**INHOUD**

- Pag 1 - Van de voorzitter
- Pag 2 - Geplande activiteiten
Ledenbeheer en de jarigen
- Pag 3 - Landelijke activiteiten
- Pag 4 - Van de Jeugdcommissie
- Pag 5 - Opening watersportseizoen
- Pag 6 - Korte terugblik ALV
- Contributie 2025
- De nieuwe voorzitter
- Pag 7 - Nieuw bestuurslid J. Paques
- Pag 8 - Nieuw bestuurslid K. Punter
- Groot onderhoud startschip
- Pag 9 - Samenwerking met WSV
Woudsend
- Pag 10 - Poster Wedstrijdzeilen
- Pag 11 - Optimist on Tour
- Pag 12 - Voorjaarscheck veiligheid
- Pag 13 - Sneek in water
- Pag 14 - Zeilen in de Caribic op de
Tweemaster De Wylde Swan
- Pag 17 - Controle gebruik antifouling
- Pag 18 - Jeugdzeilreis door Friesland
op een Tjotter
- Zeekaart 1801 verdwijnt
- Pag 19 - Nieuwe Waddenkaarten
1811 en 1812 zijn uit.
- Pag 20 - Nieuwe borden bij bruggen
schrikhoogte verdwijnt
- Pag 21 - Verkoop Friesland

Van de Bestuurstafel

Het is voor mij de eerste keer dat ik vanaf deze plek u mag bijpraten over wat er aan de bestuurstafel behandeld is en wat er rond onze vereniging speelt. Zoals door Kaj Valk al aangekondigd in de nieuwsbrief van April, stonden er de nodige wisselingen en aanvullingen in het bestuur op de agenda. We hebben afscheid van Kaj Valk als bestuursvoorzitter genomen en bedanken hem voor al zijn inspanningen en inzet in de afgelopen acht jaar als voorzitter. Kaj, nogmaals onze welgemeende dank voor je bijdrage aan de "WSV Sleattemermar"! We hopen dat je de vrijkomende tijd waardevol kunt besteden aan je gezin!

Aan mij, Duco Hoekstra, als nieuwe voorzitter, de uitdagende taak om verder te bouwen op het fundament dat door Kaj en het bestuur is gelegd. We hebben Ido de Vries weer kunnen herbenoemen als karentrekker van het GSM team en ook is hij werkzaam in de wedstrijdcommissie. Met vertrouwen zien we het beheer en onderhoud van het materiaal dan ook tegemoet. Het ligt allemaal weer topfit klaar voor het nieuwe seizoen, Ido en team dank hiervoor. Ook voor de wedstrijden ligt er weer een complete wedstrijd agenda klaar. Tevens hebben we twee nieuwe algemeen bestuursleden kunnen toevoegen, namelijk Johan Pacques en Kim Punter. Zij zorgen direct voor een stuk verjonging in het bestuur. Mannen hartelijk welkom en we voelen jullie energie al aan de bestuurstafel! Verderop in de nieuwsbrief stellen de nieuwe leden zich aan u voor.

Op de ALV van 11 april hebben we een uitgebreide update over de financiën mogen ontvangen van onze penningmeester. We hebben daar geleerd dat het organiseren van wedstrijden niet alleen een deel van onze missie is, maar ook bijdraagt aan de financieel gezonde positie van de vereniging. Deze is zelfs dermate goed, dat het bestuur het eerder voorgenomen doel om de contributie in 2025 niet te verhogen kon uitvoeren. Wel blijven we op de kleintjes letten en is het mooi om te zien dat soms met zeer beperkte middelen en zelfwerkzaamheid er mooie dingen neergezet worden. Zo heeft Siemen de Jong met een aantal leden het startschip (visitekaartje van onze WSV) weer helemaal topfit aan de start van het seizoen gebracht. Alles is geschilderd, onderwaterschip in de antifouling en stuurcilinder vervangen, zodat we het startschip weer met een gerust hart kunnen inzetten.

De wedstrijdcommissie heeft ook weer een ambitieus programma neergelegd voor 2025 met enkele flinke uitdagingen zoals het organiseren van Eurosail en zelfs vier Ned. Kampioenschappen in september.

De volgende Nieuwsbrief

Versijnt op 1 juni 2025. Kopij graag inleveren tot 28 mei 2025, naar hpk1412@gmail.com.

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand



Tijdens de ALV kwam vanuit het bestuur van de WSV van Woudsend het verzoek om de eerstvolgende bestuursvergadering te mogen aanschuiven om eens met elkaar te bespreken waar we elkaar kunnen aanvullen/versterken door een aantal activiteiten voor elkaars leden open te stellen. Op de korte termijn voor dit seizoen kunnen we meedoen aan een tjottertocht op 21 juni, hetgeen voor velen een unieke ervaring zal zijn. Er zijn momenteel 6 tjotters geboekt vanuit Woudsend, maar dit kan uitgebreid worden naar een twaalfstal, dus schuif gerust aan! Daarnaast wordt er vanuit Woudsend een toertocht op 5 en 6 juli georganiseerd naar Workum. Vanuit onze kant zijn de leden uit Woudsend van harte uitgenodigd om mee te strijden in de zomeravond wedstrijden en de familie Valkendag op 28 september a.s. Afgesproken is dat we dit in de loop van dit jaar wat verder uit gaan werken om tot een verdere invulling van gezamenlijke activiteiten in 2026 te komen, hiervoor is ook de "Waddentocht" al een paar keer genoemd.

In alle lokale media hebben we kunnen lezen dat veel plaatsen het watersportseizoen openen op diverse data, ook veel andere watersport gerelateerde activiteiten kunnen bezocht worden. Kortom voldoende gelegenheid om weer even in de stemming te komen. Last but not least wil ik vooral onze eigen opening van het watersport seizoen op 10 mei a.s. van 10.00 uur tot 17.00 uur onder de aandacht brengen. Er is een gevarieerd programma met actie voor jong en oud opgesteld inclusief spektakel vanuit de brandweer. Als het weer dan ook nog een beetje meewerkt belooft het een mooie dag te worden. In de nieuwsbrief waarin Hans en een aantal leden zich weer uitgeleefd hebben om ons te informeren, vindt u weer een mooie verzameling van wetenswaardigheden, leerzame en/of onderhoudende artikelen. We hopen u allen weer vaak te mogen zien als deelnemer of bezoeker aan de activiteiten. Mochten er mensen zijn die graag eens contact willen hebben met 1 of meer leden van het bestuur, aarzel dan niet om ons te contacteren zodat we van elkaar weten wat er leeft.

Of u nu grote of kleine vaarplannen heeft, we wensen iedereen weer een prachtig vaarseizoen toe!

Met vriendelijke groet,
Duco Hoekstra
Voorzitter



Ledenbeheer

Opgezegd als lid heeft Nic van Dijk, maar gelukkig heeft Johan Paques zijn hele gezin lid gemaakt. Het ledental is dus weer gestegen Zijn echtgenote als begunstiger en de drie kinderen als KNWV jeugdleden. We hebben nu 169 leden en begunstigers.



Geplande activiteiten 2025

10 mei	Balk Vaart, Opening Watersportseizoen	
13 mei	1ste Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
20 mei	2de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
27 mei	3de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
3 juni	4de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
13 juni	EUROSAIL 2025	(WeC0)
14 juni	EUROSAIL 2025	(WeC0)
17 juni	5de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
24 juni	6de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
1 juli	7de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
8 juli	8ste Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
14 juli	Trainingswedstrijden IFKS skûtsjes grote A vanuit Sloten	
1 aug t/m 7 aug.	Startschip naar de Sneekweek	(WeC0)
9 aug	Bungalow zeilwedstrijden	
5 sept t/m 7 sept	Nederlands Kampioenschappen Spanker én Javelin én Esfix én de Sailhorse klasse	(Weco)
28 sept	Open familie Valkendag	(WeCo)
9 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	
10 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	



De jarigen in mei zijn

Aafke Walinga, Wim Verboven, Piet Boon, Marten Dijkstra, Jetje Lorm, Jaap Schilstra, Jeannette Reekers, Mark Thomes, Gooitsen Postma, Walter de Vries, Job Rikken, Jans Meijer, Koen Engelenburg, Thijs Rikken en Pim Engelenburg

De reactie wenst hen allen een prettige dag toe.

Externe Evenementen

- 5 mei 5 mei concert - Amsterdam
- 10 mei KNRM Reddingsdagen - Heel Nederland
- 16-17 mei The Yacht Experience - Loosdrecht



- 29-31 mei Nationale sleepbootdagen - Vianen
- 6- 9 juni Koolsail - Broek op Langedijk
- 7- 8 juni Sneek in water - Starteiland Sneek
- 13-15 juni Aaltjesdagen - Hardewijk
- 13-15 juni Grachtenfestival - Meppel
- 13-15 juni Zeehavendagen - Amsterdam
- 14-15 juni Drakenbootfestival - Helmond
- 24-29 juni Waterweek - Hoorn
- 27-29 juni Havendagen - Terneuzen
- 26-28 juni Havenfeesten - Marken
- 28 juni Altea Regatta - Wijk en Aalburg
- 28-29 juni Volendammerdagen - Volendam
- 5- 6 juli Spaarne Concert - Haarlem
- 17-19 juli Visserijdagen - Bruinisse
- 25 juli Visdagen - Monnickendam



26 juli - 8 aug Skutsjesillen - Friesland

- 1- 8 aug Visdagen - Monnickendam
- 1- 3 aug Visserijfeesten - Breskens
- 2 aug Canal Parade - Amsterdam

- 2- 7 aug Sneekweek - Sneek
- 13-17 aug Vestingdagen - Hellevoetsluis
- 15 aug Visdagen - Monnickendam
- 25-24 aug Grachtenfestival - Amsterdam
- 18-19 aug PreSail IJmond - IJmuiden
- 20-24 aug Sail - Amsterdam
- 21-23 aug Havendagen - Zierikzee
- 27-31 aug Visserijdagen - Harlingen

