.

Reguliere antifouling bevat vaak biociden die aangroei doden. Dit type coating slijt geleidelijk, waardoor je boot constant beschermd blijft, maar dit betekent ook dat er jaarlijks een nieuwe laag aangebracht moet worden. Silic One daarentegen vormt een duurzame, slijtvaste laag die organismen niet laat hechten zonder het milieu te belasten. De gladde afwerking verbetert bovendien de snelheid en het brandstofverbruik van je boot. Hierdoor vaar je niet alleen milieuvriendelijker, maar ook efficiënter.

Het watersportblad Zeilen heeft Silic One een seizoen lang getest. In een uitgebreide verslag benadrukten ze dat de coating zijn belofte waarmaakt. Tijdens het testen bleef de romp schoon, zelfs in wateren waar aangroei normaal gesproken een groot probleem is. De milieuvriendelijkheid en het eenvoudige onderhoud werden geroemd, "een veelbelovend alternatief dat de moeite waard is voor iedere watersporter".





Het correct aanbrengen van Silic One is essentieel voor optimale prestaties.

Aanbrengen op bestaande antifouling

1. Zorg dat de bestaande antifouling goed vastzit en vrij is van loslatende stukken.
2. Reinig het oppervlak grondig en schuur het op met schuurpapier (korrel 120-150).
3. Gebruik Hempel Conversion Primer als tussenlaag om de overgang naar het Silic One-systeem te maken. Breng daarna de Silic One Tiecoat. Zorg voor een volledige dekking!

Aanbrengen op een onderwaterschip met epoxy

1. Reinig de romp grondig en verwijder vuil, vet en stof.
2. Schuur het oppervlak licht op met schuurpapier (korrel 120).
3. Breng meerdere lagen Hempel Light Primer aan om osmose te voorkomen. Gebruik de Silic One Tiecoat als tussenlaag. Zorg voor een volledige dekking!

Aanbrengen op een nieuwe boot zonder epoxy

1. Reinig de romp grondig en schuur met droog schuurpapier (korrel 120).
 2. Breng vijf lagen Hempel Light Primer aan als basisbescherming.
- Gebruik de Silic One Tiecoat als tussenlaag. Zorg voor een volledige dekking!

In alle gevallen geldt

Breng twee lagen Silic One aan. Zorg voor een egale dekking en een laagdikte van droge laagdikte van 80 micron (nat 102 micron) per laag.

Werk bij een omgevingstemperatuur van 10-30°C en vermijd vocht tijdens het aanbrengen. Laat elke laag voldoende uitharden voordat je de volgende aanbrengt.

Het nauwkeurig volgen van deze stappen zorgt ervoor dat je optimaal profiteert van de voordelen van Silic One. Raadpleeg altijd de handleiding van Hempel voor gedetailleerde instructies.

Zout en Zoet

Hempel Silic One is dat het zowel in zoet als zout water uitstekend presteert. Dankzij de siliconen- en hydrogeltechnologie biedt de coating een effectieve bescherming tegen aangroei, ongeacht de wateromstandigheden.

Of je nu vaart in een rustig meer of op ruige zeeën, Silic One zorgt voor een schoon en glad onderwaterschip. Bovendien blijft de coating zelfreinigend, wat betekent dat vuil en aangroei gemakkelijk worden verwijderd zodra de boot in beweging is.

Een van de grootste voordelen van Silic One is de uitzonderlijke duurzaamheid. De coating gaat tot wel 2 jaar mee, afhankelijk van de gebruikintensiteit en de wateromstandigheden. In veel gevallen is dit zelfs tot wel 5 jaar! Hierdoor hoef je minder vaak onderhoud te plegen, wat tijd en kosten bespaart.

CONCLUSIE

Hempel Silic One is een revolutionair product dat de manier waarop we onze boten beschermen volledig heeft veranderd. Het biedt niet alleen een milieuvriendelijker alternatief voor traditionele antifouling, maar ook betere prestaties en een langere levensduur. Bij Bootschappen Watersport hebben we de afgelopen jaren tientallen onderwaterschepen succesvol behandeld met Silic One.

