**INHOUD**

- Pag 1 - Van de bestuurstafel
- Pag 2 - Geplande activiteiten
- Ledenbeheer
- De jarigen in april
- Pieperrace Vollendam
- Pag 3 - Jeugdactiviteiten
- Pag 4 - Zeiltocht Almere - Spanje
- Boot Boulevard Heeg
- Vlootdag in Harlingen
- Natuurhaven De Kreupel
- Pag 5 - Nieuwe ANWB Wateratlassen
- Het broedseizoen
- Nieuwe versie WinGPS 6
- Pag 7 - Marifoonplicht op de Grensmaas
- Brug Uitwellingerga dicht
- Pag 8 - De kwetsbaarheid van GNSS
- Pag 9 - CEMT Klasse, wat is dat?
- Pag 10 - Duiker wil niet onthullen waar hij goudschat vond
- Snelvaren in Nederland
- Pag 11 - De Oosterschelde rondt Kaap Hoorn
- Pag 13 - Groene gruwel, waterplanten
- Pag 14 - De Marrekrite
- Pag 15 - Alle Marrekrite plekjes
- Pag 21 - Snelvaar-kaart
- Pag 22 - S&PA machtigingskaart voor de jaarcontributie

Van de Bestuurstafel

Met gemengde gevoelens van trots en weemoed ben ik voor de laatste keer in de spreekwoordelijke pen geklommen voor dit voorwoord van onze maandelijks verschijnende nieuwsbrief.

Deze mengeling van gevoelens komt voort uit het feit dat ik tijdens de komende ALV op 11 april afscheid zal nemen als voorzitter van onze WSV, een functie die ik sinds 2018 met veel plezier heb vervuld. U weet echter wat ze zeggen, "aan al het moois komt een einde", zo ook aan mijn rol als voorzitter. Vanzelfsprekend blijf ik lid van onze mooie vereniging en hoop er nog veelvuldig te mogen komen.

Om dat laatste te kunnen doen is het noodzakelijk om goed op de hoogte te zijn van wat er allemaal georganiseerd wordt op onze vereniging of elders op watersportgebied. Gelukkig biedt ook deze nieuwsbrief weer een schat aan informatie en activiteiten. Ik raad u dan ook aan om, al dan niet voorzien van een versnapering, een goed plekje te zoeken uit de wind en in de voorjaarszon en eens rustig te gaan zitten met dit nautisch getinte schrijfsel.

Kijkt u allereerst eens goed naar onze rijk gevulde kalender met een keur aan activiteiten voor jong en oud, in en rond ons clubhuis! Ook in onze omgeving is er weer van alles te doen, zo kunt u een bezoek brengen aan de pieperrace in Volendam, de Vlootdagen in Harlingen of nog dichterbij huis, de boot boulevard in Heeg. Prachtige evenementen om uw praktische nautische dorst aan te laven. Toch liever met de theoretische vaardigheden aan de slag? Ook daarvoor biedt deze nieuwsbrief voldoende gelegenheid. Verdiep u in de nieuwe wateratlassen van de ANWB, in de marifoonplicht op de Grensmaas, de snelvaargebieden in ons land met de bijbehorende regels, in de kwetsbaarheid van satellietnavigatie of in de CEMT-klasse van sluizen. Niet spannend genoeg? Ook de avonturiers komen aan hun trekken met een verhaal over een duiker die de vindplaats van zijn goudstaven niet wenst prijs te geven of het zeilschip Oosterschelde dat Kaap Hoorn rondt. Avontuur dichterbij huis in de Friese wateren kan gevonden op en langs de verschillende Marrekrite plekjes (*zie de alfabetische lijst op pagina 15 t/m 20*) die onze Provincie rijk is, en dat al sinds 1957!

Voorwaarde is natuurlijk dat ze wel goed bereikbaar zijn en de aanleg er niet verstikt wordt door de toenevende groene gruwel aan waterplanten in onze nationale wateren. Wat hieraan gedaan wordt? Ook dit leest u deze nieuwsbrief.

De volgende Nieuwsbrief

Verschijnt op 1 mei 2025. Kopij graag inleveren tot 27 april 2025 via e-mail naar hpk1412@gmail.com.

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of andere opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.



U ziet het, onze redacteur heeft weer hard zijn best gedaan om u wederom van brede nautische informatie te voorzien, waarvoor dank! Persoonlijk was het mij een genoegen om u maandelijks te mogen inleiden op deze prachtige breed verzamelde nautische nieuwsitems die onze nieuwsbrieven vullen de afgelopen jaren. Rest mij nog om u te attenderen op onze ALV van 11 april en u alvast een veilig, voorspoedig en bovenal plezierig watersport seizoen 2025 toe te wensen. Behouden vaart!

Met Watersportieve groet,

Kaj Valk
Voorzitter



Geplande activiteiten 2025 Let op veranderde data

5 april Gewone Roefke Rebbel (Act.Cie)
Wedstrijd optuigen Optimist (Jeugd Cie)

Diavoordracht "Varen naar Berlijn" door Hans v.d. Meijden vervalt, deze wordt verschoven naar het najaar.

11 april Algemene Ledenvergadering

12 april Zwembadtraining omslaan (Jeugd Cie)
26 april Roefke Rebbel (Act.Cie)

10 mei Opening Watersportseizoen met wederom weer wedstrijden voor Larken

13 mei 1ste Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
20 mei 2de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
27 mei 3de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)

3 juni 4de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)

13 juni EUROSAIL 2025 (WeC0)
14 juni EUROSAIL 2025 (WeC0)

17 juni 5de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
24 juni 6de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)

1 juli 7de Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
8 juli 8ste Dinsdagavond zeilwedstrijd (WeC0)
14 juli Trainingswedstrijden IFKS skûtsjes grote A vanuit Sloten

1 aug t/m Startschip naar de Sneekweek (WeC0)
7 aug.

9 aug Bungalow zeilwedstrijden

5 sept Nederlands Kampioenschappen (Weco)
t/m Spanker én Javelin én
7 sept Esfix én de Sailhorse klasse

28 sept Open familie Valkendag (WeCo)

9 nov Coldrace 2024 vanuit Langweer

10 nov Coldrace 2024 vanuit Langweer



Ledenbeheer

Opgezegd hebben de leden Wilfred Joustra en Boy van der Steeg. Tevens hebben de jeugdleden Else Koning en Arne Koning hun lidmaatschap opgezegd.



De jarigen in april zijn

Henk Baukema, Jelke Algra, Wim Breuk, Yeb Boersman, Ad Kaarijenga, Gonny van Vuuren, DirkJan Tuijn, Sjors de Leeuw, Kaj Valk, Lisa Cats-Hahurij, Jente Cats, Jesper de Vries, Ellen Schilstra, Lauren Paques en Jasmijn Cats

De redactie wenst hen allen een prettige dag toe.

Piepperrace Volendammer zeilspektakel

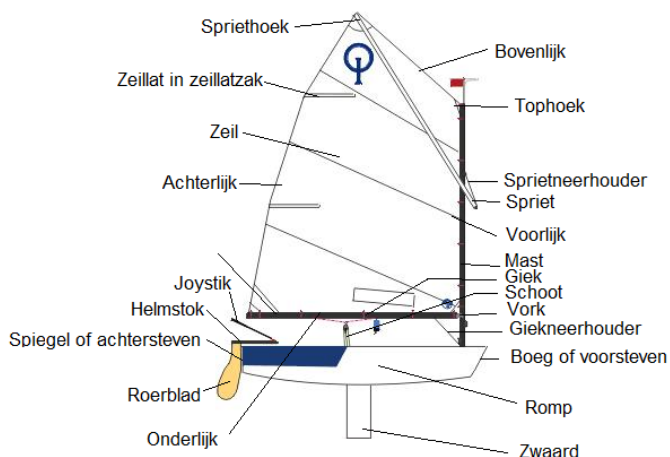
Op zaterdag 5 en zondag 6 april 2025 is het weer zo ver. De traditionele rond- en platbodem race voor charterschepen luidt het nieuwe vaarseizoen in. Voor de 39e keer komen de naar verwachting zestig boten naar Volendam om de eerste tocht van het seizoen, in de vorm van een wedstrijd over twee dagen, het tuig uit te proberen en de bemanning op de proef te stellen. Deze wedstrijd voor traditionele zeilschepen houdt de herinnering in ere hoe de Volendammer Kwakken gedurende 1943-1945 werden gebruikt om aardappelen (piepers) over te zeilen vanuit Friesland.



Een Volendammer kwak is een houten platbodem, sterk gelijkend op de meer bekende Zuiderzeebotter, maar een slagje groter en op een aantal punten constructief afwijkend. Toen het IJsselmeer nog Zuiderzee was werd de kwak door de Volendammers gebruikt voor de kwakkuil-visserij op garnalen. Vandaar dat ze in het Volendams dialect ook vaak een garnkwak werd genoemd. Er werd voordewind zeilend een trechtervormig net voortgesleept. De netopening werd omwijd gehouden door vislijnen, die liepen vanuit de uiteinden van twee zijwaarts uitstaande kwakkebomen. De Volendammers visten met de kwak ook op haring, ansjovis en bot. Ook werd er met kwakken 's winters op de Noordzee gevisst, met name boven de Waddeneilanden. In de hoogtijdagen rond 1910 telde de vloot circa 300 kwakken. Er zijn er nog 4 bewaard gebleven: de VD172, de VD84, de VD5 en de VD17. Ze worden onder andere ingezet bij botterwedstrijden, maritieme evenementen en dagtochten met passagiers.

April doet wat hij wil!

Gelukkig zitten we dan nog niet massaal op het water, want het is niet leuk om heftige hagelbuien, regen of harde wind op het water te hebben. Of we blijven nog even heerlijk genieten van het voorjaarszonnetje! Maar we gaan ons wel steeds meer voorbereiden op het zeilseizoen met onze jeugd.



Op zaterdag 5 april wordt er een jeugdactiviteit georganiseerd, waarbij we gaan kennismaken met de optimist. Wie kan het beste en snelste een optimist op- en aftuigen en natuurlijk even op het strand ravotten en wat lekkers eten. Geef je snel op en neem wat vriendjes mee!! (zie app voor opgave)



Op zaterdag 12 april zwembadtraining, waarbij je onder goede begeleiding leert wat je moet doen als je omslaat met een optimist. Dit geeft de kinderen een veilig gevoel voor het komende zeilseizoen. (zie app voor opgave).

Alle kinderen kunnen zich nu ook inschrijven voor de gratis zeillessen bij zeilschool de Molenhuis en zeilschool de Kikkert (voor opgave zie mail of app). Natuurlijk kun je dit ook delen in je omgeving en kun je samen met je vriendjes of vriendinnetjes hier naar toe gaan (het is helemaal GRATIS).

In de vorige nieuwsbrief heeft men gelezen dat de optimisten zijn nagekeken en klaar zijn voor gebruik. We zijn dan ook erg trots als jeugdcommissie op onze eigen vloot.

We zijn ook erg blij om te kunnen vertellen dat we ondertussen ook eigenaar zijn geworden van vier Splash zeilboten. Deze staan dan ook mooi naast de optimisten en zullen nog even nagekeken moeten worden door onze experts. De Splash is een eenpersoons zeilboot van 3.58 m lang en 1.34 m breed met een grootzeil van 7.2 m². In ieder geval heeft ook de oudere jeugd nu veel meer uitdagingen en meer mogelijkheden waarmee ze kunnen zeilen.



Vier Splash zeilboten



De nieuwe opslagcontainer van WSV Sleattemermer staat ook al klaar, met dank aan onze GSM commissie. De rechter container is van ons, de andere twee zijn voor zeilschool de Stipe.

Dus het seizoen mag voor ons nu wel beginnen!!

PS

We verwijzen een aantal keren naar "de app". Er is voor de jeugd onder de 12 jaar een app-groep voor hun ouders, voor de jeugd boven 12 jaar is er een "eigen" app-groep. Sta je niet in een van deze app-groepen, meld je dan aan via een e-mailtje naar jeugd@sleattemermer.nl

Namens de jeugdcommissie,
Marijke de Vries

Zeilster Jetty de Koster geeft op zaterdag 5 april een lezing bij Dekker Watersport in Zaandam.



Met haar Compromis 888 zeilde ze van Marina Muiderzand in Almere naar Alcaidesa Marina in Spanje, net buiten Gibraltar.