- 3- 7 sept HISWA te water - Lelystad
- 4- 7 sept Admiraliteitsdagen - Dokkum
- 9 sept Lichtjesavond - Broek op Langedijk



- 5- 7 sept Wereldhavendagen - Rotterdam
- 6 sept Vuur en Licht - Aalsmeer
- 17-21 sept Dutch Water Week - Almeren en Lelystad
- 20 sept Lichtsloepenparade - Breda
- 26-27 sept Singelfestival - Edam
- 27-28 sept Lekkodagen - Wijk bij Duurstede

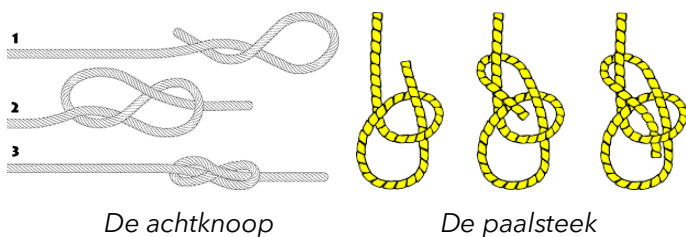
- 1- 5 okt Furieade - Maassluis
- 31 okt Motorboot Sneek - Sneek
- 1- 2 nov Motorboot Sneek - Sneek



8 nov Dag v.d. Binnenvaart - Heel Nederland

Beste Jeugdzeilers,

De eerste jeugdzeilers zijn alweer op het water geweest en bij iedereen begint het al aardig te kriebelen. Op zaterdagmiddag 5 april j.l. zijn de jongsten van ons gestart met een optimist clinic aan de wal. Er hadden zich 13 kinderen opgegeven (waarbij nieuwe gezichten) die nieuwsgierig waren naar de optimist. Iedereen kreeg een boekje mee, zodat je kon afvinken wat je al gedaan had en je het thuis nog een keer kon teruglezen. (ook leuk voor ouders)



De achtknoop

De paalsteek

Samen met Tom Plattel kregen de kinderen eerst informatie over hoe je een achtknoop en een paalsteek moet maken. Vervolgens werden de kinderen verdeeld in twee groepen, waarbij de ene groep aan de slag ging met de optimisten en de andere ging het KUBB spel doen.

Bij de optimisten kreeg je informatie over hoe je zo'n boot moest op- en aftuigen en je mocht dan ook even in het bootje zitten en een beetje voelen wat de wind doet met het zeil. Natuurlijk deden een paar kinderen mee om te kijken hoe vlug ze een optimist konden optuigen.



Tijdens de pauze kreeg men lekker drinken en chips en kon men even de lijst afvinken en ravotten op het strand. Na een kwartier werden de groepen omgewisseld en kon men weer verder met de optimist en het KUBB-spel, want de andere kinderen moesten natuurlijk ook hun opdrachten kunnen afvinken.



Na anderhalf uur bezig zijn was het tijd voor wat lekkers en samen met behulp van wat ouders kregen alle kinderen lekker poffertjes en konden we het daarna tevreden afsluiten.

Het was een geslaagde middag met fantastisch weer en lekker bezig zijn op het strand!

Marijke de Vries

De eerste Laser- en Splash-zeilavond



Woensdag 7 mei a.s. is het dan eindelijk weer zover! De eerste Laser- en Splashzeilavond!

Wegens het grote succes van voorgaande jaren wordt dit inmiddels de derde editie van het laserzeilen. Elk jaar heeft er een vaste groep van enthousiaste zeilers meegedaan van ongeveer 15 t/m 18 jaar. Dit jaar is het extra bijzonder, omdat wij in de door de vereniging gekochte Splashes gaan varen. Ook varen twee jeugdleden in hun eigen Laser mee.

Wij starten de eerste keer wat vroeger, om 18.00 uur in verband met een korte instructie over het op- en aftuigen van de Splashes. Rond 18.30 uur gaan we vanaf het strand bij 't Roefke het Sloterveer op. Eerst gaan wij weer even wennen en met name ook aan de Splashes. Daarna is er eventueel nog de mogelijkheid om onderling een wedstrijdje te varen voor wie dat wil.

De jeugdcommissie heeft er in ieder geval veel zin in! Wij hopen dat jullie ook weer veel zin hebben om het water op te gaan! Tot de 7 mei a.s.

Ben jij ouder dan 12 jaar en kan je zelfstandig een boot zeilen en wil je meedoen of een keer kijken. Meld je aan via jeugdcommissie@seattemermar.nl

De data van het Laser- en Splashzeilen zijn op woensdagavond 7 mei, 21 mei, 4 juni, 18 juni, 2 juli rond 18.30 uur en vrijdagmiddag 29 augustus vanaf 15.30 uur.

Yvette de Melker



Foto SKON - Splash Klasse Organisatie Nederland



Watersportvereniging

"Sleattemermar"

opening watersportseizoen 10 mei Strand Balk 10-17 uur



www.sleattemermar.nl

Vier met ons de opening van het watersportseizoen. Kom naar 't Roefke en ervaar de watersport. Neem je (klein) kinderen gerust mee – zij vermaken zich prima, terwijl jij het water op gaat of lekker achterover leunt op het terras. Er is van alles te doen voor jong en oud, dus kom genieten.

- Spectaculaire brandweeroefening
- Vaar mee op Valk/sloep
- Kanoën
- Suppen
- Bezoek startschip
- Springkussen
- Opblaasbaar voetbalveld
- Drankje op het terras
- Vertier voor jong en oud



**SPECTACULAIRE
BRANDWEER
OEFENING**



Tjamkedykje 9



Korte terugblik op de Alg. Ledenvergadering

Op vrijdagavond 11 april j.l. kwamen we gezellig samen in 't Roefke voor onze jaarlijkse Algemene Ledenvergadering, die door Kaj Valk stipt om 20.00 uur geopend werd. Kaj stond kort stil bij het overlijden van Gosse Haga, een gewaardeerd lid dat we moeten missen.

Financieel staan we er goed voor: 2024 werd afgesloten met een mooie plus van maar liefst € 4.600. De kascommissie had geen opmerkingen, en de vergadering gaf groen licht voor de plannen voor komend jaar. Voor 2025 staat er groot onderhoud aan het startschip op de planning, maar de begroting blijft netjes in balans. Dit jaar blijft de contributie gelijk aan vorig jaar, maar in 2026 zal dit wel iets omhoog moeten – nog steeds lager dan bij veel andere verenigingen.

De commissies gaven een mooie update:

De bar draait goed, en als Ineke de Boer straks terug is van down under neemt ze het stokje weer over van Hans van der Meijden.

De jeugdafdeling is volop in ontwikkeling, mede dankzij nieuwe boten en opslagruimte.

De wedstrijdcommissie organiseerde topevenementen, met als hoogtepunt het gecombineerde NK Valk en Randmeer.

De GSM commissie, ondanks wat pech met de stuurcilinder, draait ook het startschip straks weer als een zonnetje, dankzij een klein maar enthousiast onderhoudsteam.

Bestuurlijk gebeurde er ook veel:

Kaj Valk droeg na bijna acht jaar de voorzittershamer over aan Duco Hoekstra. Kaj werd uitgebreid bedankt voor alles wat hij voor de vereniging gedaan heeft met een boek over de Lemsteraak (zijn grote scheepsliefde) en daarbij twee flessen wijn.

Verder zijn als algemeen bestuurslid toegetreden Kim Punter, speerpunt jeugdzaken, en Johan Paques met als speerpunt wedstrijd zaken.

Er kwamen nog wat ideeën langs in de rondvraag, zoals meer samenwerken met WS Woudsend, surfen SUP-planken toevoegen aan ons materiaal, en misschien weer een Waddentochten organiseren.

We sloten de avond af met een goed gevoel én nieuwe energie voor het komende seizoen. Op naar een mooi watersportjaar!

Anton de Gier
Secretaris

Contributie 2025

Elk jaar wordt op de Algemene Ledenvergadering de contributie vastgesteld. Er is dit jaar besloten de contributie voor 2025 niet te verhogen. Deze blijft dus € 27,00 per jaar. Onze watersportvereniging kent leden en begunstigers (donateurs). Het lidmaatschap voor leden is inclusief het lidmaatschap van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond.

Gezinskorting

Leden uit één gezin krijgen 20% korting op onze contributie, let op: NIET op de KNWV contributie.

Men is jeugdlid t/m 17 jaar.

Leden	€ 52,95 per jaar
Jeugdliden	€ 26,45 per jaar
Gezins-Leden	€ 34,55 per jaar
Gezins-Jeugdliden	€ 23,75 per jaar
Begunstigers (voorheen donateurs)	€ 27,00 per jaar
Begunstigers Jeugdliden	€ 13,50 per jaar
Begunstigers Gezins-Leden	€ 21,60 per jaar
Begunstigers Gezins-Jeugdliden	€ 10,80 per jaar

Zie op pagina 22 hoe de contributie is opgebouwd.

Hans van der Meijden
Penningmeester

Onze nieuwe voorzitter Duco Hoekstra (64)



Bij deze wil ik mij aan jullie voorstellen. Mijn naam is Duco Hoekstra en ik ben getrouwd met Petra, we hebben drie kinderen en intussen ook al twee kleinkinderen. Samen zijn we altijd actief geweest in de watersport. Nu vele jaren en bootjes verder wonen

we in de weekenden in Balk. Doordeweeks zijn wij nog werkzaam in het westen des lands. Ons doel is om ons over niet al te lange tijd helemaal te vestigen in Balk.

Hoewel ik geboren en getogen ben onder Rotterdam als vierde zoon van een scheepsbouwer, werd ons thuis alleen de Friese taal aangeleerd. Ook Petra moest daar aan geloven toen ze bij ons thuis kwam. Nederlands moest je maar op straat en op school leren. Wij willen ons nu graag vestigen in Balk. Dit heeft er alles mee te maken dat Balk voor ons altijd gevoeld heeft als thuis. Alle vakanties werden hier doorgebracht, samen met de ooms, tantes, neven en nichten waren we op het water te vinden. Ook mijn drie oudere broers zijn door de jaren heen uiteindelijk in Friesland terecht gekomen, blijkbaar toch een soort oer-aantrekkingskracht.