Met elk project zien we opnieuw hoe effectief en betrouwbaar deze coating is. Het is een fantastisch alternatief waar we na jaren van ervaring steeds enthousiaster over zijn geworden. Wilt u uw boot ook klaarstomen voor het vaarseizoen? Kies dan ook voor Hempel Silic One en ervaar de voordelen van deze innovatieve coating.

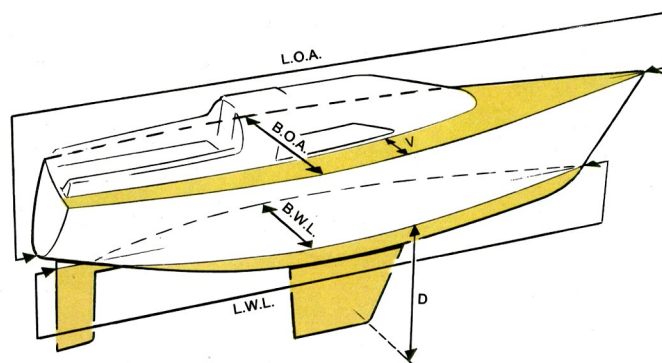
Klik [HIER](#) voor het volledige verslag met foto's van het blad Zeilen

Klik [HIER](#) voor de handleiding aanbrengen

Klik [HIER](#) voor Hempel

Gelezen op Watersportboodschappen.nl

Berekening oppervlakte onderwaterschip



(Volgens website van Epifanes)

- Motorjachten met een rechte kiel
 $1.0 \times \text{lengte waterlijn} \times (\text{breedte waterlijn} + \text{diepte})$
- Zeiljachten met veel diepgang en een lange kiel
 $0,75 \times \text{lengte waterlijn} \times (\text{breedte waterlijn} + \text{diepte})$
- Zeiljachten met weinig diepgangen en korte kiel
 $0,50 \times \text{lengte waterlijn} \times (\text{breedte waterlijn} + \text{diepte})$

KNRM actie - Laat uw reddingsvest keuren voordat het vaarseizoen begint



In samenwerking met negen watersportwinkels, verspreid over heel Nederland, organiseert de KNRM in maart een actie waarbij je tegen een gereduceerd bedrag je reddingsvest kunt laten keuren. Het is belangrijk dat dit eens in de 2 jaar gebeurt. Een goed reddingsvest is van levensbelang. Jaarlijks gebeuren er ongelukken, omdat het reddingsvest niet werkt.

Een reddingsvest is van levensbelang en daarom is het belangrijk dat het werkt in een noodsituatie. Tijdens de keuring worden vest en automaat gecontroleerd. De vesten worden door alle keuringsinstanties minimaal 16 uur onder druk getest op lekkage. Standaard worden afsluitingen, smelttabletten vervangen.

De speciale keuringsprijs is € 35,- per reddingsvest voor alle merken en types (uitgezonderd Hammar systemen). Op deze actie zijn onderstaande actievoorwaarden van toepassing.

Actievoorwaarden:

Laat jouw reddingsvest(en) keuren tussen 1 maart en 31 maart. Breng of stuur je reddingsvest(en) naar een van de deelnemende watersportwinkels. Houd rekening met maximaal 4-6 weken keuringstijd. Je krijgt bericht zodra de keuring afgerond is. De speciale keuringsprijs is € 35,- per stuk (exclusief vervanging van CO₂-patroon, verlichting of kleine reparaties en exclusief eventuele verzendkosten.) voor alle merken en types (uitgezonderd Hammar systemen) Het reddingsvest mag niet ouder zijn dan 15 jaar. Lever je vest op tijd in zodat die gekeurd is als het seizoen weer begint.