Over haar bijzondere belevenissen schreef Jetty het boek "In de juiste diepte". Het waargebeurde verhaal in dagboekvorm geschreven begint in 2020. Jetty heeft haar ex-vriend net uitgekocht en de Pasi3n is helemaal van haar. Het boek beschrijft Jetty's reis met de Pasi3n met alle uitdagingen en prachtige momenten. Van windstilte tot windkracht acht. Van slaapgebrek en hallucinaties tot zich verslapen, om wakker te worden op de grote scheepvaartroute. En dan is er nog het gevaar van de orka's. Niet alles loopt zoals gepland.



"In de juiste diepte" is een eerbetoon aan de Compromis 888 en zeilboten in het algemeen maar ook aan zelfvertrouwen, behulpzame zeilers en aan het volgen van je hart.

Plaats: Dekker Watersport, Pieter Ghijsenlaan 4, Zaandam. 11.00 uur
Toegang is gratis.

Boot Boulevard Heeg - Gratis toegang



Na enkele jaren van afwezigheid keert Boot Boulevard Heeg terug! Op 11, 12 en 13 april 2025 openen alle deelnemende bedrijven hun deuren voor een uniek kijkje achter de schermen. Alle deelnemende bedrijven stellen hun bedrijf open voor het publiek. Ontdek wat er bij deze watersportbedrijven gebeurt en hoe ze werken. U heeft de mogelijkheid om vrijblijvend in gesprek te gaan met experts uit

de branche. Bezoek alle mooie bedrijven te voet, met de fiets, met de auto of zelfs met de boot. Een gezellige, nautische sfeer met diverse restaurants die geopend zijn

Boot Boulevard Heeg is dé gelegenheid om op een laagdrempelige manier kennis te maken met de watersport en de bedrijven die hierin actief zijn. Of je nu komt om inspiratie op te doen, je volgende boot te vinden of gewoon een leuke dag wilt beleven, je bent van harte welkom!

Klik [HIER](#) voor de plattegrond en de standhouders.

Vlootdag Harlingen 12 april a.s.

De Vlootdag van Harlingen wordt georganiseerd door de Verenigde Bruine Zeilvaart Harlingen (VBZH) in samenwerking met BENG Evenementen. Het is een feest voor jong en oud. Kom naar de zeezijde van de Zuiderhaven en beleef de maritieme sfeer en de bruisende zeehavenstad Harlingen.

Bezoekers van de Vlootdag kunnen genieten van de altijd aanwezige nautische sfeer in Harlingen. Een feest voor iedereen, van jong tot oud. Op de kade langs de Zuiderhaven zeezijde worden allerlei activiteiten georganiseerd. Zo is er o.a. de bonte markt, muziek, entertainment, demonstraties van oude ambachten 3n is er van alles te doen voor kinderen. De Harlinger zeilschepen houden "OPEN SCHIP", zodat je de schepen van binnen kunt bekijken. Aan boord zijn exposities, demonstraties, proeverijen en meer. De hele stad zal worden versierd met Vlootdag-presentatieborden, zodat je niets mist!

Klik [HIER](#) voor meer informatie.

Natuurhaven De Kreupel is vanaf 1 april weer toegankelijk voor watersporters.



Door stormen en hoge waterstanden werden begin 2024 bijna alle steigers weggeslagen. De herstel werkzaamheden liepen vertraging op. Rijkswaterstaat heeft daarom besloten om dit jaar alleen de noodzakelijke reparaties te verrichten om de haven sowieso weer toegankelijk te maken. In 2026 staat groot onderhoud gepland. De Kreupel is een 70 hectare groot natuurontwikkelingsgebied in het IJsselmeer en ligt 8 kilometer ten oosten van Medemblik en werd tussen 2002 en 2004 aangelegd. In 2008 werd de Natuurhaven gerealiseerd. Vrijwilligers van watersportvereniging De Kreupel in Andijk vervullen de rol van havenmeester.

Nieuwe ANWB Wateratlassen



De nieuwe ANWB Wateratlassen zijn nu verkrijgbaar. Deze nieuwe atlanten vervangen de alom bekende losse ANWB Waterkaarten. De losse Waterkaarten zijn nog beperkt leverbaar, maar Friesland is helaas uitverkocht. De rest is leverbaar zo lang de voorraad strekt. Dat geldt ook voor de Wateratlas voor de Staande Mastroute.

De nieuwe atlanten bevatten ook de belangrijkste gegevens uit de ANWB Wateratmanak deel 2, zoals de bedieningstijden van bruggen en sluisen en de relevante faciliteiten van de havens.

Friesland zit nu in de Wateratlas Noord Nederland.

Het broedseizoen is weer begonnen!

Veel dieren zijn deze periode druk bezig met paren, baren en broeden. Het broedseizoen is een belangrijke tijd voor de natuur, maar ook een periode waarin dieren extra kwetsbaar zijn. Ze hebben al hun energie nodig om hun jongen groot te brengen. Tijdens het broedseizoen kunnen veel dieren gevoelig zijn voor verstoring. Ze schrikken snel van lawaai, een loslopende hond of een wandelaar die buiten het pad komt. Om de dieren de rust te geven die ze nodig hebben, vragen we u om de gebiedsregels in natuurgebieden te volgen en op de paden te blijven. Dit vergroot de overlevingskans van jonge dieren, zoals kuikens, reekalfjes en jonge dassen.



Tijdelijke afsluiting van wandelpaden
Organisaties als It Fryske Gea, Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten sluiten daarom tijdens het broedseizoen (delen) van hun gebieden af voor bezoekers. Wandelnetwerk Fryslân, ons wandelknooppuntnetwerk, gaat vaak door deze gebieden.

Dat betekent dat sommige trajecten tijdens het broedseizoen zijn afgesloten. Gelukkig blijven er nog duizenden kilometers wandelpaden over waar u gedurende deze periode van harte welkom bent!

Helpt u mee?

Door u aan de regels te houden, kunt u bijdragen aan een succesvol broedseizoen. Blijf op de paden, neem uw afval mee naar huis en houd uw hond aangelijnd. Zo helpen we samen om van dit broedseizoen een succes te maken.

Het broedseizoen loopt van 15 maart tot 15 juli

Nieuwe versie navigatie-programma WinGPS



Versie 6-2025 van WinGPS is verschenen. Hierin zit een geheel nieuwe routeplanner en de mogelijkheid om via NMEA ook de gegevens van barometer (luchtdrucksensor) en watertemperatuursensor uit te lezen.

Veel gebruikers vonden het grote aantal knoppen op het scherm in WinGPS nogal overdonderend. Daarom dat het nu in deze nieuwe versie mogelijk is profielen in te stellen en daarin dan alleen die knoppen te tonen die voor u van belang zijn.

De nieuwe routeplanner heeft een waardevolle nieuwe functie gekregen voor het plannen van routes en het varen langs het Europese routenetwerk. Met de nieuwe editie wordt rekening gehouden met stromingen en gewijzigde bedieningstijden uit de scheepvaartberichten (FTM, ofwel Fairway Traffic Message). Door een toenemend aantal onderhoudswerkzaamheden en aanvaringen van bruggen en sluisen is dit actueler dan ooit.

Zonder deze nieuwe optie moesten scheepvaartberichten handmatig worden gecontroleerd en moesten routes zo nodig worden aangepast. Nu kan WinGPS dit automatisch doen, afhankelijk van uw ingevoerde scheepseigenschappen, zoals masthoogte. Hierdoor bespaart u tijd en voorkomt u onnodige vertragingen.

Bij het plannen van een route door de Uitwellingergabrug wordt nu automatisch rekening gehouden met de hoogte van uw schip:

Met de optie FTM uit wordt de route voor iedere masthoogte door de 7,2 meter hoge Uitwellingergabrug getekend.

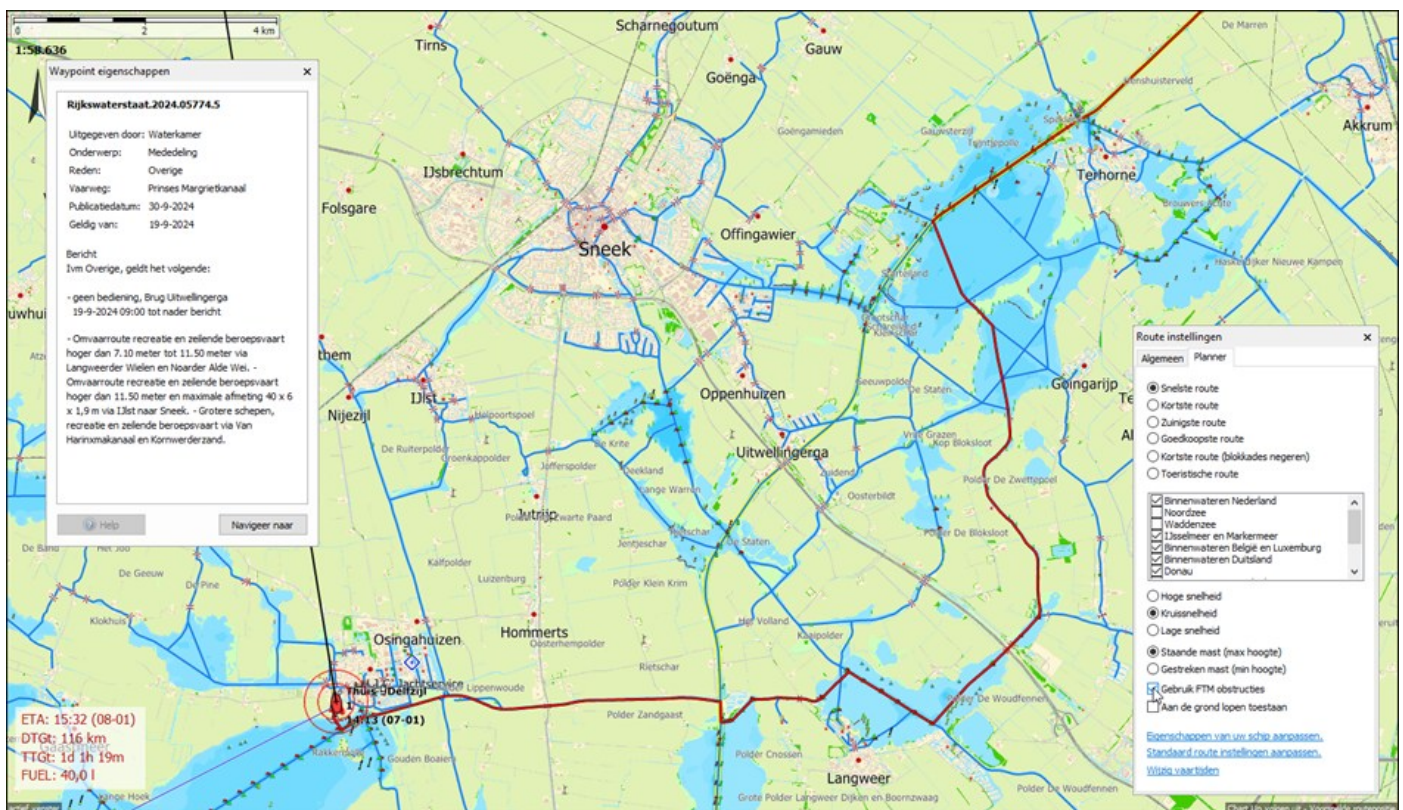
Met optie FTM aan is de route afhankelijk van de masthoogte.

Schepen lager dan 7,2 m, inclusief speling, kunnen onder de Uitwellingergabrug door. Hogere schepen tot hoogte 11 m worden over de Langweerderwielen onder de 12,2 m hoge brug (kanaalpeil) in de A7 omgeleid. Hogere schepen worden via IJlst door Sneek omgeleid. Dit berekent WinGPS 6 nu automatisch voor u. Zie de screenshots op pag. 6.



Met de optie FTM uit

Wordt de route voor iedere masthoogte door de 7,2 meter hoge Uitwellingerga brug getekend.



Met optie FTM aan

Is de route afhankelijk van de masthoogte.

Marifoonplicht op de Grensmaas

In België geldt een 'marifoonplicht' voor elk schip langer dan 7 meter en schepen langer dan 20 meter moeten zelfs twee marifoons aan boord hebben. En er moet op deze schepen dus ook iemand aan boord zijn met een bedieningscertificaat voor de marifoon. Deze verplichting geldt ook voor bezoekende schepen uit bijvoorbeeld Nederland.

