**INHOUD**

- Pag 1 - Van de bestuurstafel
- Pag 2 - Geplande activiteiten 2025
- Ledenbeheer
- De jarigen in juni
- Opening watersportseizoen
- Pag 4 - Van de Jeugd Cie
- Bikkelen 1ste vrijdag-zeildag
- Pag 5 - Omslaan - zwembadtraining
- Pag 6 - Hard werken 2^e Splash-avond
- Nieuwe boeien Jeugd Cie
- Pag 7 - 1ste avondwedstrijd
- Eurosail 2025
- Pag 8 - Deelname en de procedures avondwedstrijden
- Pag 9 - Wedstrijdseinen
- Pag 10 - Uitstel- en afbraakseinen
- Pag 11 - Baanwijzigingsseinen en de startprocedure
- 46ste editie Rond om Texel
- Museum Kromhoutmotoren bestaat 50 jaar
- Pag 13 - Handhavingsactie recreatie vaart Lemmer-Delfzijl
- Nieuwe boeken
- Elektriciteit aan boord
- Varen naar Denemarken
- Pag 14 - Nieuwe boeken
- Traditioneel scheepstuigen
- Sneek in water
- Verzegelingsplicht toilet uitgesteld
- Omvaren tijdens NAVO top
- Pag 15 - Reddingsvesten
- Pag 16 - Clubstandaard

Van de Bestuurstafel

Als bestuur hebben we terug kunnen kijken op een fantastische opening van het watersport seizoen afgelopen 10 mei. Het weer, de mensen, de inzet van de brandweer en de onderlinge verbondenheid waren helemaal top! Wat een geweldige locatie ook om dit te kunnen organiseren. Uiteraard hopen we dat we langs deze weg ook weer een aantal nieuwe (gezins) leden aan onze vereniging kunnen binden. Ook waren er wat leerpuntjes betreffende de promotie, we denken daar tot een wat meer gestructureerde aanpak te moeten komen. Ook naar het eigen ledenbestand komen dan vragen op of SMS of WhatsApp daar bij kunnen helpen?

Financiën komen natuurlijk ook voorbij en omdat we een toegankelijke vereniging willen blijven is het streven om de contributie laag te houden. Als vereniging willen we onze focus op de jeugd houden en vinden dat dat ook wat extra mag kosten. De Jeugdcommissie heeft de bezetting voor het jaarprogramma weer rond en heeft de ambitie om het zeilen voor de jeugd ook op andere dagen uit te breiden. Zodra dat meer concreet is komen we daar op terug.

Naast de contributie hebben we ook andere bronnen van inkomsten uit bijvoorbeeld het startschip/wedstijden en sponsoring. Ook dit gaan we nog eens tegen het licht houden om te zien waar we dit verder kunnen ontwikkelen.

Bij een gezellige activiteit moet ook de innerlijke mens aandacht krijgen en is een goede barbezetting onontbeerlijk. Vanuit de barcommissie komen wel wat geluiden dat de bemensing van de bar tijdens activiteiten soms wat lastig is, mocht u zich geroepen voelen, meldt u dan svp aan bij Ineke de Boer!

Nu is vooral de tijd aangebroken om te genieten van de geplande activiteiten en/of het varen met het eigen schip. Velen van u hebben al mooie vakanties en reizen gepland. We hebben al een flinke portie mooi weer mogen genieten en wij wensen u allen prachtige watersport-avonturen toe in dit seizoen.

Voor degenen die meedoen aan de zeilwedstrijden wordt er extra aandacht besteedt aan de veiligheid en regels tijdens de wedstrijden. De vlaggen zijn hier het enige formele communicatie middel vanaf het startschip en dat geldt ook voor de vlag instructie waarmee aangegeven wordt dat het dragen van zwemvesten (Y vlag) tijdens de wedstrijd verplicht is. Spannende wedstrijden moeten ook veilige wedstrijden zijn! Ik roep allen dan ook op zich daar weer even in te verdiepen waar nodig.

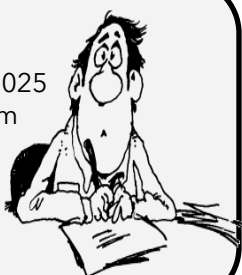
*Duco Hoekstra,
Voorzitter*

De volgende Nieuwsbrief

Verschijnt op 1 juli 2025.

Kopij kunt u inleveren tot 27 juni 2025 via e-mail naa hpk1412@gmail.com

Kopij graag aanleveren als platte tekst, dus zonder tabs of ander opmaak. Foto's graag als jpg of RAW bestand.





Geplande activiteiten 2025

3 juni	4de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
4 juni	Laserzeilen (Jeugd Cie)	
6 juni	Opti zeilen (Jeugd Cie)	
13 juni	Opti zeilen (Jeugd Cie)	
13 juni	EUROSAIL 2025	(WeC0)
14 juni	EUROSAIL 2025	(WeC0)
17 juni	5de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
18 juni	Laser zeilen (Jeugd Cie)	
20 juni	Opti zeilen (Jeugd Cie)	
24 juni	6de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
27 juni	Opti zeilen (Jeugd Cie)	
1 juli	7de Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
2 juli	Laser zeilen (Jeugd Cie)	
4 juli	Opti zeilen (Jeugd Cie)	
8 juli	8ste Dinsdagavond zeilwedstrijd	(WeC0)
11 juli	Opti zeilen (Jeugd Cie)	
14 juli	Trainingswedstrijden IFKS skûtsjes grote A vanuit Sloten	
1 aug t/m 7 aug.	Startschip naar de Sneekweek	(WeC0)
9 aug	Bungalow zeilwedstrijden	
27 aug	Laser zeilen (Jeugd Cie)	
19 aug	Opti zeilen (Jeugd Cie)	
5 sept	Opti zeilen (Jeugd Cie)	
5 sept t/m 7 sept	Nederlands Kampioenschappen Spanker én Javelin én Esfix én de Sailhorse klasse	(Weco)
28 sept	Open familie Valkendag	(WeCo)
9 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	
10 nov	Coldrace 2024 vanuit Langweer	

Opening watersportseizoen 2025

De jeugd was al iets eerder los, maar op 10 mei was het zover: de 'officiële' opening van het watersportseizoen in Balk. Bij prachtig weer was er heel veel te beleven in en rond 't Roefke en op het Slotermeer. Zo drevén onze oude en nieuwe voorzitter samen in een reddingvlot op het meer, demonstreerde de Brandweer op spectaculaire wijze hoe ze een drenkeling redden (dank Giovanni voor het overtuigend imiteren van een drenkeling) en was er brand op ons startschip, waarop de brandweer ook daar kon laten zien hoe belangrijk het is dat Balk een eigen brandweerboot heeft.



De brandweer in actie



Ledenbeheer

Joris Kaak heeft per aanstaande december zijn lidmaatschap opgezegd. Ook hebben we als nieuwe begunstiger Petra Hoekstra en twee nieuwe KNWV Leden Hylke Boersma en Pieter Haafkes kunnen inschrijven in ons ledenbestand.

De jarigen in juni zijn

Giovanni de Vries, Maaike Linde, Dirkjan Weerstand, Femke Dijkstra, Boudewijn Kars, Pieter Haafkes, Bob Bodt, Jeroen Lambalk, Bert Collee en Eling Dijkstra.

De reactie wenst hen allen een prettige dag toe.



en een volle steiger met toeschouwers



Bij 't Roefke was een springkussen voor de jeugd, lagen er kano's en sup's klaar en kon gevaren worden met onze Optimisten en Splashes. De ballenlijn voor het strand zorgde er voor dat ook minder ervaren kinderen lekker konden ervaren hoe leuk het is om met een Optimist te zeilen.



Alle schepen liggen klaar voor gebruik

Dat 'jeugd' zich niet laat inperken door leeftijd bleek wel bij het gebruik van de klaarliggende Splashes. Kaj Valk en Tom Plattel gaven een mooie demonstratie van matchracen met een Splash, waarbij Tom het niet kon laten om te demonstreren hoe de bootjes aan hun naam komen.



Ouders proberen een gote sup en twee broers gaan kano varen. Jong en oud genieten op het water.



Ook de allerkleinsten hadden veel plezier met het bouwen van papieren zeilbootjes.