DEELNEMENDE WATERSPORTWINKELS

Joosten Watersport, Compagniehaven 1,
1601 ZA Enkhuizen

George Kniest Boat Equipment, Marinaweg 20,
1361 AC Almere

Dekker Watersport, Pieter Ghijsenlaan 4,
1506 PV Zaandam

Jos Boone Watersport, Maisbaai 1,
4331 HJ Middelburg

Vrolijk Watersport, Visafslagweg 1, Hal 18-20
2583 DM Den Haag

Sailspecials, Zijlbaan 20,
2352 BN Leiderdorp

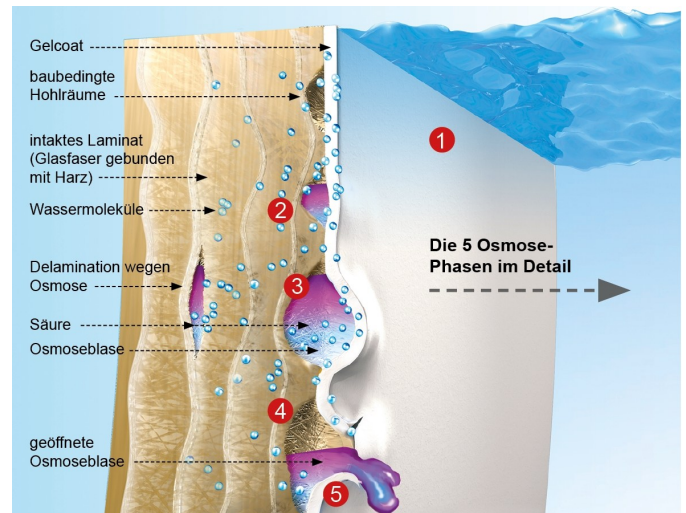
Hermus Watersport, Hatenboer 54,
6041 TN, Roermond

Skipperland Lemmer, Kortestreek 8,
8531 JE Lemmer

De Jong Watersport, Harinxmastrjitte 49,
8621 BK Heeg

Bedreigt osmose uw polyester boot?

Wat is osmose? Heeft mijn polyester boot last van osmose en hoe zou ik dat kunnen zien? En de belangrijkste vraag: is het erg? Osmose is niet besmettelijk, maar de angst voor osmose is wel iets wat door havens waart, zeker als de schepen weer te water gaan. Is mijn polyester boot beschermd tegen osmose, of komt die volgend jaar vol blazen en bulten uit het water?



Wat is osmose?

Osmose is een reactie waarbij water naar het polyester lekt en daar een chemische reactie aangaat. Het water hoopt zich op in kleine holtes in het laminaat die zijn ontstaan bij de bouw van de boot. Bij die chemische reactie ontstaat een sterk zuur. En het zuur trekt vocht aan, het osmose-proces. De kracht van de osmose is zo sterk dat het polyester plaatselijk uit elkaar wordt gedrukt en aan de buitenkant gaat opbollen.

Krijgt mijn boot osmose?

Gelcoat speelt een belangrijke rol bij het wel of niet ontstaan van osmose. Deze buitenste laag op het glasvezellaminaat moet het polyester beschermen tegen vocht. Toch neemt polyester altijd vocht op. Daarom is het goed om schepen eens in de zoveel jaar goed te laten drogen op de kant. Maar vocht in het polyester betekent lang niet altijd osmose, daarvoor zijn nog andere factoren van belang. Hoe groot de rol is van elk van deze factoren is niet bekend, het ene schip krijgt wel osmose, het andere niet.

Het soort water en de temperatuur van het water spelen ook een rol. Wel is bekend dat osmose een reactie is met reststoffen in het polyester. Als er onzuiverheden zijn in de gelcoat of het laminaat, zal osmose sneller optreden. Er wordt gezegd dat osmose een degeneratie-proces is, het hoort bij het ouder worden van schepen. Dat zou betekenen dat elke polyester boot vroeg of laat blazen gaat vertonen. Maar dat is niet waar. De kans op osmose wordt wel groter bij oudere schepen. Maar ook bij gloednieuwe boten gaat het soms mis.

Osmose is niet moeilijk te herkennen. Het zuur in de scheepshuid hoopt zich op en duwt de scheepshuid plaatselijk naar buiten. Hier is een verdikking zichtbaar. Wat je ziet is een bobbel.



Deze verdikking kan een flinke omvang hebben van bijvoorbeeld vijf centimeter. Maar er kunnen ook blaasjes zijn van soms maar een halve centimeter. Deze zien we vaak rond de waterlijn. Ook aan de binnenkant van de boot kan osmose ontstaan op plaatsen waar vaak bilgewater staat. Als je de blaasjes openkrabt of lek prikt komt er een vocht uit dat soms wat plakkerig kan zijn. Je ruikt een zure, azijnachtige geur.