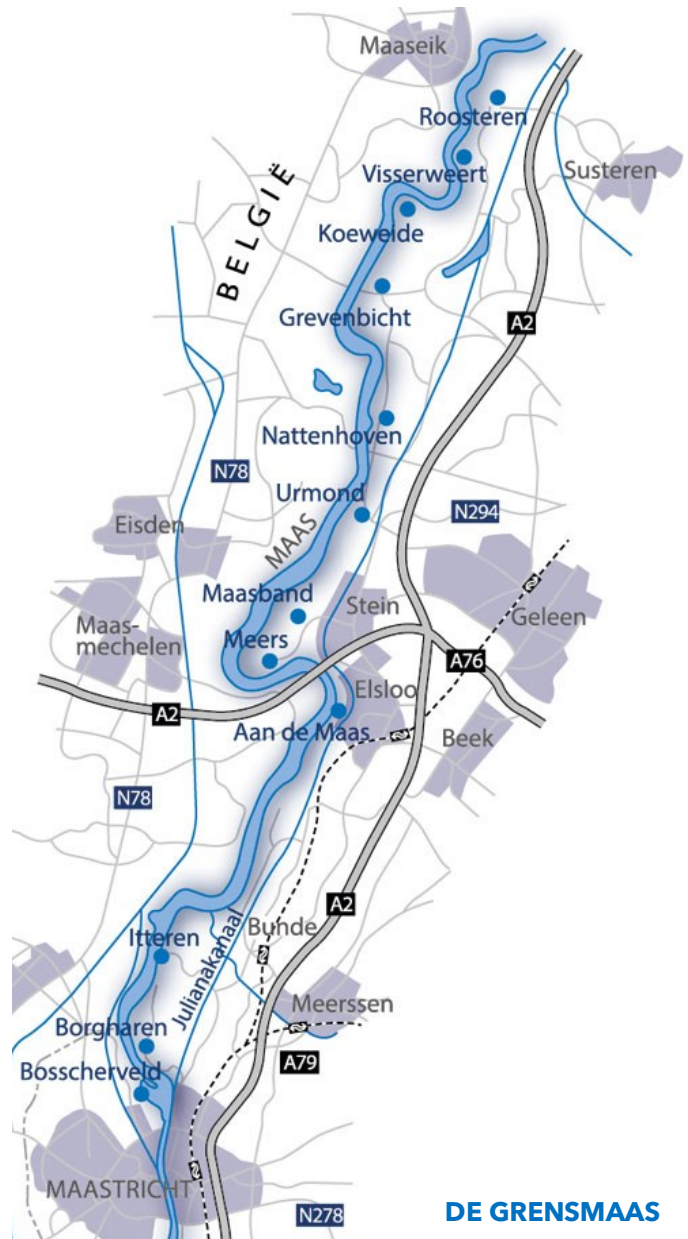
Hoe is dat dan als u op de Grensmaas vaart?

De Grensmaas heet officieel de Gemeenschappelijke Maas en is het deel van de Maas waar deze de grens vormt tussen Nederland en België.

Omdat de grens over het water loopt hebben Nederland en België een gezamenlijk scheepvaartreglement afgesproken. Deze regels gelden alleen op de Gemeenschappelijke Maas, dus zowel in België als op het Nederlandse deel.

Op de Gemeenschappelijke Maas vaart eigenlijk alleen recreatievaart en de vaarregels zijn wat korter en eenvoudiger dan bijvoorbeeld de bepalingen uit het Binnenvaart Politie reglement (BPR). Het Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas kent GEEN verplichting om een marifoon aan boord te hebben.

De verplichting om op andere Belgische binnenwateren wel een marifoon aan boord te hebben is geregeld in het Algemeen Politie reglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren. Dit reglement is van toepassing op alle openbare binnenwateren van België die voor de scheepvaart bestemd zijn of gebruikt worden. Dit wordt bepaald in een Koninklijk Besluit van 24 september 2006. In ditzelfde besluit is echter ook bepaald dat het niet van toepassing is op de Gemeenschappelijke Maas. Alle geldende vaarregels voor Nederland én België vindt u in deel 1 van de ANWB Wateralmanak. De nieuwe editie 2025-2026 is recent verschenen.



De huidige brug bij Uitwellingerga blijft definitief gesloten tot april 2026 en wordt vervangen door een tijdelijke vaste brug. Tot april 2026 moet scheepvaart hoger dan 7,10 m omvaren.



Brug Uitwellingerga is sinds november 2024 uit voorzorg voor onbepaalde tijd afgesloten voor alle auto- en landbouwverkeer. De veiligheid van de brug kan niet gegarandeerd worden bij belasting van de brug.

"Uit vervolgonderzoek naar de constructie van brug Uitwellingerga is helaas gebleken dat de brug niet meer gerepareerd kan worden. Daarom verwijderen we het beweegbare deel en de ballastkisten en maken we een tijdelijke vaste brug op de plek van de huidige. Naar verwachting gaat de tijdelijke brug in augustus 2025 open voor het verkeer. Tot die tijd blijft de huidige situatie van kracht," aldus Rijkswaterstaat.

OMVAREN

Recreatievaart en zeilende beroepsvaart hoger dan 7,10 meter en onder 11,50 meter kunnen gebruik maken van de omvaarroute via de Langweerder Wieken en Noarder Alde Wei. Deze route vraagt circa een half uur omvaren.

Recreatievaart en zeilende beroepsvaart hoger dan 11,50 meter met een maximale afmeting van 40 meter lang, 6 meter breed en een diepgang tot 1,90 meter kunnen gebruik maken van de omvaarroute via Sneek. Deze route vraagt circa twee uur omvaren.

Recreatievaart en zeilende beroepsvaart met masten hoger dan 11,50 meter wordt geadviseerd om dezelfde route als de binnenvaart te nemen, via het Van Harinxmakanaal en Kornwerderzand.

De tijdelijke vaste brug bestaat uit een deel voor fietsers en voetgangers en een deel voor het overige verkeer met 1 rijstrook. Het verkeer wordt geregeld met behulp van verkeerslichten. De tijdelijke brug is een vaste brug en kan niet worden bediend voor de scheepvaart. Bij groot transport over de vaarweg kan de brug eventueel eruit worden gehesen.

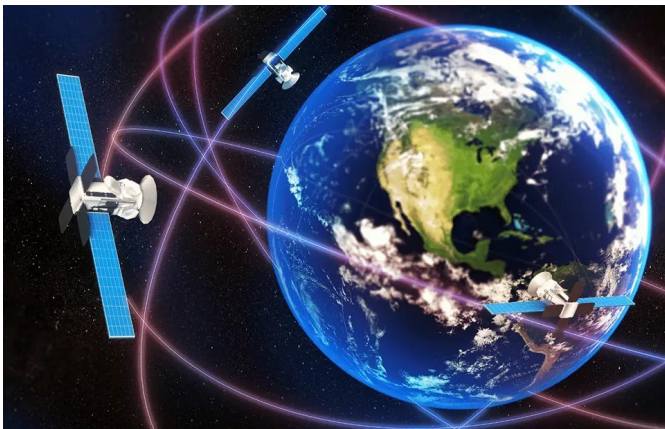
De aanleg van de tijdelijke vaste brug duurt tot augustus 2025. Dit heeft onder andere te maken met het ontwerpen en passend maken van de tijdelijke brug, de levertijden en vergunningen die aangevraagd moeten worden. Ook het verwijderen van het huidige beweegbare deel en de ballastkisten kost tijd.

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Brug Uitwellingerga is onderdeel van de Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl (HLD). De HLD loopt door Friesland en Groningen en is een van de belangrijkste vaarwegen van Nederland. De vaarweg is van groot belang voor de regionale en nationale economie.

De kwetsbaarheid van GNSS

*De GPS aan boord is voor veel zeilers een vanzelfsprekend hulpmiddel. Maar dit systeem, onderdeel van het **Global Navigation Satellite System** (GNSS), wordt steeds vaker verstoord. In dit artikel bespreken we de risico's van jamming en spoofing en hoe je hier als zeiler mee omgaat.*



GNSS bestaat uit meerdere satellietssystemen, waaronder het Amerikaanse GPS, het Europese GALILEO, het Russische GLONASS en het Chinese Beidou. Moderne ontvangers combineren deze signalen om een nauwkeurige positie te berekenen. GNSS is niet alleen cruciaal voor pleziervaart, maar ook voor de beroepsvaart en militaire operaties. Juist die militaire waarde maakt het systeem een doelwit voor verstoring. De betrouwbaarheid en beschikbaarheid van GNSS worden steeds vaker aangetast door geopolitieke spanningen en militaire activiteiten. In gebieden zoals de Oostzee en zelfs de Noordzee wordt uitval van GNSS steeds vaker

gerapporteerd. Wanneer een GNSS-sigitaal niet meer betrouwbaar is, wordt navigeren zonder back-up een risicovolle onderneming.

Jamming: Hierbij wordt een krachtig signaal op de GNSS-frequenties uitgezonden, waardoor je ontvanger geen satellieten meer kan ontvangen. Dit betekent geen positie, geen koers en geen snelheid meer over de grond.

Spoofing: Bij deze techniek worden valse GNSS-signalen uitgezonden die jouw ontvanger een verkeerde positie laten berekenen. Dit kan ertoe leiden dat je zonder het te merken van je geplande koers afwijkt.

Hoe herken je verstoringen? Op de Noordzee is het niet ongebruikelijk dat schepen last hebben van GNSS-verstoring. De gevolgen kunnen ernstig zijn, zeker in drukbevaren gebieden zoals de TSS-routes (Traffic Separation Schemes) waar zeeschepen met hoge snelheid passeren. Bovendien is AIS – dat ook op GNSS vertrouwt – niet altijd een garantie. Door spoofing kunnen schepen op de verkeerde positie worden weergegeven.

Let op de volgende signalen:

- Je GNSS-ontvanger geeft plots geen positie meer door (mogelijk jamming).
- Je positie verspringt onverwacht of wijkt af van je papieren kaart en visuele waarneming (mogelijk spoofing).
- Schepen om je heen tonen vreemde AIS-posities die niet overeenkomen met de werkelijke situatie.

Navigeren zonder GNSS

Wees goed voorbereid. De oude navigatievaardigheden komen weer van pas wanneer GNSS faalt. Dit betekent dat je moet kunnen vertrouwen op zeekaarten, zorg altijd voor een recente kaart van je vaargebied. Op kompas en peilingen, gebruik een handpeilkompas om je positie te controleren aan de hand van bakens of andere visuele herkenningpunten. Let op het log en dieptemeter, hiermee kun je een dead reckoning-positie bijhouden en radar bij slecht zicht en als GNSS niet betrouwbaar is.

Noordzeezeilers opgelet!

Jamming en spoofing zijn reële bedreigingen voor navigatie, zeker op de Noordzee. Je eigen plotter geeft jouw positie niet meer of verkeerd aan, en AIS bij jezelf en de scheepvaart om je heen geeft géén of een misleidend beeld. Zeilen zonder betrouwbare GNSS-gegevens vereist extra oplettendheid en een goed voorbereid plan B. Zorg ervoor dat je niet alleen op je plotter vertrouwt, maar ook andere navigatiemiddelen beheerst. Op zee is voorbereiding het halve werk en dat geldt zeker voor een veilige overtocht zonder GPS!

Namens het Nederlands Instituut voor Navigatie (NiN) en het Koninklijk Nederlands Watersportverbond

John Loog MSc Hydrograaf KM b.d.

CEMT Klasse, wat is dat?

Vaak staat bij sluisen de CMT klasse vermeld, maar wat betekent dat nu? De Europese binnenvaart is ingedeeld in zogenaamde CEMT-klassen om de afmetingen op de vaarwegen in West-Europa op elkaar af te stemmen. De indeling is in 1992 bepaald door de **C**onf  rence **E**urop  enne des **M**inistres de **T**ransport(vandaar de term CEMT-klasse). Per klasse zijn de maximale afmetingen van het schip vastgelegd.

Hiermee wordt meteen duidelijk welke bruggen al dan niet onder-vaarbaar zijn en welke kanalen en rivieren al dan niet bevaarbaar zijn vanwege diepgang en manoeuvreerbaarheid.

De indeling is van RA t/m RD (openboot, kajuitmotorboot, motorjacht en zeilboot) en een tweede indeling van 0 (nul) t/m VIIa. Indeling 0 (nul) zijn kleine schepen met een laadvermogen <250 ton. Ook worden per CEMT-klasse de namen van de grootste schepen waarvoor de vaarweg geschikt is genoemd en tevens de maximale lengte, breedte, diepgang geladen, kruiphoogte geladen en ongeladen en het laadvermogen in tonnen.