In 't Roefke zelf liep de barcommissie zich het vuur uit de sloffen om iedereen van een natje en een droogje te voorzien. Met vereende krachten hebben we als vereniging weer een supermooie dag neergezet.

Ook Groot De Fryske Marren besteedde er aandacht aan: Klik [HIER](#), Leuk om terug te lezen!!

Dank aan iedereen die daaraan heeft bijgedragen, met bijzondere vermelding voor **Ido de Vries**, de drijvende kracht achter deze feestelijke opening van het watersportseizoen!

*Tekst Anton de Gier
Foto's Hans van der Meijden*



Bikkelen tijdens eerste vrijdag-zeildag



Afgelopen vrijdag was het tijd voor de eerste Vrijdag- Zeildag. Aan enthousiasme geen gebrek, Jesper, Klaas, Justus en Thijs zaten om half 4 klaar om lekker te gaan zeilen. Helaas hadden we een beetje vertraging omdat de Mopaq wat startproblemen had, maar daar werd met vereende krachten een oplossing voor gevonden, zodat we toch los konden. Met 3 Bft uit het noorden was het prima zeilweer, maar wel bikkelen voor de jongens, want de zon liet verstek gaan en dan is het nog best fris op het water. Halverwege de middag kwamen ook Domien en zijn vader nog meevaren. Eerst samen in de Optimist, maar al gauw schoot ook Domien zelfstandig over het Sloternmeer. Na afloop nog even samen aftuigen en tetrissen spelen met het materiaal in de container en we konden weer terugkijken op een mooie activiteit!

We zijn van start:

Eerste Splash-avond groot succes!

Vorige week woensdag was het zover: We traptten het jeugd-zeilseizoen af met de eerste avond Laser en Splash-zeilen voor de oudere jeugd. We konden voor het eerst de nieuwe Splashes van de vereniging gebruiken. Uiteraard eerst even uitvinden hoe een Splash opgetuigd wordt, maar dankzij de eerdere uitleg van Tom Plattel was dit redelijk snel onder de knie.



Vanwege de vrij stevige wind vervolgens eerst in tweetallen per boot het water op. Dat een Splash niet echt een tweemansboot is vonden we al snel uit: goede gewichtsverdeling was essentieel om de boot goed te trimmen.



Het begeleidingsteam bestond deze avond uit Ido de Vries, Yvette de Melker, Sjors de Leeuw en Anton de Gier. De bootbeheersing was prima in orde, dus veel was er niet te doen. Volgende keer leggen we weer een baantje neer!

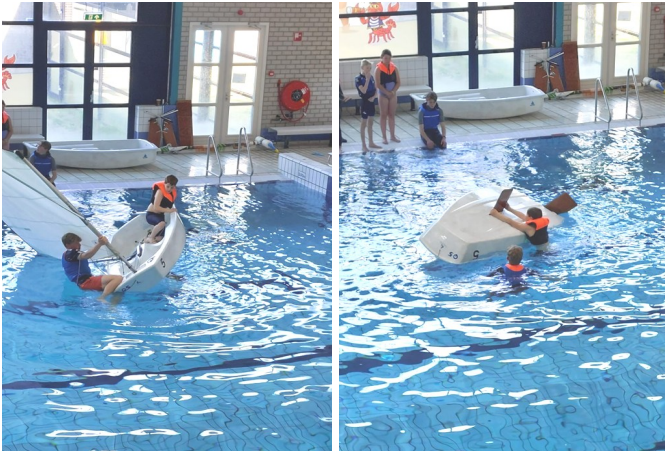


Aan het eind van de avond heeft Nynke de hangbanden nog even getest. Duidelijk is wel dat er dan op eens behoorlijk gehangen kan worden. Aan het einde van de avond moest er natuurlijk nog afgetuigd en opgeruimd worden, en daarna hebben we nog even opgewarmd met een kop thee en nagepraat over een geweldige eerste avond! Op naar de volgende!

Tekst en foto's Anton de Gier

Leren omslaan - zwembadtraining

Ondertussen heeft een aantal kinderen al aardig wat zeil-skills opgedaan. Wat wil je ook met dat fantastische weer. In de vorige nieuwsbrief hebben we het gehad over onze opti-clinic met Tom Platel, maar er waren meer zeilacties bij onze jongere jeugd in april.



Zo heeft een aantal kinderen op 12 april meegedaan met een zwembadtraining in Sneek, georganiseerd door de Watersportvereniging van Sneek. Je leert wat je moet doen als je omslaat met een optimist. Dit is wel fijn voordat je op het grote water en met harde wind gaat zeilen, dit geeft je wel meer vertrouwen. En via de zeilschool het Molenhuis was er een gratis



zeilweekend met Pasen en hier mochten de jongste kinderen al wat zeil-skills uitproberen. Er werd gezeild in optimisten en laser pico's. De eerste dag was het weer prima, maar de tweede dag was het regenachtig en kouder, maar dat mocht de pret niet drukken. Leuk om te zien dat de eerste zeilmeters al zijn gemaakt.



Na een fantastische opening van het watersportseizoen op zaterdag 10 mei, waarbij iedereen gebruik mocht maken van een grote familie-sup en kano's. Maar natuurlijk hadden we ons eigen materiaal er ook liggen o.a. de optimisten en splashjes. Meerdere kinderen hebben de optimist even uitgeprobeerd en met dat mooie weer kreeg je er echt zin.

Uiteindelijk startte op vrijdag 16 mei ons eerste opti-zeilmiddag. Gelukkig had de GSM ploeg al de optimisten in de container klaar liggen en konden we de trailers van de splashjes gebruiken om ze te verplaatsen. Na wat startproblemen met de begeleidingsboot konden de vier bootjes het water op. Justus Valk, Klaas Douwe de Jong, Jesper de Vries en Thijs Rikken hebben wat zeilmeters kunnen maken en later kwam Domien Punter er ook bij. Helaas waaide het toch wel een beetje hard en werd het snel koud op het water. Samen met hulp van de ouders en de kinderen lag alles na die tijd weer netjes opgeborgen in de container.



Helaas was het vrijdag 23 mei j.l. te koud en te veel wind om weer opnieuw het water op te kunnen met de optimisten. We zien er dan ook naar uit om na het Hemelvaartsweekend weer verder te kunnen opti-zeilen.

Zou je het leuk vinden om te helpen als vrijwilliger bij het opti-zeilen of laser/splash zeilen en heb je een vaarbewijs? De volgende activiteiten staan gepland voor onze jongere jeugdleden:

(vragen over die zeildagen: kijk even in onze app of neem contact met ons op!)

- | | |
|---------------|---|
| 6 juni | Opti-zeilen |
| 8 en 9 juni | Zeildagen bij Kikkert in Lemmer door zeilschool Molenhuis (tot 16 jaar) |
| 20 juni | Opti-zeilen |
| 21 en 22 juni | Surfen of Zeildagen bij de Stipe aanmelden via info@zeilschooldestipe.nl |
| 27 juni | Opti-zeilen met activiteit surfen (onder voorbehoud). Je mag dan ook een vriendje of vriendinnetje meenemen. |

Hou onze appgroep goed in de gaten en dan zien we elkaar weer gauw!

Tekst en foto's Marijke de Vries

Hard werken op 2^e Splash-avond

Op 21 mei was de tweede avond in de reeks Splash en de Laser-zeilavonden voor de jeugd. En deze keer moest er flink hard gewerkt worden! We hadden maar liefst zeven boten op het water (drie Laser Pico's van de Ulepanne en onze eigen vier Splashes), en er stond een dikke windkracht 4 Bft. uit noordelijke richting. Slotermeer-kenners weten wat dat betekent; een korte en steile golven aan "onze" kant van het meer. Uitdagend zeilweer dus!



Wat materiaalpech bij twee van de Pico's zorgde er voor dat een paar Splashes weer een dubbele bemanning kregen, zodat het zeilen ook de wat lichtere zeilers makkelijk af ging. Resultaat: blij gezichten en stoere verhalen! Prachtig om te zien hoe snel de jeugd leert en beter wordt.