Als kind van een scheepsbouwer word je natuurlijk al vroeg geconfronteerd met bootje varen en ook het bouwen ervan.

Mijn eerste zeilervaring was met us Heit in een BM-er uit het schiphuis van Jacob de Jong. Daar leerde ik al snel hozen met een groenteblikje zodra het zeilen wat meer op het randje ging. De watersport in Balk stelde in die jaren nog niet al te veel voor, slechts enkele jachtjes in de Luts en natuurlijk het Schiphuis. De eerste familieboot was een houten Noorse volksboot (Stella). Deze werd vervolgens afgelost door een Lemsteraak de ST1, zo uit de visserij, deze had us heit samen met zijn twee broers aangekocht. In de praktijk was dit iets te spartaans en al snel gingen de broers over op het bezit van een eigen boot, in ons geval het casco van een Engelse werkboot waaraan vervolgens eerst drie jaar gebouwd werd. Al snel kwam daar een Rana jolletje met zeilen bij en aansluitend een zelfgebouwde Schakel, die vervolgens werd afgewisseld door een zelfgebouwd Waarschip 600. Onze eerste echte eigen boot was een zelfgebouwd Waarschip 570. Toen er kinderen kwamen, volgde er een Vissermanschouw welke ideaal was voor kinderen. De zeilvoering bleef echter vooral beperkt tot de botterfok op ruime koersen. Om makkelijker te kunnen zeilen kwam er een Friendship 28 en vervolgens een Friendship 22. Door een ondoordacht bod op een casco van een Mitchell MK3 uit te brengen, was er opeens een niet gepland bouwproject. Maar ja zeilen kon je niet met een Mitchell, dus kwam er na een paar jaar een Tartan Piper waarmee we op de Friese meren konden zeilen. Toen er vervolgens een betaalbare recreatiewoning bij Marswal werd aangeschaft, moest de Tartan verkocht worden. Geen boot was geen optie, dus werd een casco van een sloep, een Royal Dutch, aangeschaft die ik samen met onze zoon heb afgebouwd. Daar hebben we 10 jaar lang met veel plezier mee gevaren in ongeveer elke sloot van Friesland. Na het inloten en de aankoop van een bouwkaavel in Balk hebben we nog een aantal jaren met een Kent 33 gevaren. Nu het huis klaar is, is de tijd rijp voor een wat meer handzame kleinere boot in de vorm van een ONJ 770. Geen idee wat er nog volgt. In het werkzame leven is Petra actief in het voorgezet onderwijs en ben ik sinds 1993 in diverse functies werkzaam geweest in de Europese logistiek van Yamaha Motor Europe. Naast de Europese distributie van reserve onderdelen en accessoires uit 1 EDC op Schiphol, zijn er ook voor de distributie van het gereed product een viertal warehouses in Europa opgezet. Het is fijn om in je werk met mooie producten om te mogen gaan. Binnen afzienbare tijd verwacht ik het werkzame leven in te ruilen voor dat van een pensionado en verwacht dan ook meer vrije tijd te hebben voor andere dingen.

De WSV waar ik slechts sinds 1 jaar lid van ben, heb ik leren kennen als een gevarieerde groep bootje mensen met een enthousiast bestuur. Omdat ik vind dat je niet alleen iets moet komen halen, maar ook wat moet bijdragen, heb ik de rol van voorzitter op mij genomen. Ik voel het als een serieuze verantwoordelijkheid om mee te bouwen aan deze vereniging en hoop dat we daar door de jaren heen nog veel mooie evenementen en bijeenkomsten mogen

organiseren voor iedereen die zich aangetrokken voelt tot het water en de watersport in al haar verschillende vormen.

Vanaf deze plek een diepe buiging voor het bestuur en alle vrijwilligers die zich voor allerlei activiteiten hebben ingezet. Ook voor dit jaar is door hen alweer een mooi gevulde agenda neergezet.

Ik zie er naar uit velen van jullie te leren kennen op de diverse bijeenkomsten. Ik ben er al achter dat velen een mooi watersportverhaal hebben. Laat dat ons nu binden!

Duco Hoekstra



Johan Paques (40)
Algemeen bestuurslid,
speerpunt wedstrijden

Samen met mijn vrouw Marleen en drie kinderen Suze (11), Liam (9) en Thom (5) woon ik in Balk. (Geboren en getogen) Van ondernemen word ik blij! Mijn dagelijkse werk bestaat uit het beheren van ons familievastgoed en het

ontwikkelen en/of aankopen van nieuwe panden. Alles om uiteindelijk weer te verhuren voor langere tijd.

Vroeger gingen we vaak met de boot van mijn ouders varen. Elk jaar zag ik er weer naar uit om in de zomer meestal 3 weken op vakantie te gaan om weer vele avonturen te beleven. Zo hadden wij een bijbootje (dubdammertje) waar we veel mee zeilden. Later kwamen we erachter dat er ook een motor (Yamaha Malta) achter kon. Natuurlijk was dat ook wel heel erg leuk.

Later kocht mijn vader een Splash voor mij, hier heb ik veel plezier van gehad en die kon ik mooi zelf te water laten en zeilen. Naarmate ik de boot steeds beter begon te kennen, moest het ook steeds harder waaien (windkracht 5) om er plezier uit te halen. Sinds afgelopen jaar ben ik trotse eigenaar van een Efsix en zeil ik de avondwedstrijden mee.

Zoals ik al zei, word ik van ondernemen blij. Als het dan ook nog eens met watersport te maken heeft, ben ik heel erg blij. Sinds drie jaar ben ik lid van de WSV Sleattememar en heb ik al vele leuke activiteiten mee mogen maken. Sinds de laatste ALV ben ik in de rol van algemeen bestuurslid in het bestuur gestapt. Voor nu is het tijd om mijn enthousiasme mee te nemen naar de vereniging en bij te dragen aan vele leuke activiteiten en evenementen. Ik heb er zin in en hoop jullie allemaal snel te zien ergens op of bij het water.

Tot ziens!!



Kim Punter (40)
Algemeen bestuurslid,
speerpunt Jeugdzaken.

Ik woon in Balk en ben alweer bijna 11 jaar getrouwd met mijn vrouw Jo-Anne. Samen hebben we twee prachtige kinderen Domien en Bo. In het dagelijks leven ben ik Teamleider bij FibreMax in Joure waar hoogwaardige kabels van diverse soorten vezels worden gemaakt. Deze kabels worden onder meer gebruikt voor in de industrie zoals voor hijskranen en drijvende windmolens op zee. Maar ook worden er bij ons kabels gemaakt voor verstaging van zeiljachten. Met onze techniek en materiaal zijn onze kabels 80% lichter van gewicht. Ook gaan onze kabels langer mee dan de kabels van staal. Ik ben geboren in Kraggenburg in 1984. In 1985 ben ik in Balk komen wonen met mijn ouders Wietze en Foekje Punter. Vroeger mijn eerste zeilles gehad op het meer met een optimist. En ook heb ik een aantal jaar aan windsurfen gedaan. En nog steeds vind ik vele aspecten van watersport erg leuk. Sinds een aantal jaar doe ik regelmatig mee met het dinsdagavondzeilen. Met het wedstrijdverband maakt dit het soms erg spannend. Het leuke hiervan is dat iedereen zijn kennis wil delen bij de vereniging en op die manier toch steeds meer kennis krijgt om sneller en beter te worden. En ook natuurlijk de gezelligheid na de wedstrijd is erg leuk. Vorig jaar ben ik gestopt bij de Ouderraad op de Ludgerus school. Dus weer tijd over voor een nieuw avontuur. Het lijkt mij erg leuk om mij in te gaan zetten voor de jeugd. De jeugd heeft immers de toekomst. Samen met de rest van de vrijwilligers wil ik graag gaan kijken hoe we de jeugd enthousiast kunnen krijgen voor de watersport. En natuurlijk voor onze huidige leden leuke activiteiten gaan organiseren. Ik kijk uit naar een mooi watersport seizoen!!

Groot Onderhoud Startschip



Het zit er weer op, ons Startschip ligt er weer glimmend en schoon bij, gereed om tenminste de komende vijf jaar weer haar diensten te bewijzen.



Op donderdag 3 april j.l. is het schip naar IJlst gevaren, met behulp van een roerganger, want de stuurcilinder was nog steeds kapot, dus sturen met noodhelmstok. Maandag werd de boot bij de scheepswerf Ten Woude uit het water gehesen en de hal in gebracht. Nu konden we met een ploegje vrijwilligers, met een gemiddelde leeftijd van 77 jaar, beginnen met schuren en schilderen. De harde kern van de vereniging was dus weer aan het werk. Bedankt; Jelke Algra, Tom Plattel, Lolke Kroes, Jan Feenstra en Evert Steensma.

Waar zijn de veertigers, de vijftigers en de zestigers?



Door de werf werd er een nieuwe laag antifouling aangebracht, een paar kleine lasklusjes gedaan en later werd de romp weer mooi zwart gespoten. Ook werd de "nieuwe" tweedehands stuurcilinder aangesloten met aangepaste hydrauliek slangen. Na drie dagen lekker doorwerken waren de werkzaamheden gereed en kon het schip weer te water en terug naar Balk.

Het startschip stond echter wel wat ingebouwd in de hal, dus na enig heen en weer rijden met de andere schepen kon ons startschip pas maandag 14 april te water en kon ik het terug varen naar Balk. Alles functioneerde goed, dus heelhuids afgemeerd in Balk voor de laatste kleine klusjes.

Laat het zeilseizoen maar beginnen, wij zijn er klaar voor.