Bijvoorbeeld CMT Klasse I - Spits,
CMT Klasse II - Kempenaar,
CMT Klasse III - Hagenaar



De Synagogebrug over het Ter Apelkanaal

Vaarweg van Musselkanaal naar Stads Compascuumkanaal. CMT Klasse 0

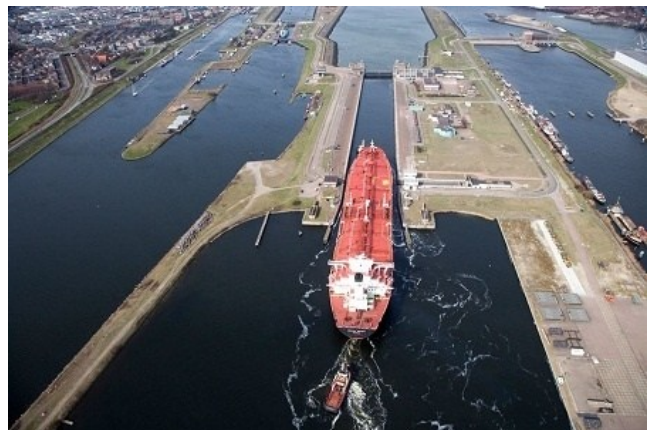


De Ossesluis is een schutsluis in de Hoogeveense Vaart tussen de Rogatsluis en de Nieuwe Brugsluis. Deze vaarweg is CEMT-klasse II. Dat wil zeggen, maximale lengte 55 m - breedte 6,60 m - diepgang geladen 2,60 m en kruiphoogte ongeladen 5,80 m / geladen 4,60 m - laadvermogen maximaal 650 ton.



De Oostersluis in Groningen ligt in de vaarweg met CEMT-klasse Va. Dat wil zeggen, maximale lengte 135 m - breedte 11,40 m - diepgang geladen 4,0 m en kruiphoogte ongeladen 7,10 m / geladen 5,40 m - laadvermogen maximaal 400 ton.

De grootste CMT klasse is VIIa Duwkonvooi met 2x3 bakken naast elkaar maximale lengte 195m - breedte 34,20m - diepgang geladen 4,0m en kruiphoogte ongeladen 9,10m - laadvermogen maximaal 27.000 ton.



Zeesluis IJmuiden

Aan de monding van het Noordzeekanaal met het uitzicht op Forteiland. De sluis is 500 m lang, 70 m breed en 18 m diep. Daarmee is Zeesluis IJmuiden de grootste zeesluis van de wereld



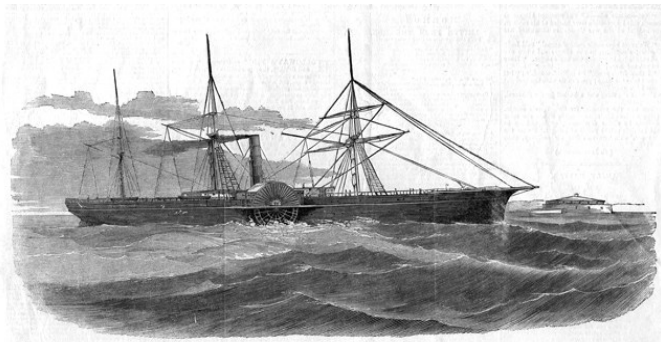
De Nieuwe Sluis Terneuzen is net zo groot als de sluisen in het Panamakanaal, namelijk 427 m lang, 55 m breed en 16,44 m diep. De sluis is geschikt voor grote zeeschepen tot 366 meter lang, 49 meter breed en 14,5 meter diep.

Duiker wil niet onthullen waar hij goudschat vond: 10 jaar gevangenisstraf

Tommy Thompson (72) zit al meer dan tien jaar opgesloten in een cel omdat hij de exacte locatie waar hij een goudschat vond niet wil onthullen aan de autoriteiten.

De Amerikaanse zeventiger weigert te zeggen waar hij het wrak van de SS Central America vond. Het passagiersschip had een grote voorraad goud aan boord toen het verging in een orkaan en is nog nooit gevonden.

Hij wil eveneens niet zeggen waar die gouden munten nu zijn. En dus zat hij al tien jaar in de gevangenis. Een federale rechter in Ohio heeft nu beslist dat Tommy, die zijn hele straf volledig uitzat, vrijgelaten mag worden. "Hem nog langer in de cel houden, zal weinig effect hebben. We zullen hem er niet mee aan de praat krijgen", zei districtsrechter Algenon Marbley. Maar de duiker, gespecialiseerd in onderwaterexpedities op grote diepte, zal echter niet naar huis mogen gaan. Diezelfde rechter beval immers onmiddellijk weer de aanhouding van Thompson omdat hij nog een voorwaardelijke celstraf van twee jaar heeft openstaan. Hij zal dus nog wat meer geduld moeten hebben eer hij herenigd kan worden met zijn familie.



De SS Central America, gebouwd op de Webb werf in New York Lengte 85 m - breedte 12 m.

De SS Central America, van The U.S. Mail Steamship Company, zonk vijf jaar na haar te waterlating, op 12 september 1857 samen met haar 425 passagiers en bemanningsleden en 15.000 kilogram aan goudstaven naar de bodem van de oceaan. Maar waar het goud nu is, blijft een goed bewaard geheim dat Tommy Thompson niet wil delen. Source: AP/ Illustration picture: Unsplash)

Gelezen Vaarwijzer nieuwsbrief

Snelvaren in Nederland

Met motorboot, waterscooter of jetski

Of een sportief dagje waterskiën? Om veilig te kunnen snelvaren, gelden er regels. Hieronder vindt u de belangrijkste op een rij. Deze regels voor snelvaren gelden voor alle schepen korter dan 20 m en die harder kunnen varen dan 20 km/h. Dus ook voor waterscooters en jetski's. In hoofdstuk 8 van het BPR, het binnenvaartpolitiereglement leest u meer over de regels voor snelvaren.



KEIN VAARBEBWIJS 1

Voor de meeste binnenwateren is het KVB I voldoende.

KEIN VAARBEBWIJS 2

Voor de Ooster- en Westerschelde, IJsselmeer, Markermeer, Waddenzee, Eems en Dollard is het KVB II verplicht.

De boetes voor vaar-overtredingen zijn erg hoog, varen zonder vaarbewijs kost u € 550,00.

Als bestuurder en schipper van een snelle motorboot, waterscooter of jetski geldt:

- * Bent u tenminste 18 jaar.
- * Heeft u een geldig vaarbewijs (aan boord).
- * Heeft u een registratiebewijs (Y-nummer) van uw vaartuig (aan boord). Het Y-nummer moet tevens aan beide kanten van de boot te zien zijn.
- * U houdt zich aan de snelheidsregels.
- * U heeft én gebruikt een dodemanskoord (of vergelijkbare voorziening), die ervoor zorgt dat de motor automatisch afslaat als de bestuurder ploteling overboord valt.
- * U draagt altijd een reddingsvest als u staande het vaartuig bestuurt.
- * Voor elke opvarende is er een reddingsvest binnen handbereik aan boord.

Verantwoordelijkheid bij snelvaren.

De schipper mag iemand anders van boven de 18 jaar een snelle motorboot laten besturen. Voorwaarde is dat de schipper ten alle tijden kan ingrijpen als dat nodig is en dat is in veel gevallen niet mogelijk. Dat geldt in ieder geval voor een waterscooter en jetski. De schipper is (mede) verantwoordelijk voor het gedrag en eventuele overtredingen van de bestuurder, omdat hij een wettelijke zorgplicht heeft.



Het grootste verschil tussen een waterscooter en een jetski is de manier waarop het vaartuig wordt bestuurd. Bij een waterscooter zit je en bij een jetski moet je staan

Maximumsnelheid motorboten

Op het water geldt voor snelle motorboten een landelijke maximumsnelheid van 20 km/h, tenzij ter plekke iets anders is aangegeven. Er zijn veel plaatsen waar de snelheid afwijkt. Op brede rivieren en grote meren mogen kleine schepen vaak sneller varen. In minder brede wateren en op drukke vaarroutes geldt vaak een lagere maximumsnelheid. Binnen daarvoor aangewezen snelvaargebieden mag u sneller varen.

Waar is snelvaren toegestaan?

In de Regeling snelle motorboten Rijkswateren 1995 staat waar u op de Rijkswaarwegen sneller dan 20 km/uur mag varen. Ook vindt u deze informatie en de snelvaargebieden op provinciale en gemeentelijke wateren op de overzichtskaart snelvaargebieden van Varen doe je Samen. In deze documenten staat ook in welke gebieden waterskiën is toegestaan. De bebording langs de vaarweg is altijd leidend. Zie de Voor pictogrammen kaart Pag 21.

Snelheid in snelvaargebieden

In principe mag u in een snelvaargebied zo snel varen als u wilt, behalve:

- * Binnen 20 m uit de oever, tenzij anders aangeven.
- * Binnen 50 m van een zwemplaats of aanlegplaats; in de buurt van wedstrijden, waterfeesten, demonstraties of soortgelijke evenementen.
- * Bij minder dan 500 m zicht.
- * In een haven
- * Binnen 100 m van haveningangen.
- * In de buurt van pontveren.

Het is **NIET** toegestaan in het donker en 's nachts snel te varen, behalve op de volgende locaties:

- * Oude Maas vanaf km 998.000.
- * Nieuwe Maas vanaf km 989.000.
- * Nieuwe Waterweg.
- * De Noord.

De Noord in Zuid-Holland is de verbindende rivier tussen de Beneden-Merwede en de Oude Maas en de Nieuwe Maas en de Lek. Bij Papendrecht splitst de Noord zich in 2 takken, met in het midden het eiland Sophiapolder.

De Sophiapolder ontstond in 1856, toen grondbezitter H. de Kat van Alblasterwaard in Dordrecht drie zandbanken met een dijk verbond en drooglegde. Het kreeg de naam van de toenmalige koningin der Nederlanden, Sophie van Württemberg, en bestond tot 2011 grotendeels uit weilanden en akkers. In november 2011 is de dijk doorgestoken en het eiland overgelaten aan de werking van eb en vloed.

Klik [HIER](#) voor hoofdstuk 8 van het BPR.

Klik [HIER](#) voor de lijst met snelvaargebieden.

De Oosterschelde rondt Kaap Hoorn

De Nederlandse driemast-topzeilschoener Oosterschelde heeft in de ochtend van 12 februari 2025 voor de derde keer in haar geschiedenis Kaap Hoorn gerond. Sinds augustus 2023 is de Oosterschelde bezig aan de DARWIN200 Global Voyage. Aan boord bevinden zich 27 zeilers uit negen landen. De jongste opvarende is 21 jaar, de oudste 69.

‘Voor zeilers is het ronden van Kaap Hoorn wat de beklimming van de Mount Everest is voor bergbeklimmers: de ultieme uitdaging’, aldus directeur Gerben Nab van Reederij Oosterschelde. ‘Wij hebben ons goed voorbereid op deze reis en kunnen vertrouwen putten uit onze eerdere ervaringen.’



Uit het reisverslag van de Oosterschelde:

“Vandaag was het dan zover: we hebben Kaap Hoorn gerond! We hebben geprobeerd het goed te timen, zodat we het moment optimaal konden beleven. Het is toch iets anders om er midden in de nacht op grote afstand voorbij te zeilen dan er overdag vlak langs te gaan! Gelukkig leken we ruimte te hebben waarin dat mogelijk was. Afgelopen nacht stond er in de basis een stevige wind en kwamen er zware buien voorbij. Maar de wind zou langzaam afnemen. Daarom hebben we ervoor gekozen om de nacht rustig aan te doen en bij Kaap Hoorn aan te komen wanneer de wind wat afgenomen was. Daarom hebben we de nacht alleen op stagfok doorgebracht en de buien over ons heen laten komen. En daarin zat alles waar de Kaap bekend om staat: wind, regen, hagel en sneeuw. We hebben alles gehad!

Vanochtend begon de wind wat af te nemen en hebben we het topzeil en de breëfok gezet, om zo Kaap Hoorn te benaderen. Aan het eind van de ochtend doemde deze beroemde rots op uit de mist en konden we op zicht verder sturen. Vanmiddag was het dan zover: om 16:34 Scheepstijd (11-02-2025 om 21:34 UTC) voeren we precies vijf mijl ten zuiden van de vuurtoren. Daarmee hebben we deze poging tot een feit gemaakt.

Vandaag is het de 41ste dag van onze reis. We hebben sinds vertrek maar liefst 5982 mijl afgelegd om deze mijlpaal te bereiken, waarvan we de laatste 3594 mijl non-stop hebben gezeild sinds 17 januari, toen we voor het laatst de motor uitzetten.