De derde zeilavond staat voor volgende week woensdag (4 juni) op de planning. Wil je een keer meezeilen maar ben je nog geen onderdeel van de Laserzeilen-appgroep, laat het even weten via jeugd@sleattmermar.nl



Nieuwe boeien voor jeugdcommissie



Stuur een groepje enthousiaste jeugdleden het water op, en binnen de kortste keren zijn ze 'all over' het Slotermeer! Op zich niet erg, maar voor de begeleiding wel een uitdaging om alles in de gaten te kunnen en blijven houden. Daarnaast is het ook leuk om met een groepje dezelfde uitdaging te hebben en bijvoorbeeld een bepaald parcours te zeilen.

De oplossing: Zet een baantje uit en vertel de jeugd dat het daar te doen is, dan blijft het spul beter bij elkaar en kan er ook gericht geoefend worden. Maar ja, een baantje uitzetten kan alleen met wat markeringspunten. We zijn dan ook erg blij met de nieuwe boeitjes die de GSM voor ons verzorgd heeft! Ido en Johan, dank voor het organiseren, zo kunnen we het jeugdzeilen nog weer leuker maken!

Anton de Gier

13 schepen bij eerste dinsdagavond-wedstrijd

Dinsdagavond 13 mei j.l. lag het startschip weer klaar voor de eerste dinsdagavondwedstrijd in de reeks van acht dinsdagavonden dit jaar. Het prachtige weer bracht een veld van 13 schepen op het water, wat voor het nodige werk voor het wedstrijdcomité zorgde. Dat comité nam de gelegenheid te baat om de kennis van procedures en vlagseinen even grondig te testen met onder andere een uitgestelde start en een individuele terugroep. Voor sommigen leidde het gebrek aan parate kennis tot een mindere positie bij het starten, dus te verwachten valt dat de nieuwe wedstrijdregels 2025-2028 binnenkort gretig aftrek zullen vinden...



Het was een mooi divers wedstrijdveld, met Valken, Randmeren, Draken, een Efsix en een Marieholm 261. De winnaar van de avond waren Lars en Roel met 6 punten over drie wedstrijden.

De complete uitslag:

Rank	Boot	SW factor	Race 1	Race 2	Race 3	Punten	
1	Lars & Roel Valk z spi	Valk	106	3	2	1	6
2	Kim & Johan Efsix z spi	Efsix	107	5	1	3	9
3	Joost & Freerk Polyvalk	Polyvalk	115	2	4	5	11
4	Hylke Boersma Draak	Draak	100	7	3	2	12
5	Sipke, Anne Marten Polyvalk	Polyvalk	115	4	5	7	16
6	Kieran & Cyrus Polyvalk 912	Polyvalk	115	6	8	6	20
7	Paul & 2x up Polyvalk 1	Polyvalk	115	1	6	DNS	20
8	Remco & Jan Marieholm	Marieholm	115	8	7	10	25
9	Kaj , Gooitzen & Frans Polyvalk	Polyvalk	115	9	10	8	27
10	Tom & Wytze Valk z spi	Valk	106	OCS	11	9	31
11	Dirk Weerstand Draak	Draak	100	OCS	OCS	4	34
12	Anne & Dick Randmeer	Draak	115	OCS	11	11	35
13	Bernard & Klaas Randmeer	Randmee	115	OCS	DNS	DNS	39

Tekst en fotografie, Anton de Gier



SAIL 2025

Via Hoora Watersport in Heeg kreeg de wedstrijdcommissie van onze WSV Sleattemermer de vraag of wij bereid zijn zeilwedstrijden van Eurosail te organiseren op het Slotermeer vanuit Balk. Met zo'n verzoek zijn wij als WeCo uiteraard heel blij en dus zijn contacten gelegd met een tweetal afgevaardigden van de Watersportvereniging van "De Nederlandse Bank" (DNB) die die dit jaar, tijdens EUROSAIL 2025, als gastheer optreedt.

Vorig jaar kwamen de afgevaardigden van de meeste Europese Centrale Banken bij elkaar in Zwitserland om daar, tijdens EUROSAIL 2024, een serie onderlinge zeilwedstrijden te varen. Dit jaar vindt EUROSAIL 2025 dus op "ons" Slotermeer plaats en wel op vrijdag 13 en zaterdag 14 juni 2025. De deelnemers aan de wedstrijden zijn teams van drie personen van de zeilverenigingen die zijn gelieerd aan de personeelsverenigingen van verschillende Europese Centrale Banken. Alle deelnemers verblijven deze dagen in een watervilla van LUTZ in Balk. Hierbij een kort overzicht van het evenement.

- De verwachting is dat er ca. 15 teams zullen deelnemen die zullen varen in Polyvalken (die gehuurd worden via Hoora in Heeg).
- Er wordt gevaren onder de Racing Rules of Sailing (in het Nederlands de Regels voor Wedstrijdzeilen) 2025-2028.
- De voertaal is Engels en dus moet er een Engelstalige Aankondiging ("Notice of Race") en Wedstrijdbepalingen ("Sailing Instructions") voor dit evenement worden geschreven.
- De uitvalsbasis voor dit zeilevenement is de jachthaven van "Lutz Watervilla's", waarbij gebruik wordt gemaakt van een ruime loods voor een voorbespreking (het palaver).
- De ambitie is om minimaal tien korte wedstrijden (ca. 30 min. per race) te varen. Op de vrijdag worden 2 - 4 races gevaren (eerste start om 10.30 uur) en op zaterdag worden 4 - 8 races gevaren (eerste start om 10.00 uur).
- De te varen wedstrijd baan is een "up - down baan".
- Op vrijdagmiddag stappen alle deelnemers, nadat ze hun races hebben gevaren omstreeks 16.00 uur aan boord van 4 skûtsjes die in de haven van Badmeester Keimpe voor hen klaarliggen. Op deze traditionele, Friese schepen, worden nog 1 of 2 wedstrijdjjes gevaren die vanaf de kant bij Badmeester Keimpe prima te volgen zijn.

Als wedstrijdleader in het wedstrijdcomité voor dit evenement is een "externe" wedstrijdleader van de KWS gevraagd omdat op deze twee dagen er geen "eigen" wedstrijdleader beschikbaar is. In het wedstrijdcomité kunnen we trouwens nog best wat extra hulp gebruiken.

Het is leuk om te ervaren hoe het is om wedstrijden op het water te organiseren en als lid van het wedstrijdcomité zeilwedstrijden in goede banen te leiden (heb je interesse meld je dan per e-mail aan via wedstrijdsecretaris@sleattemermar.nl).

Ook voor onze geplande avondwedstrijden (zie het overzicht van activiteiten van de Wedstrijdcommissie in deze Nieuwsbrief) kan je je opgeven als deelnemer/zeiler of als commissielid met verschillende taken binnen ons wedstrijdcomité. De eerste avondwedstrijd vond plaats op dinsdagavond 13 mei j.l. (eerste start om 19.30 uur). Opgave voor deelname gaat via WhatsApp. Wanneer je nog niet in deze app-groep zit kan je je hiervoor per e-mail aanmelden wedstrijdsecretaris@sleattemermar.nl en dan wordt dat geregeld.

*Namens de Wedstrijdcommissie
Johan Paques*

Deelname aan het verenigingszeilen op de dinsdagavonden van de WSV Sleattemermar

In ons activiteitenprogramma staan dit jaar (2025) acht avonden geprogrammeerd voor het verenigingszeilen. Op zo'n dinsdagavond wordt een aantal zeilwedstrijdjes gevaren volgens de Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 - 2028.

Voor de uitslagverwerking wordt (voor zover mogelijk) rekening gehouden met deelname van verschillende typen zeilboten via de SW-factor. Het is voor deelnemers belangrijk een aantal regels in acht te nemen en daarvoor heeft de wedstrijdcommissie een aantal regels voor deelname beschreven:

Deelname:

Iedereen met een (open- of kajuit) zeilboot kan meedoen en de deelname is **gratis** (al wordt het op prijs gesteld dat je lid of begunstiger van de WSV Sleattemermar bent of wordt).

Heb je zelf geen zeilboot om mee te doen, dan kan je voor € 25,00 die avond een polyvalk huren. Je kunt deze zelf reserveren (en afrekenen) bij de zeilschool "de Ôlepanne" (tel. 0514-602982) of bij zeilschool "de Stipe" (tel. 0514-602406).

NB. Wees voorzichtig met de boot waarin je vaart en voorkom schade! Houd rekening met andere "onervaren" wedstrijdzeilers. Er kan niet worden geprotesteerd en praat achteraf (onder het genot van een glaasje) over situaties welke niet volgens de RvW zijn verlopen! Leer van elkaar en geniet!