Siemen de Jong



Samenwerking Watersport Vereniging Woudsend en Watersport Vereniging Sleattemermer

Tijdens de Alg. Ledenvergadering van 11 april j.l. is door ondergetekende, namens het bestuur van de Watersportvereniging Woudsend, geopperd om een aantal activiteiten van Watersportvereniging Woudsend ook open te stellen voor leden van Watersportvereniging Sleattemermer om daarmee én meer aanbod én meer deelname te krijgen, waardoor activiteiten bij beide verenigingen ook eerder door kunnen gaan. Eigenlijk zoals het nu al gebeurt met de dinsdagavond zeilwedstrijden, maar dan ook andersom.

Hierop is een delegatie van het bestuur van Woudsend aangeschoven bij de bestuursvergadering in Balk op donderdag 17 april j.l. Daar is afgesproken dat beide verenigingen elkaar uitnodigen voor hun activiteiten via de beide secretarissen, zoals het tjotterzeilen op 21 juni, toertocht Workum op 5 en 6 juli en suppen op donderdagavond. Andersom worden de leden uit Woudsend naast de dinsdagavond zeilwedstrijden ook uitgenodigd voor de familie Valken-dag op 28 september a.s.

Daarnaast zullen we als besturen kort na kerst gezamenlijk beider jaar-agenda's naast elkaar leggen voor afstemming t.a.v. data, welke activiteiten we wederzijds uitnodigen en welke we eventueel gezamenlijk kunnen gaan organiseren. Ook is in dat kader geopperd het dinsdagavond zeilen enkele keren per seizoen aan de oostzijde van het Slotermeer te houden. Nadrukkelijk is het niet de bedoeling de beide verenigingen te gaan samenvoegen, activiteiten als de Roefke Rebbels en palavers blijven enkel voor eigen leden.



21 juni a.s. Zeilen met unieke Friese Tjotters

Met de tjotters van de tjotter stichting Heeg.

Klik [HIER](#) voor informatie

Voor ervaren zeilers en minder ervaren zeilers. We gaan uit van 2-4 personen per tjotter. Kosten € 75,00 per tjotter worden onderling gedeeld door de bemanning en ter plekke afgerekend. Je kunt opgeven voor een "eigen" tjotter met eigen bemanning of als samengestelde bemanning. Graag bij opgave aangeven of er zelfstandige zeilers aan boord zijn.

Bij start wordt uitleg gegeven door de tjotterstichting. Zaterdag 21 juni a.s. van 10.00 - 16.00 uur, verzamelen bij passantenhaven Heeg Pharshoeke 101. Opgeven aantal-zeiler-eigen tjotter **voor 15 mei** bij Bernard via mail bernardvannoordenburg@hetnet.nl. Ook vragen kunnen naar dat email adres worden gesteld.



Tourtocht Workum 5 en 6 juli

Op zaterdag 5 juli a.s. staat vanaf 10.00 uur de koffie klaar in het clubhuis W.V.W. naast de Rakken, daar dus met uw boot verzamelen, aansluitend is de uitleg en worden de route-puzzelkaarten uitgedeeld, ja u leest het goed onderweg zijn opdrachten en posten. We overnachten in de gemeentelijke passantenhaven v Workum (op eigen kosten). 's Avonds gezamenlijke BBQ american style (bring your own). Op zondag gezamenlijk ontbijt. Terugtocht op eigen tempo en gelidigheid. Bij rustig weer en een niet al te hoge boot-hoogte is het rondje Workum-Hindelopen (klein stukje IJsselmeer), door sluis Hindelopen, langs Koudum en terug over de Fluessen erg mooi (voor de Balksters, terug over de Luts maakt het natuurlijk helemaal af. Verdere details volgen nog. Opgeven **voor 15 juni** bij Bernard via mail bernardvannoordenburg@hetnet.nl. Ook vragen kunnen naar dat email adres worden gesteld.



Suppen op donderdagavonden

Elke donderdag vanaf 19.00 uur (bij voldoende animo in groepsapp), clubhuis W.V.W. naast de Rakken. Eigen sup of 1 van de 2 leen sups. Een begeleidende boot is aanwezig. Opgave- en communicatie via de groepsapp. Aanmelden voor deze groepsapp graag via Willem Friso op nummer 06 - 281 270 00.

Met vriendelijke Groeten
Bernard van Noordenburg



WATERSPORTVERENIGING
"SLEATTEMERMAR"

recreatief

Wedstrijdzeilen

De watersportvereniging organiseert recreatieve wedstrijden. Deze wedstrijden zijn voor leden en niet-leden.

Lijkt het je leuk om (een keer) wedstrijd te varen? Geef je op!

Alle zeilboten zijn welkom. Ervaring met wedstrijdzeilen is niet nodig.
Starttijd: 19.00 uur, in juni en juli 19.30 uur.



Data wedstrijden 2025
13, 20 en 27 mei
3, 17 en 24 juni
1 en 8 juli



Geen zeilboot?
Huur voor €25 een polyvalk
bij: zeilschool "Ûlepanne" of
zeilschool "De Stipe".

**KOM
WEDSTRIJD
ZEILEN!**

Meer info en opgeven:
www.sleattemermar.nl/wedstrijden
wedstrijden@sleattemermar.nl



Tot nu toe heeft Optimist on Tour in tien jaar tijd 160.000 kinderen uit heel Nederland gratis kennis laten maken met de watersport. Ook dit jaar trekt het kennismakingsprogramma van het Watersportverbond en partner Allianz door heel Nederland. Op 18 locaties en bij 7 speciale vereniging edities kunnen ruim 25.000 kinderen een eerste keer zeilen, suppen of kanovaren. Het absolute hoogtepunt vindt plaats tijdens SAIL 2025 (20 t/m 24 augustus), waar gedurende dit festival 15.000 kinderen het water op kunnen. Optimist on Tour is een initiatief van het Watersportverbond en partner Allianz en is een rondreizend watersportevenement met zeilboten (Optimisten), windsurfplanken, SUP's, en kano's om kinderen gratis verschillende watersporten te laten uitproberen. Onder begeleiding van ervaren en enthousiaste instructeurs leren de kinderen zeilen in een Optimist, windsurfen, kanovaren en suppen.

Programma 2025

Kinderen tot en met 12 jaar en met zwemdiploma A, krijgen de kans om bij hen in de buurt via school of vrije inschrijving gratis te zeilen, suppen en kanovaren. Scholen uit de buurt worden uitgenodigd om deel te nemen inclusief een les over water en watersport vooraf in de klas, theorie op locatie aan wal en praktijk op het water. Op de kant staat ook het Optimist on Tour Waterlaboratorium. Hier veranderen de kinderen in heuse onderzoekers met witte laboratoriumjas, bril en pipetjes en doen zij allerlei proefjes met water. Hoe wordt waterstof gemaakt en wat kun je ermee? En hoe zuiver je water zodat je het kan drinken? Met deze proefjes leren kinderen over schoon water en een duurzame toekomst. De les in de klas, aan wal en op het water wordt gegeven door enthousiaste en ervaren instructeurs.

In speelse vorm leren zij de kinderen over de boot, kano of plank, hoe je die zelf kan besturen en over de werking van de wind en het water. Ook aangepast watersporten is onderdeel van Optimist on Tour. Hierdoor kunnen ook kinderen met een fysieke beperking deelnemen. Dit initiatief wordt mede mogelijk gemaakt door Sailwise en Sailability.

Inschrijven

Inschrijven kan op [Optimistontour.nl](https://optimistontour.nl). Aanmelden ter plekke kan uiteraard ook. In beide gevallen zijn bij de aanmelding toestemming van een ouder/verzorger en zwemdiploma A voorwaarden om mee te kunnen doen. Heb je een beperking en wil je meedoen? Neem dan rechtstreeks contact op via info@optimistontour.nl.

Optimist on Tour kalender 2025

Helmond	: 8 t/m 9 mei
Den Bosch	: 8 t/m 10 mei
Leeuwarden	: 15 t/m 17 mei
Paterswoldsemeer, Groningen	: 22 t/m 24 mei
Nijmegen	: 22 t/m 24 mei
Lelystad	: 26 t/m 28 mei
Zeewolde	: 4 t/m 7 juni
Reeuwijkse Plassen	: 11 t/m 14 juni
Harlingen	: 13 t/m 14 juni
Giesbeek	: 18 t/m 20 juni
Nieuwegein	: 19 t/m 21 juni
Almere (Muiderzand)	: 22 juni
Zaanse Schans	: 25 t/m 28 juni
Medemblik	: 26 t/m 28 juni
Sneek (Sneekweek)	: 5 t/m 7 augustus
Amsterdam (SAIL 2025)	: 20 t/m 24 augustus
Almere (Dutch Water Week)	: 16 t/m 20 september

Voorjaarscheck veiligheid

De boot gaat weer te water en het vaarseizoen komt er weer aan. Net als voorgaande jaren gaan we nieuwe herinneringen maken en leuke avonturen beleven. Dit is ook het moment om stil te staan bij de veiligheidsmiddelen aan boord. Een boot is een plek om te genieten maar er kunnen ook ongelukken gebeuren op het water. Is het niet bij ons aan boord, dan misschien wel bij iemand anders. Daarom lopen we voordat het seizoen begint deze veiligheidsmiddelen na.

Brand aan boord komt gelukkig niet vaak voor maar als er brand uitbreekt is het vaak meteen ernstig, boten bevatten veel brandbare materialen. Daarom controleren we elk jaar of alle brandblussers aan boord nog binnen de houdbaarheidsdatum zijn. Er zijn drie soorten blussers: met een poederblusser krijg je een brand snel onder controle mocht dat nodig zijn om het schip te redden, maar het poeder is nog jaren schadelijk voor elektronica en vreet zich in staal. Liever een CO₂-blusser die geen sporen achterlaat. De derde keuze is een schuimblusser. Hangen of liggen de blussers nog steeds op een logische plek? Is de blusdeken nog aan boord en is deze nog in orde?

Van de rookmelders druk je de testknop in tot het alarm af gaat. Gebeurt dat niet, dan is de batterij aan vervanging toe, of de hele melder. Controleer ook de koolstofmonoxide-melder. CO-gas is een sluipmoordenaar die ontstaat bij onvolledige verbranding. Je valt ongemerkt in slaap.