Natuurlijk heeft iedereen lange tijd naar dit moment uitgekeken, sommigen zelfs van kinds af aan. Het is dan ook iets heel speciaals!

Om het officieel als een ronding te kunnen beschouwen, moeten we nu nog naar de 50 graden Zuid op de Atlantische Oceaan zien te komen, en dat onder zeil. Dat lijkt de grootste uitdaging te worden in de komende 24 uur. Ik benoemde eerder al dat er een gebied met heel weinig wind aan kwam en dat we misschien dicht onder de kust wat wind zouden krijgen. Vanochtend leek dat nog mogelijk, maar op het weerbericht van vanmiddag was die optie helemaal verdwenen. Zelfs vlak onder de kust wordt geen wind verwacht!

Dat maakt het de veiligste optie om zoveel mogelijk ruimte te zoeken en de windstilte te nemen zoals die komt. Hoe verder oostelijk we zitten, hoe beter onze uitgangspositie zal zijn. Daarom hebben we inmiddels meer zeil gezet en varen we zoveel mogelijk naar het oosten met het beetje wind dat ons nog rest. Zolang de zeilen niet gaan slaan, blijven ze staan, maar de verwachting is dat dit niet lang zal duren. Dan blijft alleen het vierkante tuig over, en moeten we maar hopen dat we daarmee op zijn minst een goede koers op de golven kunnen varen, om het de komende 24 uur een beetje leefbaar aan boord te houden. We hopen ook dat de stroming ons niet richting gevaar duwt, zodat we niet onverwacht de motor hoeven te starten..."

Tallship Oosterschelde was tijdens haar eerste wereldreis in 1996 het eerste Nederlandse zeilende koopvaardijship sinds 1911 dat Kaap Hoorn rondde.

Tijdens de tweede wereldreis in 2013-2014 voltooide het schip opnieuw een reis rond de Kaap.

Sinds augustus 2023 is de Oosterschelde bezig aan de DARWIN200 Global Voyage - een natuurexpeditie geïnspireerd op de reis van Charles Darwin aan boord van HMS Beagle. In alle havens die de Oosterschelde aandoet komen natuuronderzoekers en wetenschappers uit de hele wereld samen om onderzoek te doen. De DARWIN200 Global Voyage is een initiatief van de Britse schrijver en bioloog Stewart McPherson en de missie wordt ondersteund door ambassadeurs dr. Jane Goodall, dr. Sylvia Earle en dr. Sarah Darwin. De DARWIN200 Global Voyage eindigt in juli 2025 in Falmouth.

Bouwjaar	: 1917 - 1918
Werk	: Apollo & Zoon in Zwartsluis
Restauratie	: 1988 - 1992
Thuishaven	: Leuvehaven, Rotterdam
Lengte over alles	: 50.00 m
Lengte over de stevens	: 40.12 m
Breedte	: 7.50 m
Diepgang	: 3.00 m
Masthoogte vanaf de kiel	: 36.00 m
Zeiloppervlak	: 891 m ²
Hoofdmotor	: 6-cylinder John Deere van 450 pk

Tweepersoons hutten	: 6
Vierpersoons hutten	: 3
Toiletten	: 5
Douches	: 5
Capaciteit dagtochten	: 120 passagiers
Capaciteit zeereizen	: 24 passagiers
Call sign	: PGNP
IMO-nummer	: 5347221
MMSI-nummer	: 246011000



Als vrachtschip, met een laadvermogen van 400 ton, vervoerde ze hoofdzakelijk klei, stenen en hout, maar ook haring, graan, aardappels, straal en bananen. In de jaren dertig van de 20e eeuw werd er een zwaardere dieselmotor geplaatst en werd de tuigage verkleind (waaronder de achtermast).

In 1939 werd zij verkocht aan een Deense rederij, en omgedoopt tot Fuglen II. Onder deze naam werd ze een van de modernste schepen in de Deense vloot.

In 1954 werd ze verkocht aan een Zweed, benoemd tot Sylvan en grondig verbouwd tot een moderne, gemotoriseerde coaster.

In 1988 werd zij teruggehaald naar Nederland. Ze was al die tijd goed onderhouden, maar haar terugbrengen in de originele staat bleek te duur om privé te doen. Er werd een stichting opgericht (Het Rotterdamse Zeilschip), die fondsen voor deze restauratie wierf, onder andere vanuit particulieren, bedrijven en instellingen. De restauratie duurde van 1988 tot 1992 en werd mogelijk gemaakt door de hulp van haar laatste Nederlandse kapitein, Jan Kramer, en drie maritieme musea, om de authenticiteit te waarborgen. Het schip is door het ministerie van OCW aangewezen als varende monument.

Wie schrijft het volgende verhaal over zijn of haar droomboot zie de nieuwsbrief van maart 2025.

Groene gruwel



Waterplanten hebben, natuurlijk, een belangrijke functie. Ze bevorderen de waterkwaliteit, gaan de groei van (blauw)algen tegen en zorgen voor helder en schoon water. Maar, de waterrecreant heeft de afgelopen jaren in toenemende mate ook last van waterplanten die in de bodem wortelen en in een aantal gevallen tot aan het wateroppervlak groeien. Het maaien van de waterplanten heeft absoluut effect, maar dat is wel tijdelijk. Bestrijding van de overlast van waterplanten voor watersporters en -recreanten is noodzakelijk.

Levensgevaarlijke situaties

Recent onderzoek onder watersporters heeft geleerd dat een groot deel van hen er ook in 2024, net als voorgaande vaarseizoenen, weer last van heeft gehad. Het Watersportverbond kreeg niet alleen meldingen over ongemak, maar ook over serieuze materiaalschade en lichamelijk letsel. Er werd in een aantal gevallen zelfs gewag gemaakt van "levensgevaarlijke situaties."

De Nies (belangenbehartiger Watersportverbond): „Na bekendmaking van de resultaten van de enquêtes over zowel 2023 als 2024 hebben ze her en der wel met de ogen zitten knippen. De vaarwegbeheerders hadden geen idee dat de veiligheidsrisico's zo nu en dan groot zijn."

Instanties als Rijkswaterstaat, de provincies en de waterschappen zijn zich er, mede dankzij de inspanningen van het Watersportverbond, ook meer en meer van doordrongen dat overlast van waterplanten geen lokaal of regionaal issue meer is. Ze zijn bereid om, met het Watersportverbond, de verenigingen en watersporters, na te denken over een noodzakelijke, landelijke aanpak. De Nies: „De urgentie en de omvang van het probleem, zoals wij dat als watersporters onderkennen, is lang niet zo ervaren door de verschillende overheidsinstanties. Het maaien en beheer dat tot op heden werd gedaan was onvoldoende."

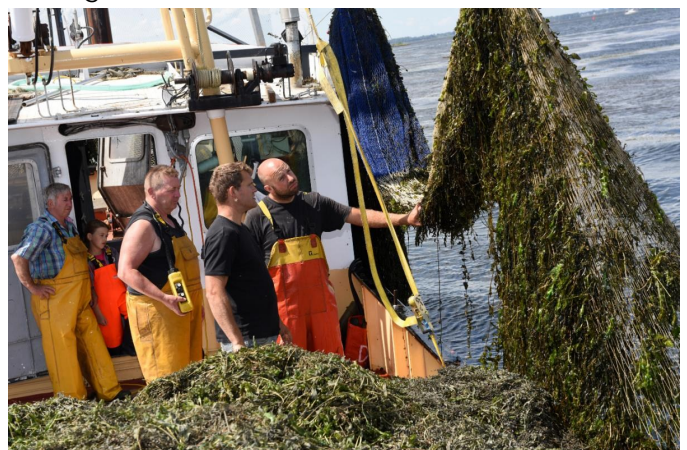
Het Watersportverbond en HISWA-RECRON hebben samen de rol van projectleider van het project Actualisatie Handreiking Waterplanten Maaibeheer van Rijkswaterstaat op zich genomen. Sinds medio september wordt gewerkt aan een nieuwe versie van het document, dat twaalf jaar geleden werd opgesteld en waarvan de richtlijnen, zoals het één keer maaien per jaar tot 60 centimeter vanaf de bodem,

niet toereikend zijn. De Nies: „Ik moet hierbij nog wel een 'winstwaarschuwing' afgeven, want de eerste berichten van Rijkswaterstaat nu zijn dat het wel enkele jaren kan duren voor de nieuwe Handreiking er is. Wij dringen aan op meer vaart." Dat partijen samen optrekken is echter wel bemoedigend. Rond het IJsselmeergebied intensiveren Rijkswaterstaat, de provincies en omliggende gemeentes hun samenwerking, in een vernieuwde samenwerkingsoverkomst. Waar in de loop der jaren veel verenigingen, gemeenten, plassenbeheerders en waterschappen individuele initiatieven namen om onder meer de overdadige groei van fonteinkruid en cabomba tegen te gaan, en in het vaarseizoen regelmatig te 'maaien', is tot tevredenheid van het Watersportverbond inmiddels de conclusie getrokken dat een gezamenlijke aanpak meer zoden aan de dijk zet. Het Watersportverbond probeert daarom ook nog alle waterschappen tot nauwer overleg over beheer van waterplanten te verleiden, zodat werkzaamheden op elkaar afgestemd kunnen worden.

Het Watersportverbond kent een landelijke projectgroep waterplanten. Die heeft de afgelopen maanden hard gewerkt aan een nieuwe handleiding voor verenigingen. Een aantal gewijzigde procedures, als gevolg van de nieuwe Omgevingswet, moet nog worden verwerkt, maar de handleiding zal niet lang meer op zich laten wachten. Verenigingen kunnen erin onder meer vinden bij wie ze hun meldingen kunnen doen.

De Nies: „Ons advies is contact op te nemen met jouw regioteam van het Watersportverbond. Daarin zitten de experts die veel kennis van zaken hebben. Zij kunnen ervoor zorgen dat de informatie terecht komt bij het samenwerkingsverband dat voor het specifieke water het onderhoud doet. Op die manier kunnen we gestructureerde problemen proberen op te lossen. Probeer niet zelf wat te redden, maar zoek de samenwerking."

In de speciale, landelijke waterplanten-projectgroep van het Watersportverbond zitten behalve enthousiaste watersporters onder meer ook een ervaren eco-loog. Bovendien werd door het Watersportverbond in het afgelopen jaar contact gezocht en overleg gevoerd met wetenschapper Michiel Verhofstad, de schrijver van het enige Nederlandse proefschrift dat ooit over woekerende waterplanten in Nederland werd geschreven.





Ook zijn aannemers bezocht die in verschillende delen van het land de waterplanten maaien in opdracht van de vaarwaterbeheerders. Zo is gekeken hoe men in het Oldambtmeer te werk gaat. Belanghebbenden proberen daar in overleg een goede balans te houden tussen voldoende waterplanten en waterkwaliteit en voldoende vaarwater.

Er zijn bovendien contacten gelegd met een aannemer die gespecialiseerd is in het harken van waterplanten, met een methode die recent door de EU is gecertificeerd. Dit leverde nieuwe inzichten op en een mogelijk nieuwe, effectieve methoden van bestrijding. De komende vijf jaar worden in de Weerribben de waterplanten uit het water geharkt, met het doel daarna de problematiek onder controle te hebben. In 2024 had de watersport trouwens, in vergelijking met voorgaande jaren, relatief weinig last van waterplanten. De exacte oorzaken daarvan worden nog onderzocht. Niettemin ontving De Nies tussen 8 aug en 8 sept op zijn oproep om incidenten in de zomer van 2024 te melden maar liefst 333 meldingen: 212 keer werden waterplanten in de schroef gemeld, 108 maal was een vaartuig onbestuurbaar, 72 keer liep het vast. Havens waren niet toegankelijk (45 meldingen), wedstrijden konden geen doorgang vinden (25 keer), er was hulp van buitenaf nodig (16 keer) en er was ook materiaalschade (12 keer), lichamelijk letsel (7 keer) en sprake van een levensgevaarlijke situatie (11 keer). „Al met al toch wel serieuze problemen”, constateerde De Nies.

De eerder peiling voor 2023, met ruim 1700 meldingen, toonde al aan dat de problemen zich lang niet altijd alleen maar voordeden in de tot 'probleemgebied' benoemde Randmeren en het Markermeer. „Dit speelt echt landelijk. En niet alleen zeilers en motorbootvaarders melden overlast, maar ook surfers, kanovaarders en SUP'ers. Het is goed dat dat besef er inmiddels overal is.”