De avondwedstrijden worden verzeild op een dinsdagavond. Indien deze niet door kunnen gaan vanwege weersomstandigheden of t.g.v. te weinig deelname (eis: min. 7 boten aan de start) volgt uitstel naar de daaropvolgende woensdagavond (mits dan wèl min. 7 boten deelnemen en via de App zijn ingeschreven vóór dinsdagavond 20.00 uur). Deelname is geheel voor eigen risico. Indien er onverhoopt schade wordt gevaren bij een gehuurde polyvalk

dan geldt er een Eigen Risico van € 200,00 welke wordt gedragen door de deelnemers in boot met schade. De aanmelding voor deelname aan een avondwedstrijd loopt via de "avondzeilwedstrijden-app". Wil iemand opgenomen worden in deze app dient men zich per mail aan te melden via wedstrijdsecretaris@sleattemermar.nl

Na afloop komen de deelnemers (nadat de boten zijn afgetuigd en teruggebracht) bij elkaar in het clubgebouw "It Roefke" voor het onderling delen van opgedane ervaringen van die avond. Tijdens een gezellige nazit, onder het genot van een drankje, bespreek je met elkaar de starts en het verloop van de zeilwedstrijden.

Er worden tijdens deze avonden geen prijzen uitgereikt, maar er komt een "Jaarprijs" voor de meest succesvolle- en daarmee de meest veelbelovende wedstrijdzeiler van het seizoen. Deze Jaarprijs wordt na afloop van de Open Valkendag 2025 uitgereikt.

Procedures rond de avondzeilwedstrijden van de WSV Sleattemermar:

- 1) Er wordt onderling gecommuniceerd via de "avondzeilen-app".
- 2) Opgaven voor deelname gaat via de avondzeilenapp" met de namen van de deelnemers en het type zeilboot waarmee wordt gevaren.
- 3) Op de zondag, voorafgaande aan de avondwedstrijden, wordt er een aankondiging gedaan in de "avondzeilen-app" met de starttijd van de eerste wedstrijd en de te varen baan.
- 4) Op maandagavond voorafgaand aan de avondwedstrijd wordt door de wedstrijdleiding van die betreffende avondwedstrijd gecheckt hoeveel deelnemers er zich hebben aangemeld én of de weersomstandigheden het toelaten om de wedstrijden door te laten gaan (NB. om de wedstrijden door te laten gaan, moeten er sowieso minimaal 7 inschrijvingen vóór die betreffende maandag avond 20.00 uur "binnen" zijn).
- 5) In de "avondzeilen-app" wordt daarna vermeld of de wedstrijden doorgaan of niet **én** of de wedstrijden worden doorgeschoven naar de daarop volgende woensdagavond.

NB. 1.

De inschrijfprocedure begint voor die woensdagavond opnieuw en deelnemers moeten zich die maandagavond opnieuw vóór 20.00 uur aanmelden via de "avondzeilen-app". De wedstrijdleiding beoordeelt daarna opnieuw of er minimaal 7 deelnemers aan de start komen en of de weersomstandigheden het toelaten om de zeilwedstrijden door te laten gaan!

NB.2.

De wedstrijdleiding voor de dinsdagavond checkt vooraf of er voor de daaropvolgende woensdagavond voldoende comitéleden aanwezig kunnen zijn en vragen (en zorgen) zo nodig om aanvulling!

Taken wedstrijd commissie

- 1) De leden van het wedstrijd comité, die volgens het schema van de WeCo aanwezig zijn, overleggen op de zondag, voorafgaande aan de dinsdagavond wedstrijden, over de te zeilen baan, starttijd van de eerste race en over het aantal in schrijvingen tot op dat moment.
- 2) Op maandagavond wordt door het betreffende wedstrijdcomité besloten of de wedstrijden door kunnen gaan (met inachtneming van de weersverwachting én het aantal deelnemende boten).

NB.

Gaan de wedstrijden door dan (nogmaals) doorgeven via de "avondzeilen-app".

Procedure bij voorspelling slecht weer/harde wind.

Criteria bij afgelasten:

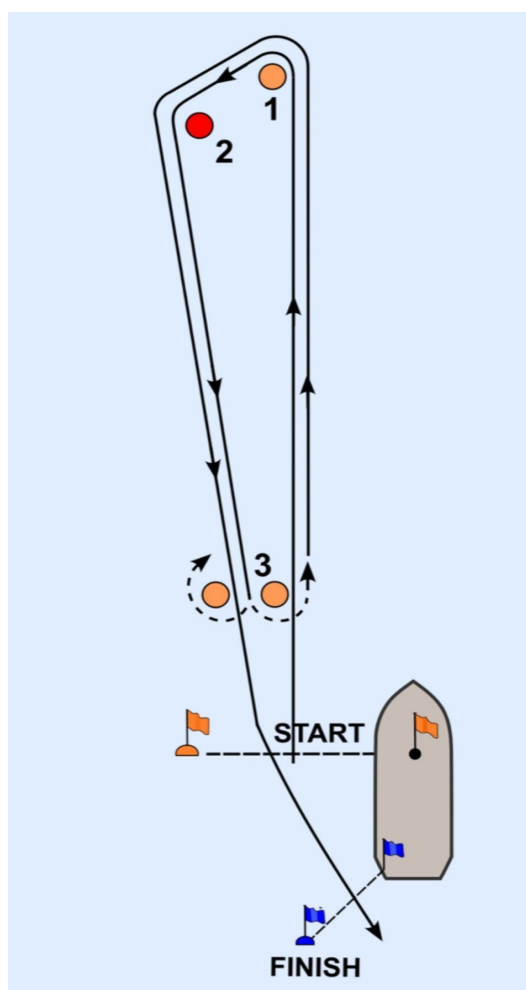
Harde wind > 5 Bft. (NB. bij 5 Bft. de verplichting om één rif te leggen),

Verwachting van onweer.

NB.

Regen is GEEN reden tot afgelasting!

Een definitieve beslissing over afgelasten moet **vóór dinsdagmiddag 15.00 uur** plaatsvinden en worden gecommuniceerd via de "avondzeilen-app".



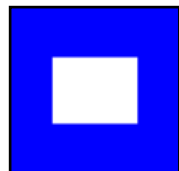
Voorbeeld van een wedstrijdbaan

STARTSEIENEN



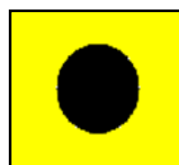
Waarschuwingsein - Klassesein

Dit is in de meeste gevallen het tonen van seinvlag "W", maar dat moet omschreven staan in de wedstrijdbestemmingen.



Voorbereidingsein (Vlag P)

Vanaf het moment dat de P-vlag gehesen wordt, is de wedstrijd officieel begonnen.



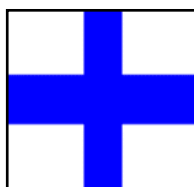
Voorbereidingsein i.p.v. vlag P

Bij vlag I is de zogenaamde 1 minuut buitenom regel van toepassing. Als je binnen 1 minuut vóór het startsignaal over de startlijn bent gevaren (en dus te vroeg was) moet je buiten de merktekens van de startlijn om terugkeren en opnieuw starten. Doe je dit niet dan ben je te vroeg en krijg je geen finishplaats maar een OCS ("On Course Side").



Zwarte Vlag Voorbereidingsein i.p.v. vlag P

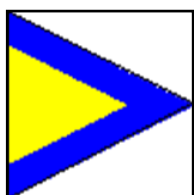
Dit is de zgn. bloedvlag. Alle boten die bij deze start te vroeg zijn gestart worden door het comité als te vroeg genoteerd en krijgen een BFD (Black Flag Disqualified) als uitslag. Het comité geeft géén signalen dat deze boten te vroeg waren en ze kunnen hun fout dus ook niet meer herstellen. Als er na deze start een Algemene Terugroep volgt, zullen de boten die door het comité genoteerd zijn als BFD in de nieuwe start **niet** mee mogen doen. Dit is een zeer harde regel en wordt meestal pas toegepast nadat er een aantal keren een Algemene Terugroep voor die klasse is geweest.