Lekkage van gas aan boord zorgt helaas nog elk jaar voor ongelukken. Gas lekt ergens uit de gasinstallatie en kan ontploffen. Controleer daarom jaarlijks de oranje gasslangen. Op deze slangen staat een datum. Dat is de productiedatum, of de datum dat de slang moet worden vervangen. Is er alleen een productie-datum op de gasslang afgedrukt, ga dan uit van maximaal vijf jaar. Bekijk altijd hoe de slang er aan toe is, komt er bijvoorbeeld regelmatig zeewater over de gasfles en de slang, dan slijt deze veel sneller. Elke twee jaar de gasslang vervangen is dan aan te raden. Loop de aansluitingen na.

Controleer of de accu's weer op de juiste manier op hun plek staan en of ze goed vast zitten. Controleer of alle verbindingen goed vast zitten zodat er geen vonken of eventuele kortsluiting kan ontstaan. Smeer de accupolen in met zuurvrije vaseline om corrosie tegen te gaan en zorg dat de accupolen weer goed zijn afgedekt om aanraking te voorkomen.



Van accu's wordt steeds meer gevraagd aan boord. De behoefte aan stroom aan boord kan flink oplopen met steeds grotere navigatie-schermen en de stroomvraag van huishoudelijke machines. Vooral die laatste zorgen voor flinke piekbelasting. Accu's worden geladen met een omvormer. Deze lader moet goed aansluiten bij het soort accu dat wordt geladen. Daarvoor zijn verschillende instellingen die kunnen worden aangepast. Dat kan via het kleine scherm op de lader zelf, via een telefoon-app of door een laptop aan te sluiten en de software op die manier te wijzigen. Zijn de instellingen niet correct, dan kan dat consequenties hebben. Accu's die verkeerd worden geladen zullen veel sneller slijten en gaan uiteindelijk kapot. Dat is zonde, want met de juiste instelling gaat een accu jaren langer mee. Een veel verdergaande consequentie is wanneer de accu's door verkeerde instellingen kunnen gaan koken. Het accuzuur zet uit, lekt uit de accu en verdampt. Hierbij ontstaat het zeer giftige gas waterstofsulfide (H₂S) dat dodelijk kan zijn. H₂S is zwaarder dan lucht en blijft laag bij de grond. Hoe kan ik voorkomen dat de accu's waterstofsulfide produceren? Controleer of de instelling van de omvormer past bij de accu die wordt geladen. Laat er bij twijfel een expert naar kijken, een professional ziet meteen wat er aan de hand is en zorgt voor de juiste configuratie.

Controleer van alle zwem- en reddingsvesten de datum. Laat de vesten die over de controledatum zijn testen bij een watersportwinkel. Zorg dat er voldoende patronen aan boord zijn. Aan dek installeren we de reddingsboei en de joon. Probeer de procedure uit. Zit alles op de juiste manier vast, of juist niet, om snel gebruikt te worden? Binnen lopen we het noodvuurwerk nog eens langs. Ook kan het nuttig zijn om te checken of de marifoon correct werkt. Dat kan door af te spreken met een bevriende watersporter om elkaar op te roepen. Is er niemand in de buurt zend dan het bericht 'radio check', gevolgd door bootnaam en locatie uit. Herhaal de check drie keer en wacht op een reactie. ["Radiocheck - Najade - IJsselmeer etc.]

Klaas Wiersma, Nauticlink



SNEEK-IN-WATER

Het Kolmeersland, beter bekend als het Starteiland in het Sneekermeer, vormt tijdens het Pinksterweekend op 7 en 8 juni 2025 de thuishaven voor een nieuw, onderscheidend en vooral veelzijdig watersportevenement.

Watersportbeleving vormt tijdens Sneek-in-water de rode draad. Als bezoeker kun je proefvaren met de meest uiteenlopende boten, een vaarclinic of workshop volgen, zeilen, surfen of suppen.

“Naast allerlei activiteiten, leuk ook voor de jongere bezoekers, hebben we een gevarieerd aanbod aan nieuwe- en gebruikte boten. Er komt een aparte occasionsteiger en daar kunnen naast de makelaars ook particulieren hun boot afmeren om te verkopen,” aldus Robbert Evers, een van de initiatiefnemers van het in-water event.

“De focus tijdens de botenshow ligt op de veelvoorkomende type boten die je op de Friese wateren tegenkomt: sloepen, tenders, dagzeilers, kajuitzeiljachten maar ook (stalen) motorkruisers.”

Bakskist verkoop

De eerste editie concentreert zich rond de centraal gelegen middenhaven met ruim 100 ligplaatsen. Rondom de haven is voldoende plek voor stands van bijvoorbeeld toeristische organisaties of aanbieders van watersport gerelateerde artikelen. Voor overtollige accessoires of apparatuur is er een ‘bakskist’ verkoop.

Het Starteiland is onder meer bekend van de Sneekweek. Het grootste zeilevenement op binnenwater in Europa. Ter promotie van de wedstrijdzeilsport krijgen klasse-organisaties een podium om zelf activiteiten te organiseren, zoals een botenmarkt.

Kamperen en watersporten hebben veel overeenkomsten en daarom kun je tijdens Sneek-in-water ook nieuwe en gebruikte campers en tenten bewonderen, te huur en te koop.

Het Starteiland is een unieke locatie. Het ligt in het Sneekermeer, in het watersporthart van Friesland. Hoe leuk is het om met je eigen boot tijdens het Pinksterweekend naar Sneek te komen en af te meren aan het starteiland voor een bezoek aan Sneek-in-water. Wil je een nachtje blijven, geen probleem... er zijn voldoende passantenplekken. Kom je met de auto of fiets... dan kun je die op loopafstand parkeren van de veerpont die je naar het eiland vaart.

Watersportliefhebbers kunnen SNEEK-IN-WATER geheel gratis bezoeken. Klik [HIER](#) voor informatie.





Zeilreis op de Caribic aan boord van de tweemaster De Wylde Swan

Hallo allemaal, vorig jaar schreef ik twee keer iets in deze nieuwsbrief over de reis die ik zou gaan maken met Masterskip, op de Wylde Swan. Deze watersportvereniging en veel leden hebben mij gesponsord voor deze reis, waarvoor nogmaals veel dank. Zoals beloofd volgt hier het verslag van de daadwerkelijke tocht, die ik maakte van 15 december vorig jaar, tot 21 januari dit jaar!

Week 1: Kotsend over de reling

Sailmail

Het is vandaag de derde dag dat ik in de Cariben, nu ik deze 'Sailmail' schrijf. Ik krijg één keer per week de kans om een mail van maximaal 1 A4-tje te versturen naar één persoon (mijn moeder), die ze vervolgens naar iedereen doorstuurt, en één keer per week ontvang ik een mail terug van het thuisfront.

Roze en goud

Misschien is de Sailmail nu niet het meest interessante onderwerp om over te beginnen. Het schip, de omgeving, de mensen of hoe blauw het water is, is een stuk leuker! De omgeving is echt geweldig: helder, blauw water vol met gekleurde vissen, zonsondergangen die wel goud en roze tegelijk lijken, en geweldige mensen!

Barfcounter

Het schip is misschien een wat minder leuk onderwerp. Tenminste, dat was gisteren het geval. Er is namelijk het volgende op de boot: de zogeheten 'Barfcounter'. Wie geeft het meeste over? Ondanks dat ik niet heb gewonnen, kwam ik aardig in de buurt. Sommigen zaten rond de 15 keer overgeven in drie dagen. Ik had zeven keer overgeven in één dag gehaald. Maar gelukkig houdt dat overgeven ook uit het niets weer op. Hier wordt gezegd dat zeeziekte een mentaliteit is en dat je het gewoon even moet uitzitten.

Afscheid op Schiphol op 15 december 2024

Hangmat

De slaapkamer is warm en vochtig. Ik slaap in een hangmat, met 30 mensen in dezelfde ruimte. Dan moeten we ook nog wachtlopen, zolang we voor anker liggen. Telkens één uur per persoon, tot zeven uur 's ochtends. Die combinatie zorgt niet voor de beste nachtrust.

Route

Toch is het tot nu toe een ontzettend leuke reis. Ik zal het volgende week over de route hebben die we afleggen en hoe elke dag eruitziet.

Week 2: Volle dagen

Rammstein

Hoe zien mijn dagen er nou precies uit? Om half zeven worden 34 jongeren gewekt met muziek van Rammstein of Billy Joel. Vervolgens wordt er ontbeten. Dat kan heerlijk vers brood zijn, of yoghurt die beter te vergelijken is met lijm. Zelfstudie van acht tot twaalf uur is de volgende stap. Dat vind ik een prima stukje van mijn dag, omdat je dan even in alle rust kunt focussen, met een muziekje op.



Rotklus

Na de lunch begint 'happy hour', wat ook gewoon 'hour' had mogen heten, want zo 'happy' is dat niet. Tijdens het 'happy hour' maken we met alle scholieren het hele schip schoon. Het dek schrobben is prima, maar de keuken poetsen is een rotklus aan boord.

Ankerwacht

Na happy hour is er tijd voor een workshop of even lekker op het middendek liggen. Na het avondeten beginnen de zeiltrainingen of nightshifts. Dat varieert ook weer, want is afhankelijk van of we voor anker liggen of zeilen. Als we voor anker liggen, gaan de 'ankerwachten' de hele nacht door, van zes uur 's avonds tot zeven uur in de ochtend. Tijdens het zeilen gaan de shifts door tot twee uur 's ochtends. Ook krijgen we les over de natuurkundige kant van het zeilen en mogen we zelf aan het roer staan en de zeilen controleren. Zo vliegt elke dag voorbij.



Kerst op Tobago

Waar ga ik nu precies naartoe? We vertrokken vanaf Sint-Maarten en zijn langs Antigua, Barbuda, Martinique, Guadeloupe, Dominica en Saint-Lucia gezeild. Nu zijn we onderweg naar Trinidad en Tobago. Op dat laatste eiland komen we dinsdag, Kerstavond, aan.