Het Watersportverbond roept overigens watersporters én verenigingen op in de toekomst wel gewag te blijven maken van hinder door waterplanten. De Nies: „We hebben gemerkt dat hier en daar wat berusting was opgetreden. Omdat er in het verleden veel over geklaagd was, maar er weinig mee gebeurde. Dat moet echter geen reden zijn om je nu maar stil te houden of de boot te verplaatsen naar een haven waar men minder last heeft van waterplanten. We moeten allemaal én overal kunnen genieten van onze favoriete hobby.”

Uit de KNWV Nieuwsbrief



Rectreatieschap "De Marrekrite"

Friesland bestaat voor ongeveer een derde uit water. Onze provincie wordt niet voor niets internationaal geroemd om haar vele meren,

waterwegen en open landschap. Met de vele prachtige dorpen en steden tussen al die waterwegen in, zijn we een geliefde plek voor watersporters. Als het aan ons ligt, blijft dit tot in de lengte van jaren zo. Daar doen we heel veel voor, want we zijn trots op wat we hebben.

Wist u dat het Rectreatieschap De Marrekrite al bestaat sinds 1957. Het is een samenwerkingsorgaan van de Provincie Friesland met dertien deelnemende Friese gemeenten, met als doel het Friese waterland recreatief/toeristisch zo goed mogelijk te laten functioneren, met een groot netwerk van aanlegplaatsen en boeien (marboeien). Daarbij rekening houdend met de belangen van landschap en natuur. Vanaf de oprichting is het maken van aanlegvoorzieningen in het buitengebied en dus ook het beheer en onderhoud ervan nog steeds de hoofdactiviteit.



Op een Marrekrite-ligplaats mag men maximaal drie dagen gratis met de boot aanleggen. De ligplaatsen zijn goed verzorgd en bieden faciliteiten als kampeerplekken en afvalcontainers. Een enorm netwerk van ongeveer 34 kilometer aan aanlegplekken, verspreid over circa 300 locaties in de provincie. Dit netwerk van aanlegplekken is uniek in Nederland en zelfs in Europa. Nergens is het zo goed geregeld als in Fryslân. En dat al sinds 1957.

Word donateur

Marrekrite kan uw steun goed gebruiken. Uw donateurschap betekent een extra impuls voor het onderhoud aan de ligplaatsen. Door donateur te worden van Recreatieschap Marrekrite draagt u bij aan het in stand houden van vrije aanlegplaatsen in Fryslân. U bent al donateur vanaf € 10,00 (exclusief de wimpel). Wanneer u meer wilt doneren, dan de vaste minimale donateursbijdrage van € 10,00, dan kunt u zelf uw donateursbijdrage verhogen. Daarnaast kunt u als donateur ook direct een wimpel en/of het vignet bestellen.

Op de volgende pagina's alle Marrekrite plekjes .

Klik [HIER](#) om donateur te worden



ALLE MARAKRITE AANLEGPLAATSEN

Abbega, SN 93	Tuigsteiger	Broek / Noarder Aldewei, SN 86B	Steiger
Akkrum / Bokkumer Mar, PR 70A	Tuigsteiger	Broek / Noarder Aldewei	
Akkrum / Akkrumer Rak, SN 75	Damwand	Jouster sluske, SN 64J	Steiger
Akkrum / De Boarn, SN 03B	Damwand	Broek / Fammensrakken, SN 91A	Steiger
Akkrum / Nes, PR 70B	Steiger	Broek, SN 70E	Steiger
Akkrum / De Boarn, SN 03A	Damwand	Broek / Noarder Aldewei	
Akkrum, SN 04	Damwand	Jouster sluske, SN 64F	Damwand
Aldeboarn / Oosterboorn, PR 63	Damwand	Broek / Aldewei, SN 64D	Damwand
Aldtsjerk, LM 14	Steiger	Broek, SN 70D	Steiger
Aldtsjerk, LM 61	Steiger	Broek / Noarder Aldewei	
Baard / Baard., SN 111	Steiger	Jouster sluske, SN 64B	Damwand
Balk, SL 06	Steiger	Broek / Noarder Aldewei, SN 62D	Steiger
Balk, MB 08	Boei	Burgwerd / Kromme Zijl, FL 39	Steiger
Berltsum, LM 71	Damwand	De Blesse, TJ 16	Steiger
Berltsum / Berlikum, LM 56	Steiger	De Blesse / Wolvega, TJ 12	Steiger
Boazum, SN 102	Steiger	De Tike / De Leien, PR 72E	Steiger
Boornzwaag / Fammensrakken, SN 56	Steiger	De Tike / De Leien, PR 72A	Tuigsteiger
Boornzwaag, MB 23	Boei	De Tike, PR 72B	Tuigsteiger
Britswert, SN 104	Steiger	De Tike, PR 72C	Tuigsteiger
Britswert, SN 106	Steiger	De Tike, PR 72D	Tuigsteiger
Britswert / Oosterlittens, SN 108	Steiger	De Veenhoop, PR 65H	Steiger
Britswert, SN 107	Damwand	De Veenhoop / Kromme Ie, PR 36	Steiger
Britswert, SN 105	Steiger	De Veenhoop / Bleipet, PR 14	Damwand
Broek / Noarder Aldewei		De Veenhoop, PR 17	Steiger
Jouster sluske, SN 64C	Damwand	De Veenhoop / Wyldelannen,	Steiger
Broek / Noarder Aldewei		De Veenhoop / Kromme Ie, PR 39	Damwand
Jouster sluske, SN 64A	Damwand	De Veenhoop / Wyldelannen, PR 16A	Steiger
Broek / Noarder Aldewei		De Veenhoop / Veenhoop, PR 65C	Steiger
Jouster sluske, SN 64H	Steiger	De Veenhoop, PR 65E	Steiger
Broek / Noarder Aldewei		De Veenhoop, PR 65F	Steiger
Jouster sluske, SN 64E	Damwand	De Veenhoop / Bleipet, PR 12	Steiger
Broek / Noarder Aldewei		De Veenhoop / Kromme Ie, PR 40	Steiger
Jouster sluske, SN 64G	Steiger	De Veenhoop / Kromme Ie, PR 37	Steiger
Broek / Noarder Aldewei		De Veenhoop / Kromme Ie, PR 38	Steiger
Jouster sluske, SN 64I	Damwand	De Veenhoop / Bleipet, PR 15	Damwand
Broek / Noarder Aldewei, SN 62C	Steiger	De Veenhoop / Bleipet, PR 13	Damwand
Broek / Noarder Aldewei, SN 86A	Steiger	De Veenhoop, PR 65D	Steiger
Broek / Fammensrakken, SN 91B	Steiger	De Veenhoop, PR 65G	Steiger

De Veenhoop / Veenhoop, PR 65A	Steiger	Echten, TJ 15G	Steiger
De Veenhoop / Veenhoop, PR 65B	Steiger	Echten, TJ 15J	Steiger
De Veenhoop / Bleipet, MB 43	Boei	Ee, LM 05	Damwand
De Veenhoop / Kromme Ie, PR 41	Damwand	Elahuizen, FL 28D	Damwand
De Westereen, LM 31A	Steiger	Elahuizen, MB 27	Boei
De Westereen, LM 42B	Steiger	Elahuizen, MB 28	Boei
De Westereen, LM 42A	Steiger	Engwierum, LM 28C	Steiger
De Westereen, LM 31B	Steiger	Engwierum, LM 37	Steiger
De Westereen, LM 32	Steiger	Engwierum, LM 28B	Steiger
Dearsum / Boazum, SN 101	Steiger	Engwierum, LM 28A	Steiger
Delfstrahuizen, TJ 22	Tuigsteiger	Engwierum, LM 15	Steiger
Dijken / Jaansleat, SN 59	Steiger	Engwierum, LM 36	Steiger
Doniaga, TJ 08E	Steiger	Engwierum, LM 26	Damwand
Doniaga, TJ 08B	Steiger	Engwierum / Dokkumre Grutdjip, LM	Steiger
Doniaga, TJ 08G	Steiger	Follega, MB 10	Boei
Doniaga, TJ 08J	Steiger	Follega, MB 09	Boei
Doniaga, TJ 08D	Steiger	Follega, TJ 02	Damwand
Doniaga, TJ 08H	Steiger	Friens, PR 71B	Tuigsteiger
Doniaga, TJ 08C	Damwand	Friens, PR 71A	Tuigsteiger
Doniaga, TJ 08A	Steiger	Gaastmeer, FL 23A	Tuigsteiger
Doniaga, TJ 08I	Steiger	Gaastmeer, FL 23D	Damwand
Doniaga, TJ 08F	Steiger	Gaastmeer, FL 23E	Damwand
Driezum / De Westereen, LM 33B	Steiger	Gaastmeer, FL 23B	Damwand
Driezum, LM 07	Damwand	Gaastmeer, FL 23C	Damwand
Driezum / De Westereen, LM 33A	Steiger	Gaastmeer, FL 18E	Steiger
Eagum / Eagumer Djip, PR 58	Damwand	Gaastmeer, FL 16C	Steiger
Earnewâld, PR 10B	Steiger	Gaastmeer, FL 16A	Damwand
Earnewâld, MB 01	Boei	Gaastmeer, FL 18G	Damwand
Earnewâld / Lange sleatten, PR 68B	Steiger	Gaastmeer, FL 15B	Steiger
Earnewâld, PR 05C	Tuigsteiger	Gaastmeer, FL 15A	Steiger
Earnewâld / Kop fan Jacobi, PR 09	Damwand	Gaastmeer, FL 18F	Damwand
Earnewâld, MB 11	Boei	Gaastmeer, FL 18B	Steiger
Earnewâld, PR 10A	Damwand	Gaastmeer, FL 18C	Damwand
Earnewâld, PR 05B	Steiger	Gaastmeer, FL 16B	Steiger
Earnewâld, PR 11	Damwand	Gaastmeer, FL 18A	Steiger
Earnewâld, PR 05A	Damwand	Gaastmeer, FL 18D	Steiger
Earnewâld, PR 08	Damwand	Gauw, SN 80	Tuigsteiger
Earnewâld / Kop fan Wiegersma, PR 07	Damwand	Gersloot / Terband, PR 61	Damwand
Earnewâld, PR 06	Damwand	Goëngahuizen, PR 45F	Damwand
Earnewâld, MB 37	Boei	Goëngahuizen, PR 28	Damwand
Earnewâld / Lange sleatten, PR 68A	Steiger	Goëngahuizen, PR 45E	Damwand
Earnewâld, MB 36	Boei	Goëngahuizen, PR 45G	Damwand
Eastermar, MB 13	Boei	Goëngahuizen, PR 45J	Tuigsteiger
Eastermar, PR 73B	Tuigsteiger	Goëngahuizen, PR 45D	Damwand
Eastermar, PR 74B	Tuigsteige	Goëngahuizen, PR 29	Damwand
Eastermar, PR 74A	Tuigsteiger	Goëngahuizen, PR 45I	Tuigsteiger
Eastermar, PR 75	Tuigsteiger	Goëngahuizen, PR 46A	Steiger
Eastermar, MB 12	Boei	Goëngahuizen, PR 45C	Steiger
Eastermar / De Ieien, PR 73A	Steiger	Goëngahuizen, PR 45L	Steiger
Easterwierrum, SN 103	Steiger	Goëngahuizen, PR 45K	Steiger
Easterwierrum / De Swette, SN 100	Steiger	Goëngahuizen, PR 44	Steiger
Easterwierrum, SN 99	Damwand	Goëngahuizen / It Eilan, PR 50	Damwand
Echten, MB 42	Boei	Goëngahuizen, PR 57	Damwand
Echten, TJ 15H	Steiger	Goëngahuizen / De Graft, PR 32	Steiger
Echten, TJ 15D	Damwand	Goëngahuizen, PR 46D	Steiger
Echten, MB 50	Boei	Goëngahuizen, PR 47	Damwand
Echten, TJ 15C	Tuigsteiger	Goëngahuizen / Kromme Ie, PR 42	Steiger
Echten, MB 46	Boei	Goëngahuizen, PR 53B	Steiger
Echten, TJ 15I	Steiger	Goëngahuizen, PR 56	Steiger
Echten, TJ 15A	Steiger	Goëngahuizen / It Eilan, PR 53A	Damwand
Echten, TJ 15A	Tuigsteiger	Goëngahuizen, PR 52	Damwand
Echten, TJ 15B	Tuigsteiger	Goëngahuizen / Kromme Ie PR, PR 43	Damwand
Echten, TJ 15F	Steiger	Goëngahuizen, PR 54	Damwand