Vlag X - Individuele Terugroep

Deze vlag wordt op het startschip getoond (en er worden meestal herhaalde geluidsseinen gegeven) als het comité precies heeft kunnen zien welke schepen te vroeg waren. De boten

die niet terugkeren om opnieuw te starten worden als OCS genoteerd.



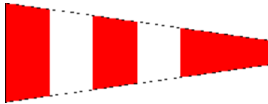
Eerste Vervangwimpel (EV) Algemene Terugroep

Deze wordt gehesen (met **twee** geluidsseinen) als er zo veel boten te vroeg waren dat het wedstrijdcomité niet al die boten heeft kunnen noteren.

Alle boten moeten terugkeren en de start zal opnieuw gedaan worden. De startprocedure begint 1 minuut nadat de EV naar beneden is gehaald met één geluidsignaal opnieuw.

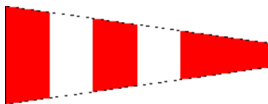
UITSTELSEINEN

Een wedstrijd kan, voordat die van start is gegaan, uitgesteld worden. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de rood-wit gestreepte **Onderscheidingswimpels (OW)**, ook wel de rattenstaart genoemd. Deze vlag wordt gehesen met twee geluidsseinen en neergehaald met één geluidssein.



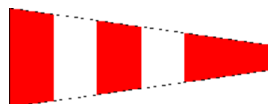
Vlag OW

Deze vlag wordt getoond met twee geluidsignalen en betekent dat de wedstrijden voor onbepaalde tijd zijn uitgesteld. Eén minuut na neerhalen van de OW volgt dan het **waarschuwingsein**. Als het uitstel op de wal gehesen wordt (omdat er bijvoorbeeld 's ochtend te veel of te weinig wind is) staat in de wedstrijdregelingen dat het startsein dan pas na 30 minuten of na 1 uur zal volgen.



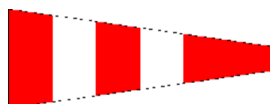
Vlag OW boven vlag H

De wedstrijden worden uitgesteld. Verdere seinen volgen op de wal.



Vlag OW boven vlag A

De wedstrijden worden uitgesteld en vandaag zal er niet meer gestart worden.

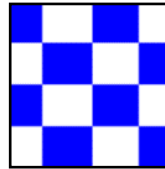


Vlag OW boven het cijferwimpel 1

De wedstrijden zijn 1, 2, 3, etc. uur (afhankelijk van de cijferwimpel) uitgesteld. (In dit voorbeeld is de cijferwimpel nr. 1 gebruikt)

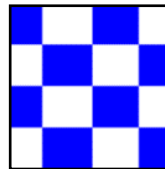
AFBREEKSEINEN

Een wedstrijd kan, nadat deze gestart is, worden afgebroken. Reden kan zijn dat er te veel of te weinig wind is om de wedstrijd uit te varen of omdat het comité een fout heeft gemaakt en de wedstrijd opnieuw wil starten. Deze vlag wordt gehesen met drie geluidsseinen en neergehaald met één geluidssein.



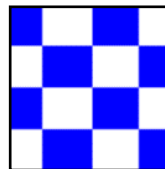
Vlag N (blauw-wit geblokt)

Alle wedstrijden die gestart zijn, worden afgebroken en de boten moeten terugkeren naar het startgebied. Eén minuut na het neerhalen van de N-vlag volgt het waarschuwingsein. Als er meerdere klassen tegelijk op een baan varen, zal het comité de klassenvlag(en) tonen als het afbreken voor slechts één (of voor meerdere) klassen geldt.



Vlag N boven H

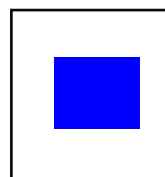
Rood / Wit blok onder vlag N
Alle wedstrijden zijn afgebroken.
Verdere seinen aan de wal.



Vlag N boven A

Blauwe "K" onder vlag N
Alle wedstrijden zijn afgebroken.
Geen wedstrijden meer vandaag.

BAANWIJZIGINGSSEINEN



Vlag S - Afkortingsvlag (blauw blok in wit vlak)

Als deze vlag bij een merkteken van de baan wordt getoond, betekent het dat de baan bij die boei wordt **afgekort**. De finishlijn ligt in dat geval tussen het merkteken en de S-vlag op de comité boot.

BAANWIJZIGINGSSEINEN

Vlag C - Koerswijzigingsvlag

Deze vlag wordt getoond bij een merkteken om aan te geven dat het volgende merkteken verplaatst is. De kompas-koers naar het nieuwe merkteken (bijvoorbeeld de nieuwe bovenboei) wordt op een bord getoond, maar het comité kan ook besluiten naast de C-vlag een rode of groene vlag te hijsen om aan te geven dat de boei naar bakboord of stuurboord is verplaatst. Er worden bij het tonen van de C-vlag herhaalde fluitsignalen gegeven.

DE STARTPROCEDURE

De afgelopen jaren is op de wedstrijdwateren veel geëxperimenteerd met verschillende startprocedures. Doel was meestal om de tijden tussen de starts van verschillende klassen te verkorten. Er is nu een voorkeursprocedure beschreven in het RvW, maar de comités zijn vrij daarvan af te wijken. Controleer daarom altijd wat hierover in de wedstrijdregelingen staat! De startprocedure bestaat altijd uit minimaal 4 seinen.

Het Waarschuwingsein (vlag of bord) wordt 5 minuten voor de start gegeven met één geluidsein (in veel gevallen seinvlag "W").

Het Voorbereidingsein wordt 4 minuten voor de start gegeven. Het comité kan kiezen of ze de P-vlag, of de I of de zwarte vlag tonen met één geluidsein. De meeste comités zullen bij de eerste start met de P-vlag beginnen. Boten mogen dan tot vlak voor het startsein over de startlijn en op tijd weer achter de lijn terugkeren.

Na een **Algemene Terugroep** zal het comité kunnen besluiten om de **I** vlag te gebruiken. Boten die nu te vroeg over de startlijn gaan, moeten buiten de startlijn om terugkeren en opnieuw starten. Hierdoor neemt het risico op een te vroege start toe en zullen de boten dus voorzichtiger zijn. Na een aantal **Algemene Terugroepen** zal het comité in veel gevallen een andere vlag dan vlag P gebruiken, bijvoorbeeld de zwarte vlag, tenzij door het comité zelf een fout wordt gemaakt in de startprocedure. In dat geval wordt de **OW vlag (rattestaart)** gebruikt om de start uit te stellen en opnieuw te starten met de startprocedure. **Eén minuut** voor de start wordt de **P vlag** (of de **I** of de zwarte vlag) neergehaald met één geluidsein. Op **de start** wordt met één geluidsein de **Klassenvlag** neergehaald.



Vlag - Y

Zwemvest / Reddingsvest dragen is verplicht

Evert Steensma,
Wedstrijd Secretaris

2025 - De 46e editie van de Ronde om Texel Het grootste catamaran-evenement ter wereld!

Op 12, 13 en 14 juni 2025 staat Texel weer volledig in het teken van de Ronde om Texel: het grootste catamaran-evenement ter wereld. Al voor de 46e keer vormt het eiland het decor van een waar nautisch spektakel dat jaarlijks duizenden liefhebbers trekt. Met meer dan 300 catamarans aan de startlijn blijft de Ronde van Texel dé ultieme uitdaging voor zeilers van alle niveaus.



Foto: Organisatie Roundtexel.com

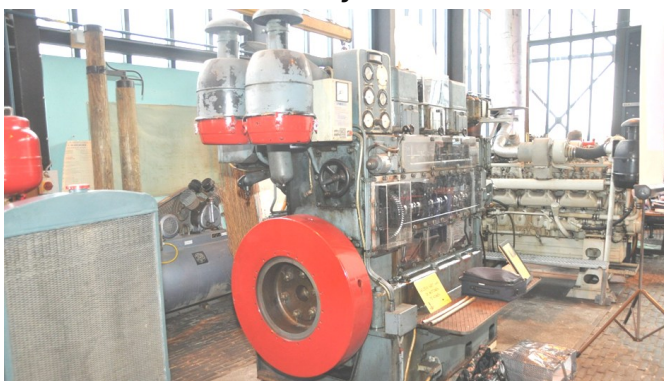
Maar het evenement biedt meer dan alleen catamarans: ook de surf- en wingfoil-gemeenschap hebben de ronde volledig omarmd. In 2024 kreeg de wingfoil-competitie zelfs een officiële World Cup-status, en sindsdien blijven de deelnemersaantallen gestaag groeien.