Week 3: Oud en Nieuw op zee

Chickenburger

De tijd vliegt wanneer elke dag zo vol gepland staat. We hebben net onze stages afgerond. Daarbij nam je drie dagen continu één taak over van één van de crew-leden. Ik had gekozen voor 'chef' (kok) en heb drie dagen lang voor vijftig man gekookt, met als afsluiter chickenburgers!



Parasol

Natuurlijk blijven we niet alleen op de boot. We zijn een week geleden als eerste aan land gegaan op Umbrella Island. Wanneer je aan een cartoon van een Caribisch eiland denkt, dan denk je aan Umbrella Island: Een witte zandbank met een parasol in het midden.



Vervolgens zijn we bij Union Island aan land gegaan. Dit eiland is afgelopen zomer geraakt door één van de zwaarste orkanen in de afgelopen twintig jaar. Zien hoe mensen hun huizen daar ter plekke aan het opbouwen zijn, maakte zeker veel indruk.

Schildpadden

Ook zijn we bij Tobago Cays geweest, één van de mooiste plekken op aarde. Daar hebben we voor de verandering eens de hele dag niks gedaan, en verder nog gebaarbecued en met zeeschildpadden gezwommen! Nu is het Oudejaarsdag en liggen we in een baai van Sint Lucia. Hier gaan we de komende twee dagen hiken, zwemmen en lekker eten!

Week 4: Gescheurde zeilen

Rond één van mijn eerste wachten, van 12.00 tot 02.00 uur 's nachts, toen ik nog kotsend over de reling hing, naderde er net een behoorlijk squal. Dat is een plaatselijke, tropische mini-storm die veel voorkomt in het Caribisch gebied. Ze zijn meestal te klein om op de radar te zien, waardoor ze vaak als een verrassing komen. Deze bewuste storm hadden we dus ook niet zien aankomen en zorgde er voor dat twee van onze voorste zeilen scheurden: De Inner- en de Outerjib. Zo ziek als een hond trokken we aan de downhauls om de zeilen naar beneden te halen. Zo voorkwamen we nog meer schade, maar zaten we ook zonder onze Jibs. En zonder de Innerjib wordt zeilen erg lastig. Daarom is de Innerjib vervangen door een zeil met bijna dezelfde vorm: die van de Fore Stay Sail en dit werkt nu.



Heen en weer

Maar hoe en waar gaan we nu die Innerjib repareren? De volgende reis van Masterskip op dit schip start al drie dagen na het einde van onze reis. En drie dagen is te kort om de InnerJib te laten maken. Daarom zijn wij 'even' in twee dagen van Sint Lucia naar Sint-Maarten gevaren. Daar hebben we het zeil aan ene Jan gegeven, die het gaat repareren. Het zou klaar moeten zijn als wij weer terugkomen op Sint-Maarten op 16 Januari, precies op tijd voordat de volgende Masterskip reis begint. Gelukkig is de Outerjib onderweg aan boord gemaakt en kunnen we die vandaag hijsen. En dit is nog maar een klein voorbeeld van alle voorwerpen die continue kapotgaan aan boord.

Week 5: Bedankt!

Een jaar geleden begon ik met het sparen voor deze reis en het versturen van nieuwsbrieven aan mijn 'abonnees'. En nu stuur ik de laatste nieuwsbrief terwijl we weer terugzeilen naar Sint Maarten. Een ontzettend bijzonder avontuur was het! Ik ben ontzettend dankbaar voor deze kans en ik wil vooral iedereen bedanken! Zonder alle abonnees, sponsors en alle hulp van vrienden en anderen, was deze reis niet gelukt!

Dolfijnen

Ik heb ontzettend mooie herinneringen gemaakt, die ik voor de rest van mijn leven bij me houd. Ik heb met nieuwe vrienden watervallen beklommen, dolfijnen gespot, overnacht op een onbewoond eiland, zonsondergangen bekeken vanuit de mast en ontzettend veel gelachen.

Kopje soep



Kerst en Oud en Nieuw vieren zonder ouders, ver van huis, was ook een nieuwe ervaring voor mij. Net zoals het feit dat er op iedere centimeter van de boot mensen zijn. Privacy is niet echt een ding aan boord. De hoeveelheid eten was ook wel iets wat opviel (of eigenlijk het gebrek eraan). Ik ging van een kilo kwark en zes sneetjes brood als lunch naar twee broodjes en een klein kopje soep. Dat viel me wel even zwaar.



Miljoenen sterren

Als je vijf weken samenwoont met dezelfde mensen, wordt je echt wel een paar keer helemaal gek van elkaar. En wil je écht wel een paar keer naar huis. Maar je gaat je ook hechten aan elkaar. Je voert diepe gesprekken over lastige onderwerpen, met een hemel vol miljoenen sterren boven je. Dingen die thuis niet gebeuren... Het was een behoorlijke ervaring!

Klik [HIER](#) om alle blogs en vlogs over onze reis terug te lezen en te bekijken.

Groetjes, Mats Joustra



Controle op gebruik antifouling

Veel verboden middelen zijn nog wel online te koop. Dit komt omdat de eisen binnen Europa verschillen. In Nederland moet een antifouling worden toegelaten door het College toelating gewasbeschermingsmiddelen en biociden (Ctgb). Ook hebben mensen soms nog oude potten staan en gebruiken die om nog even een extra laag op te zetten. Gebruikt u een middel dat niet door het Ctgb is goedgekeurd voor pleziervaartuigen, dan bent u in overtreding en riskeert u een fikse boete én moet de aangebrachte laag antifouling van de boot worden verwijderd.

Op veel jachthavens wordt hard gewerkt aan het vaarklaar maken van pleziervaartuigen, waaronder het aanbrengen van een nieuwe antifouling. Inspecteurs van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier voeren controles uit op het gebruik van de juiste aangroeiwerende verf. Niet alle middelen zijn toegestaan.

Het doel van de controles is dat er minder schadelijke stoffen zoals zink en koper in het oppervlaktewater terechtkomen. Antifouling bevat veel zware metalen en sommige middelen zijn in Nederland zelfs verboden. "We willen met deze controles consumenten informeren over de impact die de koperverbinding of zink (biociden) in de verf heeft op het watermilieu en de gezondheid. Bij verkeerd gebruik en onvoldoende bescherming kan de verf ook schadelijke effecten hebben op de gezondheid van de persoon die het aanbrengt. Voor het verbeteren van de waterkwaliteit is een gezamenlijke inspanning nodig van overheden, bedrijven én inwoners. Bij het onderhouden van hun boot maken eigenaren het verschil. Samen zorgen we ervoor dat het water in Nederland schoner wordt", aldus Jos Beemsterboer van het Hoogheemraadschap.

Het beste voor het watermilieu is om zo min mogelijk antifouling te gebruiken. Als vaargedrag, ligplaats en vaargebied het toelaten, is de keuze voor verf met minder biociden een logische voor mens en natuur. Er bestaat bijvoorbeeld verf die het schoonmaken van de onderkant van de boot vergemakkelijkt (non-stick coatings) of een harde verf, bijvoorbeeld op basis van epoxy, die zonder schade kan worden geborsteld.

*Publicatie van het Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier*



De Stichting Friese Tjottervloot in Heeg organiseert tijdens de zomervakantie een zwerfkamp door Friesland voor jeugd van 12 t/m 18 jaar.



De wind bepaalt de koers, het opkomen en ondergaan van de zon het ritme van de dag. Met een tjotter kom je op plaatsen waar andere schepen al lang vastlopen. En onderweg leer je de kunst van het zeilen in de prachtige houten platbodems. Van zondag 27 juli t/m zaterdag 2 augustus a.s.

Eten en slapen doe je in in de accommodatie direct aan het Heegermeer. Vanuit standplaats Heeg maak je elke dag avontuurlijke tochten door Friesland. Je bent de hele week zelfvoorzienend, boodschappen doen en eten klaarmaken doe je met z'n allen. Je bent vrij en van niemand afhankelijk. Stap nu aan boord! Zeilles is bedoeld voor jeugd van 12 tot en met 18 jaar. Of je zeilervaring hebt, is niet belangrijk. Alle lessen zijn afgestemd op jouw niveau.

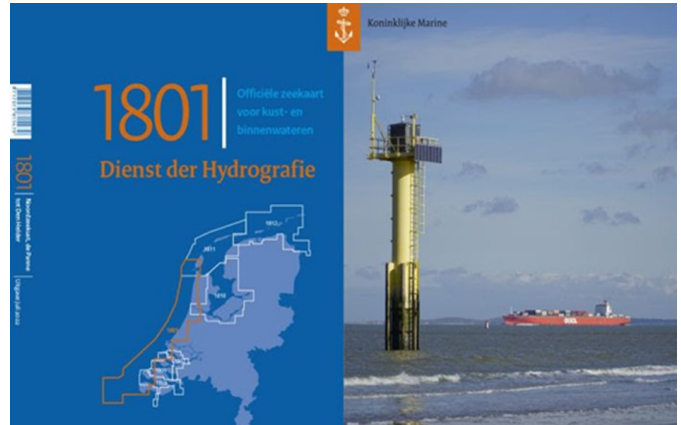
Zelf neem je kleding, zeilkleding, slaapspullen, een handdoek en toilettas mee. Wij zorgen voor de rest. Dat houdt in: tjotters, zeilinstructeurs, zwemvesten, eten en drinken. Kijk vlak voor het zwerfkamp nog even goed naar de weersvoorspelling en pas daar je kledingkeuze op aan.

Met een tjotter kom je overal
Vroeger vervoerden we alle spullen en mensen over water. In Friesland zijn veel sloten, kanalen, vaartjes en meren niet erg diep. Daarom hebben tjotters zijwaarden. De bodem van een tjotter is plat en hij steekt maar 25 centimeter diep. Loopt je zwaard aan de grond, dan hijs je het omhoog en vaar je weer verder. Wist je dat tjotters ook de beste rietzeilers zijn? Ontdek het en ga een keer een week mee op zwerfkamp door heel Friesland.