Goëngahuizen, MB 03	Boei	Goingarijp / Noarder Aldewei, SN 61A	Steiger
Goëngahuizen, PR 46B	Steiger	Goingarijp / Jentsjemar, SN 70C	Steiger
Goëngahuizen, PR 31	Damwand	Goingarijp, SN 26J	Tuigsteiger
Goëngahuizen / De Gref, PR 20B	Damwand	Goingarijp / Greate Griene, SN 26G	Steiger
Goëngahuizen, PR 23A	Steiger	Goingarijp, SN 28D	Tuigsteiger
Goëngahuizen, PR 21B	Steiger	Goingarijp, SN 28C	Steiger
Goëngahuizen, PR 45A	Damwand	Goingarijp, SN 40C	Steiger
Goëngahuizen, PR 22B	Steiger	Goingarijp, SN 118	Tuigsteiger
Goëngahuizen, MB 04	Boei	Goingarijp, SN 117	Tuigsteiger
Goëngahuizen / Wyldelannen, PR 18A	Steiger	Goingarijp, SN 26I	Tuigsteiger
Goëngahuizen / Wyldelannen, PR 18B	Steiger	Goingarijp / Greate Griene, SN 29A	Steiger
Goëngahuizen, PR 21A	Steiger	Grou, PR 51I	Damwand
Goëngahuizen, PR 22A	Steiger	Grou / De Burd, PR 51D	Steiger
Goëngahuizen, PR 24A	Steiger	Grou / De Burd, PR 51C	Steiger
Goëngahuizen, PR 23B	Steiger	Grou / De Burd, PR 51B	Steiger
Goëngahuizen, PR 45H	Tuigsteiger	Grou / De Gref, PR 20A	Steiger
Goëngahuizen, MB 02	Boei	Grou, PR 19	Damwand
Goëngahuizen, PR 45B	Damwand	Grou, PR 26	Damwand
Goëngahuizen, PR 46C	Steiger	Grou / De Burd, PR 51A	Steiger
Goëngahuizen, MB 06	Boei	Grou, PR 51F	Damwand
Goëngahuizen, PR 25B	Damwand	Grou / De Burd, PR 51E	Steiger
Goëngahuizen, PR 25A	Steiger	Grou / De Burd, PR 51H	Damwand
Goëngahuizen, PR 24B	Damwand	Grou, PR 51G	Steiger
Goëngahuizen, PR 45M	Steiger	Gytsjerk, LM 11	Steiger
Goingarijp, SN 121	Tuigsteiger	Heeg, MB 26	Boei
Goingarijp, SN 30B	Tuigsteiger	Heeg, MB 17	Boei
Goingarijp, SN 116	Tuigsteiger	Heeg, MB 49	Boei
Goingarijp, SN 115	Tuigsteiger	Heeg, MB 18	Boei
Goingarijp, SN 68	Steiger	Hemelum, FL 32B	Damwand
Goingarijp, SN 28A	Steiger	Hemelum, FL 32A	Damwand
Goingarijp, SN 120	Tuigsteiger	Hemelum, FL 33B	Tuigsteiger
Goingarijp, SN 119	Tuigsteiger	Hemelum, FL 33A	Tuigsteiger
Goingarijp, SN 29C	Steiger	Hempens, LM 55B	Tuigsteiger
Goingarijp, SN 29D	Steiger	Hempens, LM 55C	Tuigsteiger
Goingarijp / Greate Griene, SN 29B	Steiger	Hempens, LM 55A	Tuigsteiger
Goingarijp / Greate Griene, SN 26A	Damwand	Hemrik / Hemrikverlaat, PR 66	Damwand
Goingarijp, SN 30A	Steiger	Hemrik / Wijnjeterpverlaat, PR 80	Steiger
Goingarijp, SN 36B	Damwand	Hijum, LM 77	Tuigsteiger
Goingarijp / Goengarypster puollen, SN 32	Steiger	Hitzum, LM 66	Kanosteiger
Goingarijp, SN 31A	Damwand	Hitzum, LM 67B	Steiger
Goingarijp, SN 31B	Steiger	Hitzum, LM 67C	Kanosteiger
Goingarijp, SN 84A	Tuigsteiger	Hitzum, LM 65	Steiger
Goingarijp, SN 84B	Tuigsteiger	Hitzum, LM 67A	Steiger
Goingarijp, SN 29F	Steiger	Hommerts, SN 52D	Damwand
Goingarijp, SN 29E	Damwand	Hoornsterzwaag / Oldeberkoop, TJ 21	Damwand
Goingarijp /		lens / Lens, FL 40A	Steiger
Goengarypster puollen, SN 33	Steiger	lens / Lens, FL 40B	Steiger
Goingarijp / Noarder Aldewei, SN 60	Steiger	IJlst, SN 74	Damwand
Goingarijp / Noarder Aldewei, SN 62B	Steiger	IJlst / Ijlst, SN 77	Steiger
Goingarijp / Greate Griene, SN 27	Damwand	Indijk, MB 21	Boei
Goingarijp / Noarder Aldewei, SN 62A	Steiger	Indijk, FL 24C	Steiger
Goingarijp, SN 40D	Steiger	Indijk, FL 24A	Damwand
Goingarijp, SN 36A	Tuigsteiger	Indijk / Woudsender Rakken, FL 22	Damwand
Goingarijp /		Indijk, FL 24B	Damwand
Goengarypster puollen, SN 35	Damwand	Indijk, MB 20	Boei
Goingarijp / Vrijegrassloot, SN 37B	Damwand	Indijk, MB 19	Boei
Goingarijp / Noarder Aldewei, SN 61C	Steiger	It Heidenskip, MB 29	Boei
Goingarijp / Noarder Aldewei, SN 61B	Steiger	It Heidenskip, MB 30	Boei
Goingarijp / Greate Griene, SN 26B	Damwand	It Heidenskip, MB 31	Boei
Goingarijp / Greate Griene, SN 26C	Steiger	It Heidenskip, FL 28B	Damwand
Goingarijp, SN 26D	Steiger	It Heidenskip, MB 33	Boei
Goingarijp, SN 26N	Steiger	It Heidenskip, FL 30A	Tuigsteiger
		It Heidenskip, FL 30B	Tuigsteiger

It Heidenskip, FL 28C	Damwand	Nijeholtpade, TJ 06	Damwand
It Heidenskip, FL 38	Damwand	Nijetrijne / Jonkersvaart, TJ 27	Steiger
It Heidenskip, FL 28A	Damwand	Nijetrijne, TJ 28	Steiger
It Heidenskip / Koudum, FL 41B	Steiger	Nijhuizum, FL 04	Steiger
It Heidenskip / Koudum, FL 41A	Steiger	Nijhuizum	
It Heidenskip, FL 30C	Tuigsteiger	Sandige Grons/Koarte Fliet, FL 11	Steiger
It Heidenskip, MB 32	Boei	Nijhuizum, FL 13Steiger	
Jannum, LM 18	Tuigsteiger	Nijhuizum / Kaap polder, FL 43	Steiger
Jannum / Holwerdertille, LM 01	Damwand	Nijhuizum, FL 12	Steiger
Jirnsum / Brug Oudeschouw		Nijhuizum, FL 14	Steiger
wachtsteiger recreatievaart, SN 01	Damwand	Nijhuizum / Kaap polder, FL 06	Steiger
Jistrum, LM 09H	Tuigsteiger	Noardburgum / Ligplaats, LM 30	Steiger
Jistrum, LM 09I	Damwand	Offingawier, SN 18D	Steiger
Jistrum, LM 09B	Steiger	Offingawier / Houke Sleat, SN 18C	Steiger
Jistrum, LM 09G	Tuigsteiger	Offingawier, MB 48	Boei
Jistrum, LM 09A	Steiger	Offingawier, MB 47	Boei
Jistrum, LM 09F	Tuigsteiger	Offingawier / Houke Sleat, SN 18A	Damwand
Jistrum, LM 09E	Tuigsteiger	Offingawier / Trije Polen, SN 19C	Steiger
Jistrum, LM 09C	Damwand	Offingawier / Houke Sleat, SN 18B	Damwand
Jistrum, LM 09D	Steiger	Offingawier / Trije Polen, SN 19A	Steiger
Jutrijp / Jutryp, SN 96A	Tuigsteiger	Offingawier / Trije Polen, SN 19B	Damwand
Jutrijp, MB 15	Boei	Offingawier, SN 20A	Damwand
Jutrijp, MB 16	Boei	Offingawier, SN 20B	Damwand
Jutrijp / Lange Warren, SN 50B	Steiger	Oldemarkt / Wolvega, TJ 09D	Steiger
Jutrijp / De Ruiterpolder, SN 73	Damwand	Oldemarkt / Wolvega, TJ 09E	Steiger
Jutrijp, SN 45B	Steiger	Oldemarkt / Wolvega, TJ 09B	Steiger
Jutrijp, SN 45A	Steiger	Oldemarkt, TJ 09C	Steiger
Jutrijp / Jutryp, SN 96B	Tuigsteiger	Oldemarkt, TJ 09A	Steiger
Jutrijp, SN 97	Steiger	Oldemarkt / Wolvega, TJ 09F	Steiger
Kollumerpomp, LM 24A	Damwand	Oldeouwer / .Ligplaats, TJ 01A	Steiger
Kollumerpomp, LM 24F	Steiger	Oldeouwer / .Ligplaats, TJ 01B	Damwand
Kollumerpomp, LM 24B	Steiger	Oldeouwer, TJ 14C	Steiger
Kollumerpomp, LM 24C	Steiger	Oldeouwer, TJ 14D	Steiger
Kollumerpomp, LM 24E	Steiger	Oldeouwer, TJ 14A	Damwand
Kollumerpomp, LM 24D	Steiger	Oldeouwer, TJ 14G	Tuigsteiger
Koudum, FL 29	Damwand	Oldeouwer, TJ 14B	Steiger
Langelille, TJ 25	Steiger	Oosthem / Nijezijl, SN 92	Steiger
Langelille, TJ 17	Tuigsteiger	Oostrum / Dokkum, LM 02	Damwand
Langweer, SN 88A	Tuigsteiger	Oostrum, LM 04	Damwand
Langweer, MB 41	Boei	Oostrum, LM 03	Damwand
Langweer, MB 22	Boei	Oppenhuizen, SN 24B	Damwand
Langweer, SN 88B	Tuigsteiger	Oppenhuizen, SN 46A	Tuigsteiger
Langweer / Muzekamp, SN 87	Steiger	Oppenhuizen, SN 46F	Tuigsteiger
Langweer, SN 58	Damwand	Oppenhuizen, SN 46D	Tuigsteiger
Langweer / Jeansloot, SN 79	Steiger	Oppenhuizen, SN 46C	Tuigsteiger
Lauwersoog, LM 63	Damwand	Oppenhuizen, SN 24A/C	Steiger
Lauwersoog, LM 64	Damwand	Oppenhuizen, SN 46B	Tuigsteiger
Lekkum, LM 38	Steiger	Oppenhuizen, SN 46E	Tuigsteiger
Lekkum / Leeuwarden, LM 43	Tuigsteiger	Oppenhuizen, MB 14	Boei
Lemmer, MB 24	Boei	Oppenhuizen, SN 43	Steiger
Lemmer, MB 25	Boei	Oppenhuizen, SN 44A	Steiger
Lippenhuizen, PR 48	Steiger	Oppenhuizen, SN 23A	Steiger
Loënga, SN 109	Steiger	Oppenhuizen, SN 44B	Steiger
Makkinga, TJ 29	Damwand	Oudwoude, LM 35	Steiger
Miedum / Wyls, LM 39	Steiger	Oudwoude, LM 10	Damwand
Miedum, LM 29	Steiger	Peperga / De Blesse, TJ 13A	Steiger
Miedum, LM 44 Visplaats - Geen aanleg		Raard, LM 16	Tuigsteiger
Miedum, LM 45 Visplaats - Geen aanleg		Raard, LM 17	Damwand
Miedum, LM 60	Steiger	Ried, LM 57	Steiger
Miedum, LM 20	Steiger	Rijs / Schouw, FL 37A	Steiger
Miedum, LM 46	Steiger	Rijs / Schouw, FL 37B	Steiger
Mildam, TJ 20	Damwand	Rotstergaast, TJ 04	Damwand
Nij Beets, PR 67	Steiger	Rotstergaast / Delfstrahuizen, TJ 03	Damwand