De befaamde marathons en de ronde om het eiland tellen mee voor het Nederlands kampioenschap, wat het evenement ook sportief gezien tot een hoogtepunt van het watersportseizoen maakt.

De unieke combinatie van een schitterende locatie, een sterke organisatie en de inzet van honderden enthousiaste vrijwilligers maakt de Ronde van Texel tot een onvergetelijke ervaring – of je nu meedoet of alleen maar komt kijken.

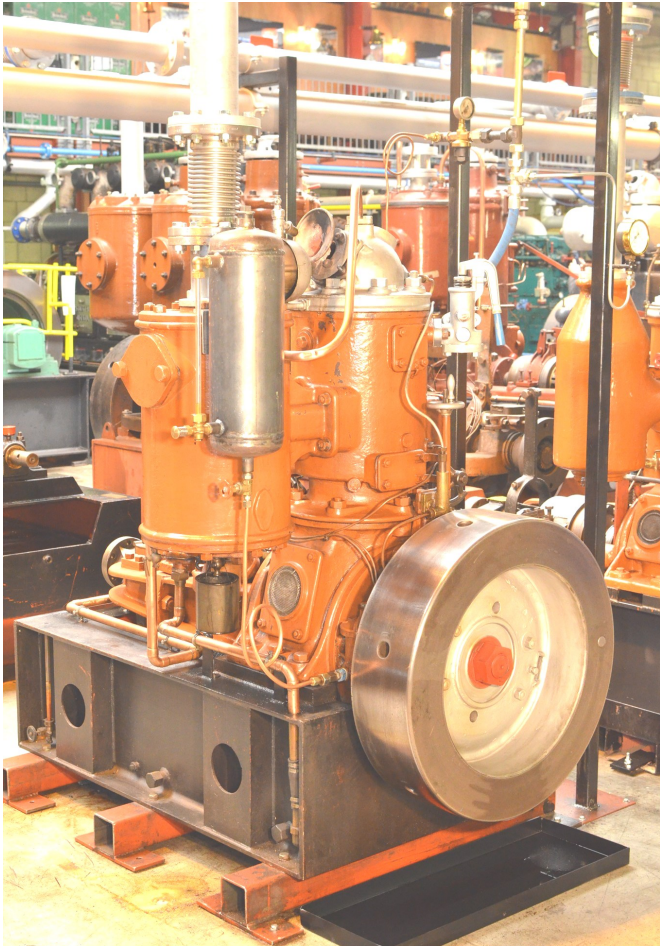
Voor meer informatie klik [HIER](#)

Museum 't Kromhout viert 50-jarig bestaan met ronkende motoren in hartje Amsterdam



Tsj-tjs-tjs-tjs, tjs-tjs-tjs-tjs; het karakteristieke geluid van de Kromhoutmotor laat zich moeilijk omschrijven op papier, maar wie het hoort weet meteen: dat is er één.

De oude motoren zijn zo geliefd, dat er al 50 jaar een museum mee is ingericht.



*De Kromhout M1 uit 1929 - 22 Pk bij 440 rpm
Foto museum Kromhout*

50 jaar Museum 't Kromhout:
Ontdek de kracht van voortstuwing op het water op 14 juni 2025 Museum 't Kromhout, een groots maritiem evenement. Bezoekers worden meegenomen op een tijdreis door de evolutie van scheepsvootstuwing: van spier- en windkracht tot de nieuwste innovaties op het gebied van elektrisch en waterstof. Dit jubileumjaar sluit aan bij de viering van 750 jaar Amsterdam, waarbij de stad altijd verbonden is geweest met water en scheepvaart.

Museum 't Kromhout heeft een legendarisch collectie kromhoutmotoren. Deze motoren, oorspronkelijk ontwikkeld voor schepen, werden door hun robuustheid en betrouwbaarheid ook gebruikt in vrachtwagens, bussen, gemalen, landbouwvoertuigen en bij industriële toepassingen. De motoren speelden een cruciale rol in de modernisering van transport en waterbeheer in Nederland en daarbuiten. Tijdens het evenement kunnen bezoekers historische Kromhoutmotoren in actie zien en ontdekken hoe deze iconische techniek de basis vormde voor de huidige innovaties in scheepsvootstuwing

De rode draad van deze dag is de ontwikkeling van scheepsmotoren: van de eerste stoommachines en dieselmotoren tot de huidige duurzame alternatieven. Dit wordt tot leven gebracht met historische schepen en moderne vaartuigen aan de kade, demonstraties en interactieve activiteiten.

Beleef spierkracht op het water, ervaar vergeten technieken zoals wrikken en vaar mee op ludieke spierkrachtgedreven boten.

100 jaar energietransitie

Zie hoe de ontwikkelingen van toen zich herhalen in de overstap naar elektrisch en waterstof.

Ontdek de rondvaartgeschiedenis

Van de klassieke salonboot tot moderne duurzame rondvaartboten.

Verhalen uit het schippersleven:

Luister naar fascinerende verhalen over het leven aan boord en de sociale impact op de buurt.

Kinderactiviteiten:

Bouw je eigen mini-voortstuwingssysteem of doe mee aan een roeiwedstrijd.

Maritieme wandelingen:

Ontdek de historische scheepsbouw op de Oostelijke Eilanden en het maritieme verleden van Amsterdam.

Met dit jubileum maken we de geschiedenis levend, tastbaar en interactief. Van de ambachtelijke scheepsmachinebouw tot de nieuwste ontwikkelingen in scheepsvootstuwing: het verleden en de toekomst van de maritieme wereld komen hier samen.

Museum 't Kromhout en ontdek hoe Amsterdam en de scheepvaart al 750 jaar hand in hand gaan.



*De Kromhout 1 LS uit 1940 - 10 Pk bij 1000 rpm
Foto museum Kromhout*

Grootschalige handhavingsactie recreatievaart op vaarweg Lemmer-Delfzijl



LEMMER- Rijkswaterstaat heeft een weekend begin mei een grootschalige handhavingsactie uitgevoerd op de vaarweg Lemmer-Delfzijl en omliggende meren in samenwerking met de provincie Friesland. Tijdens de actie werd gecontroleerd op naleving van vaarregels, en werd zoals gebruikelijk uitleg gegeven over veilig gedrag op het water.

Het mooie weer zorgde voor een druk vaarweekend. Mobiel verkeersleider Max van Rijkswaterstaat: "We zagen veel recreanten genieten van het water, maar we moesten ook optreden tegen gevaarlijk of hinderlijk gedrag. Denk aan het niet dragen van een dodemanskoord, te snel varen en het niet hebben van een vaarbewijs. In totaal zijn er maar liefst 13 procesverbalen en 47 waarschuwingen uitgedeeld."

Naast handhaving gingen de mobiel verkeersleiders van Rijkswaterstaat in gesprek met vaarweggebruikers. Ze gaven onder andere uitleg over het feit dat een remweg van een binnenvaartschip langer is dan je denkt, waarom te snel varen zo gevaarlijk is en zwemmen in de vaargeul verboden. "Voorlichting is een vast onderdeel van onze aanpak," aldus Max. "Veel mensen willen het gewoon goed doen - soms helpt een simpel gesprek al om risico's te voorkomen. Naast handhaving ging het reguliere werk ook gewoon door. We hielpen onder andere een omgeslagen zeilboot, sleepten een motorboot met pech naar de kant en luisterden naar schippers die betrokken waren bij een bijna-aanvaring. Op het water is het nooit saai, je weet nooit wat de dag brengt."

Samen houden we het veilig

De actie in Friesland en Groningen maakt deel uit van een reeks landelijke en regionale handhavingsacties. Rijkswaterstaat benadrukt dat veilig varen begint met goede voorbereiding, respect voor elkaar en het naleven van de regels. "Zo zorgen we er samen voor dat iedereen met plezier én veilig het water op kan."

Rijkswaterstaat
Foto Rinse Fokkema



Elektriciteit aan boord

Eind mei verscheen een compleet nieuwe uitgave van hét standaardwerk over de elektriciteit aan boord. Waar eerdere edities een vertaling waren van het boek "Elektrik auf yachten" van Michael Hermann, is deze nieuwe editie een bewerking van het standaardwerk "Theorie und Praxis der Bordelektrik" van Jens Feddern.