Tjotters zijn eigenwijs en gaan hun eigen gang. Doe je iets niet goed, dan luistert een tjotter niet. Alleen wanneer je zeilen goed staan, je niet teveel zeil voert, het zwaard er goed in zit en je voortgang maakt, dan doet een tjotter wat jij wilt. En, als-ie dan doet wat je wilt, dan voelt dat magisch. Geloof je dat niet, kom het proberen en ervaar het zelf. Tjotters zijn gemaakt van hout door mannen of vrouwen die een vak beheersen. Zij kunnen uit een eikenhouten boomstam met hun handen mooie ronde vormen maken in hout. Zeil je in een tjotter dan val je op. Tjotters zijn zeldzaam en iedereen wil tjotters fotograferen het zijn de originals van de Friese wateren. Het volledig verzorgde zwerfkamp kost € 375,00. Meld je [HIER](#) aan voor een avontuurlijke zeilweek.

**Zeekaart 1801 (Noordzeekust) vervalt
Wat betekent dit voor u?**

Dat betekent dat u nog dit seizoen zonder problemen gebruik kunt blijven maken van de 1801 en dat deze ook nog te bestellen zal zijn. Tot 1 oktober kunt u de kaart ook bijwerken met de Berichten aan Zeevarenden (BAZ). Pas na 1 oktober zullen er geen BAZ voor deze kaart meer verschijnen en zal de kaart ook niet meer verkocht worden.



Waarom vervalt deze kaart?

De Hydrografie merkt dat de 1801 minder verkocht wordt omdat veel schepen tegenwoordig kiezen voor een kaartplotter of een ander digitaal systeem. Daardoor neemt de afzet steeds verder af. En omdat er voldoende alternatieven zijn heeft men besloten de 1801 dus te laten vervallen.

Wat zijn de alternatieven dan?

Er zijn alternatieven in de vorm van officiële zeekaarten, zoals de zeekaarten 1630, 1631, 1632 en 1633. Maar er zijn ook kaarten van commerciële uitgevers zoals de NL 1 Noordzeekust van NV Verlag of bijvoorbeeld de nieuwe Wateratlassen van de ANWB, waarin de Nederlandse kustwateren ook zijn opgenomen. Voor de pleziervaart hebben de officiële zeekaarten als nadeel dat deze flink duurder zijn en dat zij een groot formaat (A0) hebben. Voordeel is wel dat dit printed-on-demand kaarten zijn en dan zijn bijgewerkt tot het moment van printen. Houdt u in het hoogseizoen wel rekening met een productietijd die soms kan oplopen tot twee weken.

Voordeel van de speciale jachtenkaarten zoals de NL1, kaarten van Imray of de ANWB Wateratlassen is dat deze de watersporter als doelgroep hebben en dat de kaarten of atlassen voordeliger zijn in de aanschaf. De ANWB geeft geen correcties uit en NV Verlag en Imray publiceren wel correcties, maar deze lopen altijd achter in vergelijking met de Scheepvaartberichten en de BAZ. Zelf bijwerken met de BAZ voor de officiële zeekaarten is wel mogelijk, maar vraagt meer uitzoekwerk.

Moet ik nu overstappen op een digitale kaart?

Veel schepen varen al rond met een kaartplotter of een digitale kaart op tablet of laptop. Toch is een papieren kaart aan boord wel een veilig gevoel en een papieren kaart geeft voor de meeste mensen ook een beter overzicht dan een scherm. Een digitale kaart is een prima hulpmiddel.

Een kaartenatlas zoals de NL 1 van NV Verlag komt ook nog eens compleet met een licentie om de kaarten uit deze atlas digitaal te gebruiken. Dat kan in de gratis navigatie app van NV Verlag en zelfs ook in het WinGPS navigatieprogramma. De NL 1 biedt dus het voordeel van beide werelden in één koop.

De BAZ blijven verschijnen voor de andere zeekaarten van de Nederlandse kust. De berichten voor deze kaarten zijn met wat extra uitzoekwerk ook toe te passen op de kaarten van de 1801. Alleen er verschijnen soms ook correctiebladen die bedoeld zijn om te printen en op de kaart te plakken. Dit als in een gebied heel veel wijzigingen zijn. Deze bladen verschijnen straks niet meer voor de 1801 en die voor de andere kaarten zijn niet één-op-één te gebruiken op de 1801. Ons advies is om na 1 oktober te kiezen voor één van de alternatieven.

Kaartenatlas NL 1 Noordzeekust van NV Verlag is net verschenen in de nieuwe editie voor 2025. Deze is helemaal bijgewerkt en zoals gezegd krijgt u bij deze atlas ook een licentie om de kaarten uit de atlas dit jaar te gebruiken in de gratis navigatie app van NV Verlag. Als u overweegt een kaart aan te schaffen voor de Noordzeekust, dan is deze atlas de beste keuze. Heeft u al een 1801 dan kunt u daar dit seizoen nog prima mee verder varen, mits u deze maar bijwerkt met de BAZ.

Gelezen op Nauticlink

Waddenkaarten 1811 en 1812 zijn verschenen



De nieuwe edities voor 2025 van de kaartensets voor de Waddenzee 1811 en 1812 zijn verschenen en nu uit voorraad leverbaar. Weer helemaal bijgewerkt en vanaf nu hebben de BAZ voor dit gebied alleen nog betrekking op deze nieuwe edities. De Hydrografische kaart 1811 is voor het Westelijke deel van de Waddenzee; van Den Helder tot en met Terschelling, de kaart 1812 omvat zeekaarten voor het Oostelijke deel van de Waddenzee van Ameland tot en met Rottumeroog en het Eems Dollard gebied. In de nieuwe 1812 is een nieuw inzetkaartje opgenomen voor het Gat van Schiermonnikoog.

Gelezen in Vaarwijzer Nieuws



Wijzigingen in de examens marifonie

Sinds 2023 is het CBR verantwoordelijk voor de examens voor maritieme radiocommunicatie. Ook ontstond de wens om de exameneisen te actualiseren. In januari 2025 is de nieuwe opzet goedgekeurd en per 1 oktober 2025 gelden de nieuwe exameneisen.

De opzet van het examen voor het Basiscertificaat Marifonie wijzigt op een aantal punten. Zo stijgt het aantal vragen van 30 naar 40. Elke vraag telt voortaan voor 1 punt (in plaats van 1, 2 of 3 punten). De slaaggrens van 70% blijft gelijk. U moet dus minimaal 28 punten halen. De examentijd blijft 60 minuten. Het examen wordt dus iets uitgebreider, maar de scores worden eerlijker verdeeld over alle vragen en onderwerpen. Het onderwerp 'operationele procedures' weegt relatief het zwaarst mee op het examen, 16 van de 40 vragen gaan over dit onderwerp. De nieuwe exameneisen zijn inhoudelijk uitgebreider en sluiten beter aan bij de moderne praktijk en internationale standaarden, zoals de Internationale radio-communicatieprocedures (SAR, on scene, annuleren van valse alarmen).

Ook zijn de eisen herschikt en onderverdeeld in meer logische rubrieken. Daar waar dat nodig werd geacht, zijn onderwerpen duidelijker afgebakend en nader uitgewerkt.

Verder is er meer nadruk op de regelgeving, zoals de Europese richtlijnen, het ITU-verdrag, AIS, marifoongebruik in de vaarregels van het BPR en RPR en de Telecommunicatiewet. Naast AIS is er nu ook aandacht voor VDES. De verschillende 'moderne' functies en het gebruik daarvan zijn meer expliciet genoemd. Het examen wordt iets evenwichtiger, maar niet moeilijker. Moderne functies krijgen daarmee de aandacht die ze in de praktijk al langer verdienen.

Alle onderwerpen die in de nieuwe exameneisen wat nadrukkelijker worden benoemd of meer zijn uitgewerkt komen al aan bod in de diverse cursusboeken die de leerstof voor het Basiscertificaat behandelen. Voor opleiders betekent dit vooral een herschikking en uitbreiding van bestaande thema's - geen compleet nieuwe inhoud.

Wijzigingen examens Marcom B en GMDSS

Basiscertificaat Marifonie en de Module GMDSS-B.

Deze module bestaat uit een theorie-examen en een praktijkexamen. Het theorie-examen wordt per 1 oktober 2025 op een aantal punten aangepast. Zo stijgt het aantal vragen van 25 naar 30. Elke vraag telt voortaan voor 1 punt. De examentijd blijft 45 minuten en de slagingsgrens blijft 70% (dus minimaal 21 punten). Het aantal vragen over taalvaardigheid in het Engels neemt af van 8 naar 5.

Daarmee verschuift de nadruk nog meer naar de operationele en technische kennis van het GMDSS-systeem. Het praktijkexamen blijft in opzet ongewijzigd.

De nieuwe exameneisen zijn, net als bij het basiscertificaat, inhoudelijk meer uitgebreid en sluiten beter aan op de praktijk en de internationale regelgeving. Veel onderwerpen zijn herschikt en opnieuw gestructureerd, zodat de opbouw logischer is en beter aansluit bij de eisen van het internationale GMDSS-systeem.



Nieuwe onderwerpen zijn onder andere:

- * Aandacht voor VDES naast AIS bij automatische communicatie.
- * Meer kennis over frequentiebanden, propagatie en gebruik van MF, HF, VHF en UHF frequenties.
- * Meer detail over DSC, zoals noodoproepen, groepsoproepen en geografische oproepen.
- * Uitgebreidere kennis over apparatuur als NAVTEX, EPIRB, SART en GMDSS-portofoons.

Toevoeging van nieuwe onderwerpen zoals routinecommunicatie, het reisklaar maken van het schip voor communicatie (NAVAREAS, RCC's), en kosten van verkeer (AAIC-code).