Rotstergaast, TJ 05	Damwand	Terherne, SN 09B	Steiger
Rotstergaast / Tsjonger, TJ 23	Steiger	Terherne, SN 09A	Steiger
Rotstergaast / Tsjonger, TJ 19	Steiger	Terherne, SN 08A	Steiger
Rottevalle, PR 76	Tuigsteiger	Terherne, SN 08D	Steiger
Rottevalle, PR 77	Steiger	Terherne / Haklanshop, SN 10C	Damwand
Sandfirden, MB 35	Boei	Terherne, SN 90B	Tuigsteiger
Sandfirden / Kaap polder, FL 07	Steiger	Terherne, SN 05	Damwand
Sandfirden, MB 38	Boei	Terherne, SN 90A	Tuigsteiger
Sandfirden, FL 09	Steiger	Terherne / Meinesleat, SN 06C	Steiger
Sandfirden / Gaastmeer, FL 08B	Tuigsteiger	Terherne, SN 08E	Steiger
Sandfirden / Gaastmeer, FL 08C	Tuigsteiger	Terherne / Meinesleat, SN 06B	Steiger
Sandfirden / Gaastmeer, FL 10A	Steiger	Terherne, SN 08C	Steiger
Sandfirden, FL 01A	Steiger	Terherne / Meinesleat, SN 07A	Steiger
Sandfirden, MB 34	Boei	Terherne, SN 08B	Steiger
Sandfirden / Gaastmeer, FL 10B	Steiger	Terherne / Meinesleat, SN 07B	Steiger
Sandfirden, FL 35C	Steiger	Terherne / Meinesleat, SN 07C	Steiger
Sandfirden / Kaap polder, FL 08A	Steiger	Terherne, SN 09C	Steiger
Sandfirden, FL 35D	Steiger	Terkaple / Haklandshop, SN 17A	Damwand
Sandfirden, FL 44	Steiger	Terkaple, SN 78	Damwand
Sandfirden, FL 35A	Steiger	Terkaple / Haklandshop, SN 17B	Damwand
Sandfirden, FL 35B	Steiger	Terkaple / Akkrumer Rak, SN 76	Damwand
Sandfirden, FL 03	Steiger	Terkaple / Hengsteworp, SN 13	Damwand
Sandfirden, FL 01B	Steiger	Terkaple / Haklandshop, SN 17C	Damwand
Scharnegoutum, SN 110C	Tuigsteiger	Terkaple / Hearregat, SN 69F	Steiger
Scharnegoutum, SN 110A	Tuigsteiger	Terkaple / Hearregat, SN 69D	Steiger
Scharnegoutum, SN 110B	Tuigsteiger	Terkaple / Hearregat, SN 69E	Steiger
Sloten, SL 03A	Damwand	Teroele / Polder van Eijsinga, SN 65A	Damwand
Sloten, SL 03E	Damwand	Teroele / Polder van Eijsinga, SN 65B	Damwand
Sloten, MB 05	Boei	Tijnje / Tynje, PR 64	Damwand
Sloten, SL 03B	Steiger	Tjerkgaast, SL 01	Damwand
Sloten, SL 03C	Damwand	Tytsjerk, LM 53	Steiger
Sloten, SL 03D	Steiger	Tytsjerk, LM 52	Steiger
Smalle Ee / Wijde Ee, PR 34	Damwand	Tytsjerk, LM 47	Steiger
Smalle Ee / Nijega, PR 69A	Steiger	Tytsjerk, LM 48	Visplaats - Geen aanleg
Smalle Ee / Nijega, PR 69B	Steiger	Tytsjerk, LM 12	Steiger
Smalle Ee / Wijde Ee, PR 35	Damwand	Tytsjerk, LM 49	Steiger
Smalle Ee / Smeliester San, PR 33	Steiger	Tytsjerk, LM 50	Steiger
Smalle Ee / Nijega, PR 69C	Steiger	Tytsjerk, LM 51	Steiger
Smallebrugge, FL 20	Damwand	Uitwellinger, SN 52C	Damwand
Smallebrugge, FL 36	Damwand	Uitwellinger, SN 49B	Steiger
Sonnega / Wolvega, TJ 10A	Steiger	Uitwellinger, SN 50A	Steiger
Sonnega / Wolvega, TJ 11B	Steiger	Uitwellinger, SN 54B	Steiger
Sonnega / Wolvega, TJ 11A	Steiger	Uitwellinger, SN 55	Damwand
Sonnega / Wolvega, TJ 10B	Steiger	Uitwellinger, SN 48	Steiger
Sonnega / Wolvega, TJ 10C	Steiger	Uitwellinger, SN 52A	Steiger
Steggerda / Wolvega, TJ 13B	Steiger	Uitwellinger, SN 49A	Steiger
Terband / De Deelen, PR 79	Damwand	Uitwellinger, SN 52B	Steiger
Terband / De Deelen, PR 62	Damwand	Uitwellinger, SN 54A	Steiger
Terherne / Meinesleat, SN 06A	Steiger	Uitwellinger, SN 39B	Damwand
Terherne, SN 82	Tuigsteiger	Uitwellinger, SN 47B	Steiger
Terherne, SN 16	Steiger	Uitwellinger, SN 47A	Steiger
Terherne / Haklanshop, SN 10D	Damwand	Uitwellinger, SN 70B	Steiger
Terherne / Haklanshop, SN 10B	Damwand	Uitwellinger, SN 38A	Damwand
Terherne / Haklanshop, SN 11	Damwand	Uitwellinger, SN 40A	Steiger
Terherne, SN 15A	Damwand	Uitwellinger, SN 70A	Steiger
Terherne, SN 12D	Damwand	Uitwellinger, SN 40B	Steiger
Terherne, SN 12C	Steiger	Uitwellinger, SN 57	Steiger
Terherne, SN 14B	Steiger	Uitwellinger, SN 71	Steiger
Terherne, SN 14B	Damwand	Uitwellinger, SN 38C	Steiger
Terherne, SN 12B	Damwand		
Terherne, SN 14A	Tuigsteiger		
Terherne / Heerenzyl, SN 69A	Tuigsteiger		
Terherne, SN 69C	Damwand		
Terherne, SN 15B			

Uitwellingergera / Langsturtepoel, SN 38D	Steiger	Warten / Holstmar, PR 04I	Steiger
Uitwellingergera / Vrijegrassloot, SN 39A	Steiger	Warten, PR 04M	Steiger
Uitwellingergera / Langsturtepoel, SN 38B	Steiger	Warten / Holstmar, PR 04J	Steiger
Uitwellingergera, SN 41	Damwand	Warten / Holstmar, PR 04L	Steiger
Uitwellingergera / Vrijegrassloot, SN 37A	Damwand	Warten / Holstmar, PR 04H	Steiger
Uitwellingergera / Vrijegrassloot, SN 39C	Steiger	Warten, PR 04B2	Kanosteiger
Uitwellingergera /		Warten, PR 04B3	Tuigsteiger
Langweerder feart, SN 72	Damwand	Warten / De Alde, PR 04F2	Steiger
Uitwellingergera, SN 42	Damwand	Warten / De Alde, PR 04E2	Steiger
Uitwellingergera, SN 23B	Damwand	Warten / De Alde, PR 04A	Tuigsteiger
Vegelinsoord, SN 66	Steiger	Warten, PR 04B6	Tuigsteiger
Vegelinsoord, PR 81	Damwand	Warten, PR 04C	Tuigsteiger
Vierhuizen / Zoutkamperplaat, LM 27A	Tuigsteiger	Warten, PR 04B4	Tuigsteiger
Vierhuizen / Schildhoek, LM 27D	Steiger	Warten / De Alde, PR 04F1	Steiger
Vierhuizen / Zoutkamp, LM 27E	Trailerhelling	Warten, PR 04D1	Tuigsteiger
Vierhuizen / Schildhoek, LM 27C	Tuigsteiger	Westergeest, LM 34	Tuigsteiger
Vierhuizen / Schildhoek, LM 27B	Tuigsteiger	Westergeest, LM 08	Steiger
Vrouwenparochie, LM 73	Damwand	Wier, LM 70	Damwand
Vrouwenparochie, LM 74	Steiger	Wier / Berlikumvoormalige, LM 58	Kade
Vrouwenparochie, LM 75	Tuigsteiger	Wier, LM 69	Tuigsteiger
Wânswert / Tergracht, LM 22	Tuigsteiger	Wijckel / Lange sloot/ de Ie, SL 04	Damwand
Warns / De Geau, FL 34	Steiger	Wijckel, MB 07	Boei
Warstiens / Warga, PR 59	Damwand	Wjelsryp / Welsryp, FL 42A	Tuigsteiger
Warstiens / Langdeel, PR 03	Damwand	Wjelsryp / Welsryp, FL 42B	Tuigsteiger
Warten, PR 04B1	Tuigsteiger	Wolsum / Vijfhuys, SN 94	Tuigsteiger
Warten, PR 04P1	Damwand	Woudsend, MB 45	Boei
Warten, PR 04E1	Steiger	Woudsend, MB 44	Boei
Warten, PR 04D3	Tuigsteiger	Woudsend / Woudsendewal, FL 25	Damwand
Warten, PR 04P2	Damwand	Woudsend, MB 39	Boei
Warten, PR 04D2	Tuigsteiger	Wyns, LM 40B	Steiger
Warten / 't Bie, PR 04K	Tuigsteiger	Wyns, LM 59	Tuigsteiger
Warten, PR 04B5	Tuigsteiger	Wyns / Lekkum, LM 21	Steiger
Warten / Holstmar, PR 04O	Steiger	Wyns, LM 40A	Steiger
Warten / Holstmar, PR 04N	Steiger		



Voor het meest actuele verenigingsnieuws surf je naar:
www.sleattemermar.nl

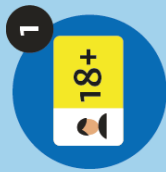


In volle vaart over het water

Doe dit veilig en houd je aan de (spel)regels voor snelvaren!

Rijkswaterstaat en de politie handhaven de regels op de rijkswaarwegen. Je riskeert een boete bij overtreding.

Als schipper ben je minstens 18 jaar.



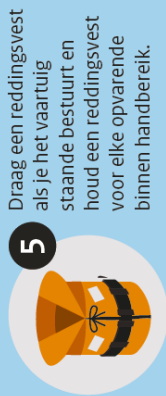
2 Je hebt een geldig vaarbewijs en registratiebewijs van je vaartuig aan boord.



3 Het registratie-nummer moet aan beide zijden van het vaartuig goed zichtbaar zijn.



4 Gebruik een dodemanskoord, zodat de motor automatisch afslaat als je onverhoopt overboord slaat.



5 Draag een reddingsvest als je het vaartuig staande bestuurt en houd een reddingsvest voor elke opvarende binnen handbereik.



6 Sneller varen dan 20 km/u is toegestaan in snelvaartgebieden.

Check:
www.varendoejesamen.nl of bekijk via deze QR-code de overzichtskaart met snelvaartgebieden.



7 Snelvaren doe je alleen tussen zonsopkomst en zonsondergang.



8 Heb je een waterskiër achter je boot? Zorg voor een extra persoon van tenminste 15 jaar aan boord die als uitkijk de skiërs en omgeving in de gaten houdt.



9 Houd rekening met andere recreanten: voorkom hinderlijke golfbeweging en vaargedrag waarmee je anderen in gevaar brengt.

Naam incassant : **Penningmeester WSV Sleattemermer - J.A.J. van der Meijden**

Adres incassant : **Dubbelstraat 1-16**

Postcode incassant : **8561 BC** Woonplaats incassant : **Balk**

Land incassant* : **Nederland** Incassant ID : **NL03ZZZ40000995000**

Kenmerk machtiging : **Jaarcontributie WSV Sleattemermer**

Door ondertekening van dit formulier geeft u toestemming aan de penningmeester van Watersportvereniging Sleattemermer om jaarlijks een incasso-opdracht te sturen naar uw bank om een bedrag van uw rekening af te schrijven wegens contributie en uw bank om dit contributiebedrag van uw rekening af te schrijven overeenkomstig de opdracht van de Watersportvereniging. Als u het niet eens bent met deze afschrijving kunt u deze laten terugboeken. Neem hiervoor binnen acht weken na afschrijving contact op met uw bank. Vraag uw bank naar de voorwaarden.

Naam :

Adres :

Postcode : Woonplaats :

Land* :

Rekeningnummer [IBAN] : Bank Identificatie [BIC]** :

Plaats en datum : Handtekening

*Indien het land van de incassant en de geïncasseerde gelijk zijn, hoeft dit niet gevraagd of ingevuld te worden.

**Geen verplicht veld bij Nederlands rekeningnummer