Uitgever Hollandia koos er echter voor om de titel hetzelfde te houden. Maar schijn bedriegt, het gaat hier dus om een compleet nieuw en ander boek. Een compleet en up-to-date boek dat alle aspecten van stroom aan boord bespreekt en uitlegt aan de hand van duidelijke illustraties en handige tabellen.

Plotter en radar, marifoon en dieptemeter, acculaders en verlichting: zonder stroom gebeurt er tegenwoordig niet zo veel meer op de boot. Al die elektrische instrumenten maken het varen en het verblijf aan boord een stuk aangenamer voor schipper en bemanning. Tegelijkertijd vraagt de toenemende stroombehoefte om een gedegen en betrouwbaar elektrisch boordsysteem. In dit boek, met heldere foto's, berekeningen en uitleg leest u hoe u zo'n systeem veilig aanlegt, optimaliseert en onderhoudt. Installatie en onderhoud, storingen opzoeken en verhelpen, weten wat u zelf kunt doen, maar ook wat u beter aan de specialist kunt overlaten: het staat allemaal heel duidelijk beschreven in dit nieuwe boek.

Prijs € 29.99. Klik [HIER](#) om te bestellen



Altijd al eens naar Denemarken willen varen?

Het compacte en toegankelijke boekje Varen naar Denemarken helpt u op weg. Dit boek is speciaal geschreven voor motorbootvaarders die de stap naar het buitenland willen maken. Auteur Henk Nooter beschrijft op luchtige wijze vijf mooie routes via Duitsland naar het Deense vaargebied - met tips, foto's, havenindrukken en handige scheepvaarttermen in het Duits en Deens. Geen dikke reisgids, maar precies genoeg informatie om de drempel te verlagen en uw tocht te gaan plannen.

Prijs € 19.95. Klik [HIER](#) om te bestellen.



Handboek traditioneel scheepstuigen

Eindelijk is het levenswerk van Floris Hin verschenen; het dikke en zeer mooie Handboek Traditioneel Scheepstuigen. Wie denkt aan een echte ambachtsman, die de klassieke schepen van de bruine vloot kan tuigen, voor wie geen knoop of splits te ingewikkeld

is, denkt waarschijnlijk aan Floris. De man met baard, die met zijn handen kan toveren met touw, staal draad en lijnen. Vele jaren werkte hij aan het bundelen van alle beschikbare kennis en ervaring over de historische én moderne verantwoorde manier tuigen van klassieke schepen.

Alle onderwerpen komen aan bod. In elf hoofdstukken worden historie, het zeil- en tuigplan, de rondhouten, sterkteberekeningen, bevestigingspunten voor staand en lopend want, blokken, grommers, en touw, staal draad, splitsen, het uiteindelijke tuigen zelf en onderhouden van de tuigage besproken. Prijs € 75,00. Klik [HIER](#) om te bestellen.

Herinnering SNEEK-IN-WATER



Zie de uitgebreide info in de nieuwsbrief van mei. Het Kolmeersland, beter bekend als het Starteiland in het Sneekermeer, vormt tijdens het Pinksterweekend op 7 en 8 juni 2025 de thuishaven voor een nieuw, onderscheidend en vooral veelzijdig watersportevenement.

Verzegelingsplicht toilet pleziervaart uitgesteld

Goed nieuws; de pot hoeft voorlopig nog niet op slot. De invoering van de verzegelingsplicht voor de afvoer van toiletwater aan boord van pleziervaartuigen loopt vertraging op. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft bekendgemaakt dat de eerder vastgestelde ingangsdatum van 1 januari 2026 niet realistisch blijkt. De voorbereidingen voor de nieuwe regelgeving nemen meer tijd in beslag dan verwacht.



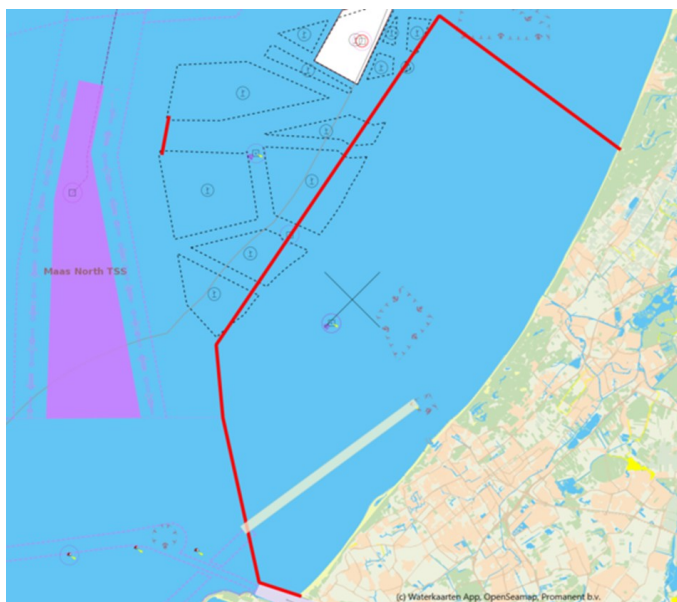
In het wijzigingsbesluit verzegeling afvoerleiding toilet pleziervaartuigen was opgenomen dat de regels omtrent verzegeling per 1 januari 2026 van kracht zouden worden. Inmiddels is duidelijk geworden dat deze datum niet haalbaar is. Hoewel het verzegelen van de buitenboordafsluiter – in gesloten stand – op termijn verplicht zal worden, blijft het vooralsnog onduidelijk wanneer die verplichting daadwerkelijk ingaat.

Gelezen in Vaarwijzer nieuws

Omvaren tijdens NAVO-Top

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat maakte deze week al wel officieel bekend dat de kust voor Den Haag tijdens de Navo-Top in juni voor een deel gesloten zal zijn. Tussen Hoek van Holland en Noordwijk gelden grote beperkingen op zee, want een zone tot ruim 22 kilometer uit de kust wordt vrijwel compleet afgesloten. Tussen 19 juni om 23:59 uur en 23 juni om 15:00 uur is het gebied alleen bereikbaar voor specifieke doelgroepen, zoals vissers en rondvaartboten, mits zij toestemming hebben van de havenmeester van Scheveningen. Het zeegebied wordt tussen 23 juni om 15:00 uur en 25 juni om 23:59 uur volledig afgesloten voor het scheepvaartverkeer. Om welk gebied het precies gaat is nog niet bekend, maar de afbeelding op pagina 15 laat zien hoeveel 22 kilometer uit de kust is. De haven van Scheveningen blijft, via een aangewezen vaarroute, gedurende de gehele periode bereikbaar voor scheepvaartverkeer dat hiervoor toestemming heeft van de havenmeester. Onder welke voorwaarden men die toestemming kan krijgen is nog niet bekend en het is dus onduidelijk wat het voor de pleziervaart gaat betekenen. De internationale scheepvaartroutes in het aanloopgebied van de Rotterdamse haven worden door deze maatregelen niet belemmerd. De regelingen over de beperkingen worden gepubliceerd in de Staatscourant.

Deze speciale corridor loopt van de aanbevolen oversteek van de Maasmond bij Hoek van Holland (boei MN1) tot aan de verkenningston SCH bij Scheveningen. Volgens Jachtclub Scheveningen blijft de haven van Scheveningen ook bereikbaar voor de pleziervaart mits men dus toestemming heeft van de havenmeester (marifoonkanaal 21 of via e-mail naar havenbedrijf@denhaag.nl) en u de speciale corridor gebruikt. Schepen die gebruik maken van de corridor moeten niet alleen toestemming hebben, maar worden mogelijk ook geïnspecteerd en moeten de aanwijzingen van de havenmeester opvolgen.



De afbeelding laat zien hoe veel 22 Km uit de kust is.

Gelezen op Rijksoverheid Actueel Nieuws



Zorgeloze watersporter- varing met een automati- sche reddingsvest

Of je nu een fanatieke zeiler bent of geniet van ontspannen tochten met een motorboot, veiligheid moet altijd op nummer één staan. Een ongeluk op het water gebeurt sneller dan je denkt, en een goed reddingsvest kan het verschil maken. Maar hoe zorg je ervoor dat je niet alleen goed voorbereid, maar ook veilig het

water op gaat? Als watersporter is het belangrijk om je goed voor te bereiden met de juiste uitrusting. Een automatisch reddingsvest hoort daar absoluut bij. Dit type vest blaast zichzelf direct op bij contact met water, zodat je altijd in een veilige positie blijft drijven – zelfs als je onverwachts overboord slaat. Zeker bij snelle motorboten en zeilwedstrijden is een automatisch reddingsvest een verstandige keuze. Zelfs ervaren watersporters kunnen verrast worden door veranderende weersomstandigheden of technische problemen.