Al met al wordt het examen dus moderner en meer gericht op de praktijk.

Voor opleiders en cursisten betekent dit vooral een uitbreiding en herschikking van bestaande onderwerpen. De meeste onderdelen zijn herkenbaar en worden al behandeld in de gangbare cursusboeken. Die bevatten vrijwel allemaal de leerstof voor het basiscertificaat én de stof voor de Module GMDSS-B. Voor opleiders betekent dit vooral een herschikking en uitbreiding van bestaande thema's – geen compleet nieuwe inhoud. Wel is het goed om meer stil te staan bij de bediening van de apparatuur en de operationele procedures binnen het GMDSS-systeem.

Voor wie het basiscertificaat marifonie al heeft en straks ook Marcom-B wil halen, is het Leerboek Marcom-B GMDSS een aanrader. Dit boek wordt ook gebruikt voor de beroepsopleidingen op de zeevaartscholen en is meer uitgebreid dan de boeken die meer op de pleziervaart zijn gericht.

Gelezen in Vaarwijzer.nl

Rijkswaterstaat vernieuwt hoogteschalen bij bruggen in Zuid-Holland en de schrikhoogte verdwijnt.

Rijkswaterstaat is gestart met de vernieuwing van hoogteschalen bij alle rijksbruggen over de hoofdvaarwegen van Gorinchem tot Hoek van Holland. De huidige schalen zijn veelal slecht leesbaar, incompleet of geheel verdwenen. Deze vernieuwing wordt meteen benut om invulling te geven aan Richtlijnen Vaarwegen om de werkelijke doorvaarthoogte, inclusief schrikhoogte, ten opzichte van de waterstand, correct weer te geven. De vernieuwde bebording is gericht op het verbeteren van de veiligheid en toegankelijkheid van de vaarwegen.

Onderhoud en betere zichtbaarheid

Veel hoogteschalen zijn vervuild door weersinvloeden en aangroei, waardoor ze moeilijk leesbaar zijn. Een probleem, dat al jaren een doorn in het oog is van veel schippers. Een schoonmaakactie blijkt niet voldoende, omdat het vuil volledig is ingevreten. Daarom vervangen we de schalen volledig, inclusief nieuwe frames en bevestigingen. Daarbij wordt ook de verlichting hersteld of opnieuw aangebracht, zodat de schalen ook in het donker goed leesbaar zijn.



Geen schrikhoogtes meer

Elke brug over het vaarwater heeft een maatgevende doorvaarthoogte die wordt weergegeven op hoogteschalen aan de brugpijlers en op de voorhoogteschalen op enige afstand van de brug. Daarbij wordt op sommige locaties een 'schrikhoogte' gehanteerd; de daadwerkelijke doorvaarthoogte wordt met die schrikhoogte dan verlaagd. Dat zorgt voor een marge die moet voorkomen dat schepen tot de maximum hoogtegrens worden opgeladen, met een verhoogd aanvaarrisico tot gevolg. In de praktijk wordt deze marge door de schippers echter vaak als extra ruimte meegenomen in hun calculaties, wat het effect van de schrikhoogte weer ongedaan maakt. Met het vernieuwen van de hoogteschalen geven we invulling aan het kader Richtlijn Vaarwegen 2020 en de Richtlijn Scheepvaartverkeerstekens 2023 die voorschrijven overal de werkelijke doorvaarthoogte weer te geven.

Gefaseerde invoering

De komende maanden worden de (voor)hoogteschalen in Zuid-Holland vernieuwd onder verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, in samenwerking met andere beheerders zoals ProRail

en de provincie Zuid-Holland. In de daaropvolgende jaren zullen ook andere regio's deze vernieuwing doorvoeren.

Bruggen waar de hoogteschalen worden aangepast komende maanden

Boven-Merwede: Merwedebrug Gorinchem (A27)

Beneden-Merwede:

Baanhoekspoorbrug, Merwedebrug Papendrecht (N3)

De Noord:

Alblasserdamsebrug (Brug over de Noord)

Oude Maas:

Dordtse bruggen (spoorbrug en stadsbrug), Spijkenisserbrug, Botlekbrug

Hartelkanaal:

Harmsenbrug, Suurhoffbruggen, Dintelhavenbrug

Amer/Bergsche Maas: Brug Keizersveer

Hollandsch Diep/Haringvliet:

Moerdijkbruggen (verkeersbrug en reguliere spoorbrug), Haringvlietbrug

Bakkerskil:

Brug richting eiland 'de Zaag' Krimpen aan de Lek

Sliksloot: Brug Stormpolder Krimpen aan den IJssel

Rijksbruggen die de komende maanden niet worden meegenomen, worden aangepast tijdens geplande renovaties komende jaren zoals de Van Brienoordbrug, de Calandbrug en de Algerabrug.

Uiteindelijk zullen alle hoogteschalen in Nederland op dezelfde manier worden weergegeven dus zonder schrikhoogtes. Dit proces zal nog enkele jaren duren.

Publicatie Rijkswaterstaat

Verkoop Fryslân

Niemand kan echt verbaasd zijn geweest, toen bekend werd dat de noordelijke botenbeurs Boot Holland dit jaar niet door zou gaan. Vorig jaar hadden velen het voorlopige einde van de beurs al voorspeld. Maar de Friezen geven de moed nog niet op en plannen voor volgend jaar toch een nieuwe editie. Want er waren wel minder, maar nog veel inschrijvingen.

En er is nog altijd veel aandacht voor thema's zoals elektrisch varen en duurzaamheid, die bij Boot Holland altijd centraal stonden. Ook de 1500 exposanten en 200.000 bezoekers op Boot Düsseldorf en de stormloop aan inschrijvingen voor de Hiswa te Water lieten zien dat botenbeurzen springlevend zijn

Toegegeven, de markt had het afgelopen jaar wat te lijden onder de gevolgen van slecht watersportweer tijdens het vaarseizoen en een wat moeizame economie. De cijfers van branchevereniging Hiswa lieten in 2024 een teruggang van een bescheiden 6 %, ten opzichte van het ook niet florissante 2023 zien.

Maar de watersportbomen groeiden in de twee coronajaren daarvoor tot in de hemel dankzij de enorm vraag naar boten. Als reactie op zo'n verkooppeik is een kleine dip heel logisch. Veelzeggend is, dat vooral bedrijven die goedkope bootjes op de markt brengen terugvielen, nadat juist zij tijdens corona hadden gepiekt. In de midden- en hogere segmenten van de watersportmarkt draaien de bedrijven nog altijd uitstekend. Ook de chartermarkt groeit en je kunt dus niet stellen dat Nederland watersportmoe is. We blijven een watersportland, met een bloeiende jachtbouw-industrie en honderdduizenden enthousiaste botenliefhebbers.

Ontzorgen

Voor een beurs of watersportbedrijf is het belangrijk om mee te gaan met de tijd en je altijd blijven aanpassen aan de veranderende wensen van de klanten. Moderne consumenten zitten niet te wachten op het bezit van een kostbare en onderhoudsgevoelige kruiser, waar je al je vrije tijd op doorbrengt. Zij hebben geen boodschap aan een beurs vol naast elkaar uitgestalde producten voor een tijd- en geldverslindende hobby. Consumenten willen op een event in een sfeer gebracht worden die ze fijn vinden, waarin ze kunnen relaxen en de stress van alle dag vergeten. Op een watersportbeurs wil je genieten van de perfecte nautische stemming met beelden van lekker weer, mooie de natuur en fijne mensen om je heen.



*Sfeer op Boot Holland
Foto EpcO Ongerling*

Maritieme lifestyle

Watersportbedrijven die het goed doen begrijpen dat. Ze bieden bij de aankoop van de boot complete onderhoudspakketten aan of zorgen voor een ligplaats in een goed geoutilleerde haven. Ze nemen de bootzorgen van de consument weg en maken van watersport een gewilde lifestyle. Friesland is bij uitstek geschikt voor de maritieme lifestyle, sterker nog, Friesland is dé perfecte watersportprovincie. Als je door de rustieke dorpen of over de uitgestrekte meren met afwisselende vergezichten vaart, geniet je voor een fractie van de prijs net zoveel als op een superjacht aan de Middellandse Zee.

Verkoop geen boten

Mijn advies aan Boot Holland is: pas de stemming in de hallen aan en organiseer een event dat de Friese nautische lifestyle ademt. Maak van Boot Holland een beurs vol mooie vaarbeleving, strooi met Friese

lekkernijen als dûmkes, sûkerbole en Beerenburg, en laat fluisterbootjes een virtuele route langs de Elfsteden varen. Zorg voor gerenommeerde restaurants die eersteklas eten en drinken serveren, presenteer uitsluitende mooie nautische producten en slimme duurzame technische vindingen. Creëer in een andere hal het ultieme Waddengevoel. Schep een kite-surfstrand, een virtuele vaarroute naar de Waddeneilanden met platbodems of snelle RIB's. Je zult zien dat consumenten en exposanten razend enthousiast worden van zo'n andere aanpak.

Kortom, Boot Holland, verkoop geen boten, verkoop Fryslân

*Met vriendelijke groet,
EpcO Ongering van boottesten.nl*

		OPBP0UW CONTRIBUTIE		
CONTRIBUTIE 2025	PER JAAR	WSV	WSV -20%	KNWV
KNWV Jeugdlid t/m17 jaar	26,45	13,50		12,95
KNWV Lid 18 jaar en ouder	52,95	27,00		25,95
KNWV Gezins-Jeugdlid t/m17 jaar	23,75		10,80	12,95
KNWV Gezinslid 18 jaar en ouder	34,55		21,60	12,95
Begunstiger Jeugdlid t/m17 jaar	13,50	13,50		
Begunstiger 18 jaar en ouder	27,00	27,00		
Begunstiger Gezins-Jeugdlid t/m17 jaar	10,80		10,80	
Begunstiger Gezinslid 18 jaar en ouder	21,60		21,60	

**Voor het meest actuele
verenigingsnieuws
surf je naar:
www.sleattemermar.nl**