Osmose en nu?

Stel we zien de gevreesde blaasjes op de romp. Nu weten we globaal twee dingen: 1. Er is te veel vocht in het polyester gedrongen en 2. Het polyester-laminaat heeft kleine holtes waar het vocht zich in kan ophopen. Er is dus een probleem. De vraag is: hoe ernstig is dit probleem? Er is een groep stoupijnse schippers die zegt 'er is nog nooit een boot gezonken door osmose'.

Meestal hebben deze mensen zelf geen boot met huidproblemen. Toch klopt het. Daar staat tegenover dat een boot met osmose vrijwel onverkoopt is, kijkers zoeken liever even verder als ze het o-woord horen.

Laten we het zo zeggen, je kunt met osmose rustig nog een paar seizoenen doorvaren. Uiteraard zit er een 'maar' aan te komen, inderdaad: maar het probleem wordt er niet beter op. Kennelijk kan er te veel vocht in het polyester komen. Vocht dat zijn weg vindt naar minuscule bouwfoutjes. Dat proces blijft doorgaan. Soms is de osmose zo heftig dat de glasvezels los raken, dan is actie urgenter dan bij kleine bobbeltjes.

Te zetten stappen

Laat eerst een expert kijken wat er precies aan de hand is. Osmose doet zich voor in veel verschillende vormen en het is belangrijk te weten wat er aan de hand is voordat er actie wordt ondernomen.

Experts zijn meestal geen fan van tijdelijke oplossingen, omdat het probleem dan in verergerde vorm kan terugkeren. Toch zijn die oplossingen er wel. De blazen kunnen worden opgekrabd, geschuurd en gerepareerd als ging het om een normale polyester-beschadiging. Ook kan de romp in de epoxy worden gezet om deze opnieuw waterdicht te maken. Komt er dan toch nog water in het laminaat, bijvoorbeeld van binnenuit of door zoiets als gaatjes in de stootrail, dan kan er onder het epoxy nieuwe ellende ontstaan. De hele laag epoxy kan losraken. Een grondige oplossing is om alle gelcoat van het onderwaterschip te verwijderen en de boot vervolgens een flinke periode te laten drogen. Denk daarbij aan meerdere maanden, soms wel een jaar. Is het schip echt droog, dan kan er een nieuwe gelcoat op die het vocht moet tegenhouden.



Osmose problemen horen nou eenmaal bij een polyester boot, net als roest bij ijzer en rot bij hout. En soms moet je je boot wat extra liefde geven om lekker te kunnen blijven varen. Dat betekent misschien dat je dat jaar geen nieuwe plotter kunt kopen. Maar osmose aan je boot is in de meeste gevallen gelukkig prima te behandelen.

Gelezen nieuwsbrief nauticlink

Doorlopende machtiging

S€PA

Naam incassant	:	Penningmeester WSV Sleattemermer - J.A.J. van der Meijden
Adres incassant	:	Dubbelstraat 1-16
Postcode incassant	:	8561 BC
Land incassant*	:	Nederland
Kenmerk machtiging	:	Jaarcontributie WSV Sleattemermer

Woonplaats incassant	:	Balk
Incassant ID	:	NL03ZZZ40000995000

Door ondertekening van dit formulier geeft u toestemming aan de penningmeester van Watersportvereniging Sleattemermer om jaarlijks een incasso-opdracht te sturen naar uw bank om een bedrag van uw rekening af te schrijven wegens contributie en uw bank om dit contributiebedrag van uw rekening af te schrijven overeenkomstig de opdracht van de Watersportvereniging. Als u het niet eens bent met deze afschrijving kunt u deze laten terugboeken. Neem hiervoor binnen acht weken na afschrijving contact op met uw bank. Vraag uw bank naar de voorwaarden.

Naam	:	
Adres	:	
Postcode	:	
Land*	:	
Rekeningnummer [IBAN]	:	
Plaats en datum	:	

Bank Identificatie [BIC]** :

Handtekening

*Indien het land van de incassant en de geïncasseerde gelijk zijn, hoeft dit niet gevraagd of ingevuld te worden.

**Geen verplicht veld bij Nederlands rekeningnummer