Daarnaast zijn automatische reddingsvesten ontworpen met draagcomfort in gedachten. In tegenstelling tot vaste foamvesten, die vaak stug en omvangrijk zijn, zijn deze vesten compact en lichtgewicht. Dit betekent dat je je vrij kunt bewegen zonder dat het vest in de weg zit, zelfs tijdens intensieve activiteiten op het water. Ook het hergebruiksgemak is een belangrijk pluspunt. Na activatie hoef je alleen het CO2-patroon te vervangen om het vest weer volledig gebruiksklaar te maken.

Zo ben je altijd goed voorbereid en verzekerd van optimale bescherming bij elke vaartocht. Een goed reddingsvest koop je niet zomaar, het is belangrijk om met verschillende factoren rekening te houden. Allereerst speelt het drijfvermogen een grote rol. Voor de meeste watersporters is een vest met een drijfvermogen van 150 Newton voldoende, maar als je vaart op open zee of onder extreme omstandigheden, biedt een 275 Newton-vest extra zekerheid en stabiliteit in het water.

Naast basisveiligheid is het verstandig om te kijken naar extra opties die de zichtbaarheid en bescherming verbeteren. Reflecterende strips, een noodfluitje en een ingebouwd noodlicht helpen om sneller opgemerkt te worden in het water, vooral bij weinig licht. Een kruisband kan bovendien voorkomen dat het vest omhoog schuift. Goed onderhoud is zeer belangrijk. Net zoals je regelmatig je boot controleert, moet je ook je reddingsvest nakijken. Het is essentieel om de CO2-patronen op tijd te vervangen en te testen of het automatische activeringsmechanisme nog naar behoren werkt, zodat je altijd verzekerd bent van optimale veiligheid op het water.

Volgens Europese normen zijn er vier types:

- 50N – Drijfhelpmiddel (zwemvest)
- 100N – Reddingsvest.
- 150N – Reddingsvest.
- 275N – Reddingsvest.



Drijfvesten, ook wel impact shields genoemd, met minder dan 50N worden vaak gedragen bij het wakeboarden en waterskiën op een kabelwaterskibaan. Daarnaast worden ze gebruikt, wanneer je alleen zwemkleding draagt, voor een extra stukje drijfvermogen tijdens het snorkelen. Het grote voordeel van een vest met minder dan 50N drijfvermogen, is dat het dun is en daarom veel bewegingsvrijheid biedt. Echter zijn deze vesten met minder dan 50N drijfvermogen niet officieel gecertificeerd.



Reddingsvesten met 100N (Certificering EN395) drijfvermogen zijn beperkt veilig bij redding bij kustwater en het dragen van lichtere kleding, zoals een T-shirt of Bermuda. 100N is te weinig drijfvermogen voor wie het grotere water op gaat.



Het lichtste model automatisch reddingsvest heeft een drijfvermogen van 150N (Certificering EN396). Dit is een standaard die veel gedragen wordt in de actieve watersport, dit omdat je o.a. een reddingsvest moet dragen wanneer je staand aan het varen bent. Helaas is 150N ook binnen een aantal bedrijven nog steeds de standaard. 150N is namelijk alleen geschikt bij het dragen van lichte ('s zomerse) kleding.



Reddingsvesten met een drijfvermogen van 275N (Certificering EN399) zijn in iedere situatie voldoende veilig. Deze vesten worden veel gebruikt voor beroepsmatig gebruik. Denk hierbij o.a. aan booreilanden, weg- en waterbouw, in de visserij en op schepen die beroepsmatig gebruikt worden. Daarnaast kom je ze ook veel tegen bij het zeilen. Waarom kiezen voor een reddingsvest met 275N drijfvermogen? Bij het dragen van wat dikkere kleding, zoals bijvoorbeeld een warm vest, veiligheidsschoenen, een zeilpak, een regenjas of andere dikke kleding, is het belangrijk dat het gewicht van deze kledingstukken gecompenseerd wordt bij te water raken.



SOLAS reddingsvesten zijn goedgekeurd voor het gebruik na 15 mijl uit de kust. Solas of MED reddingsvesten zijn de zwaarst uitgevoerde reddingsvesten die worden gedragen door de professional. Solas reddingsvesten zijn professionele reddingsvesten die meestal worden gebruikt op boorplatformen, scheepvaart, offshore, windmolenparken etc.

Na max 15 jaar kan de veiligheid van een automatisch reddingsvest niet meer worden gegarandeerd.

*Zwemvesten.nl
Binnenvaartkennis.nl*

Marga en ik dragen altijd een zelfopblaasbaar reddingsvest 275 N, ook nu we niet meer zeilen en motorboot varen. Als we het IJsselmeer oversteken en ik moet naar het voordek doe ik het vest aan. Ook doen wij altijd de reddingsvesten aan in sluisen. We hebben slechte ervaringen met sluismeesters die haast hebben en even snel de sluis kolk laten vollopen. We hebben dat te vaak meegemaakt en als je in zo een kolkende sluis overboord valt is het wel erg moeilijk zwemmen.

Wat zegt de wet? In Nederland zijn de regels voor het dragen van een reddingsvest afhankelijk van het type boot. Aan boord van een snelle motorboot moet voor iedere opvarende een reddingsvest, dus GEEN zwemvest, onder handbereik aanwezig zijn. Als de bestuurder stand stuurt, moet hij een reddingsvest dragen.

Hans van der Meijden



Laat onze WSV Standaard altijd wapperen

Laat tijdens al uw vaartochten onze WSV wimpel, onze clubstandaard, aan bakboord in uw mast wapperen. Verkrijgbaar bij uw penningmeester, secretaris en/of voorzitter. Voor slechts € 10,00 (exclusief verzendkosten) bent u eigenaar van onze prachtige vlag. Geen rafelige verschoten vlaggetje maar elk jaar een frisse nieuwe clubstandaard.



Hier wappert deze aan op weg naar Berlijn in 2023.

Vlagetiquette - Waar hangt de clubstandaard?

In de top van de hoogste mast, maar in ieder geval altijd hoger dan de nationale vlag.

De clubvlag mag dag en nacht worden gevoerd mits de schipper aan boord is.

Een clubvlag is altijd een wimpel (gelijkbenige driehoek) met een hoogte/breedte verhouding van 2:3.

Op ronde- en platbodemjachten direct onder de waker of vleugel aan de mastkloot op de trommelstok. De waker geeft alleen de windrichting aan en geldt niet als vlag of wimpel. De verenigingsstandaard mag bij een platbodemjacht niet aan een hanepoot worden gehesen, deze waren vroeger bestemd voor het top- of ankerlicht.

Wanneer de standaard niet aan de (hoogste) mast kan worden gevoerd, dit in verband met de aanwezigheid van windvaantjes, antennes, electronica, radar en dergelijke, kan deze in het bakboord want of onder de bakboord zaling worden gevoerd (zie besluit KNWV).

De driekante clubstandaard mag alleen als geusvlag voorop de boeg gevoerd worden op motorvaartuigen zonder mast en bij wherry's, sloepen, vletten e.a. In alle andere gevallen voert men de standaard in de aanwezige mast.

De hoogste positie van de standaard op een jacht wordt alleen overgenomen door de nationale vlag, cq de nationale vlag met oranje wimpel op nationale feestdagen, omdat de nationale vlag bij die gelegenheid hoger dient te staan. Bij vlaggen van top of paviseren blijft de verenigingsstandaard wel in de mast staan.

Je mag van een clubstandaard er altijd maar één voeren. Wanneer men lid is van meer dan één vereniging dient een keuze uit de standards gemaakt te worden. Bezoekt men een evenement of een haven van een bepaalde vereniging, waarvan men van lid is, dan voegt men zich uit beleefdheid bij die vereniging door het hijsen van de betreffende verenigingsstandaard.

Hans van der Meijden