



WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor het Open Nederlands Kampioenschap in de Efsix-, Sailhorse- en Spankerklasse 2025, gecombineerd met het Klassen Kampioenschap in de Javelin klasse 2025,
georganiseerd door de Watersportvereniging Sleattemermar i.s.m. de betreffende Klassenorganisaties en onder auspiciën van het Watersportverbond van 05 tot en met 07 september 2025.
Locatie: het Slotermeer vanuit Balk.

[NP] De notatie "[NP]" in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2025 – 2028* (RvW).
- 1.2 In aanvulling op de Aankondiging worden de volgende regels gewijzigd:
- | | | |
|----------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Notatie {NP} | wijzigt RvW 60.1 | (Recht te protesteren) |
| Bepaling 5.2 | wijzigt Wedstrijdseinen OW | (Tijdstip waarschuwingssein) |
| Bepaling 9.3 | wijzigt RvW 32 | (Afkorten) |
| Bepaling 12.2 | wijzigt RvW 26 | (Startseinen) |
| Bepaling 12.3 | wijzigt RvW 29.1 | (Individuele terugroep) |
| Bepaling 12.4 | wijzigt RvW 29.2 en vlag EV | (Algemene terugroep) |
| Bepaling 12.7 & 16.4 | wijzigt RvW A5.1 & A5.2 | (Scores) |
| Bepaling 13.1 & 13.2 | wijzigt RvW 33(a) | (Baanwijzigingen) |
| Bepaling 13.3 | wijzigt RvW 28 | (Te zeilen baan) |
| Bepaling 16.3 | wijzigt RvW 61.4(b)(1) | (Verhaal vragen) |
| Bepaling 16.4 | wijzigt RvW 35 en A10 | (Tijdslimiet en score afkortingen) |
| Bepaling 17.4 | wijzigt RvW 63.6(b) | (Schriftelijk verzoek) |

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële Mededelingenbord dat is geplaatst aan de buitenzijde van het Wedstrijdkantoor, dat zich bevindt in het clubgebouw van de Watersportvereniging Sleattemermar "It Roefke", Tsjamkedykje 9, 8561 HA in Balk (tijdelijk MOB. +31 617417479).

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg en goed zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan één van de vlaggenmasten nabij het wedstrijdkantoor.
- 5.2 Wanneer vlag OW    getoond wordt op de wal, wordt "1 minuut" vervangen door "niet minder dan 30 minuten" in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 6.1 **Wedstrijdschema:** (De vermelde tijden zijn de tijden van het Waarschuwingsein!)

Klasse	Javelin	Spanker	Efsix	Sailhorse
Klasse #	1	2	3	4
Baan	outer	outer	inner	inner
vrijdag	11:55	12:00	12:05	-
vrijdag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	-
vrijdag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	-
zaterdag	09:55	10:00	10:05	10:10
zaterdag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
zaterdag	n.t.b. *	n.t.b. *	n.t.b. *	n.t.b. *
zaterdag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
zondag	09:55	10:00	10:05	10:10
zondag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.
zondag	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.	z.s.m.

* na de pauze: zie opmerkingen in de WB 6.4 en 6.5

NB: Er kan per dag één extra wedstrijd worden gezeild.

- 6.2 Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt en de wijziging in overeenstemming is met WB 2.1 gemaakt.
- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal op het startschip de oranje vlag van de startlijn worden getoond tenminste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 6.4 Er zijn 10 wedstrijden geprogrammeerd. De Sailhorse klasse zeilt niet op 05 september en voor deze klasse staan 7 wedstrijden geprogrammeerd. Na de eerste 2 wedstrijden op zaterdag wordt, onder normale weersomstandigheden, een pauze ingelast. Het tijdstip van het eerstvolgende Waarschuwingsein na een pauze wordt op het officiële Mededelingenbord nabij het Wedstrijdkantoor kenbaar gemaakt.

- 6.5 Indien het wedstrijdcomité het, gezien de weersomstandigheden, wenselijk acht om **zonder pauze** door te starten wordt dit kenbaar gemaakt door het tonen van **seinvlag "R"** op het finishschip bij de finish van Race 2 op de betreffende dag.
- 6.6 Op zaterdag 06 september zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 18.00 uur.
- 6.7 Op zondag 07 september zal geen waarschuwingssein worden gegeven na 15.00 uur. Indien echter om 15.00 uur nog geen geldige serie is verzeild die voldoet aan een geldig Nationaal Kampioenschap wordt het laatst mogelijke waarschuwingssein voor de laatst geplande wedstrijd op zondag 7 september verschoven naar uiterlijk 16.00 uur. Indien vóór 15.00 uur (dan wel 16.00 uur – zie bovenstaande aanvulling) het eerste waarschuwingssein van een wedstrijd in de Javelin klasse is gegeven zal de startprocedure van de volgende klassen worden voortgezet.

7 KLASSENVLAGGEN

- 7.1 De klassenvlag is voor alle klassen **seinvlag "W"**.
Startrooster: Voor de startende klasse zal het klassensein worden aangegeven d.m.v. een geel bord met een zwart cijfer:
- Javelin Klasse: klassennummer 1 (geel bord met zwart cijfer 1)
 - Spanker Klasse: klassennummer 2 (geel bord met zwart cijfer 2)
 - Efsix Klasse: klassennummer 3 (geel bord met zwart cijfer 3)
 - Sailhorse Klasse: klassennummer 4 (geel bord met zwart cijfer 4)

8 WEDSTRIJDGEBIED

- 8.1 Het wedstrijdgebied is het Slotermeer ten westen van de vaargeul van Woudsend naar Sloten. In de WB - Addendum B wordt het wedstrijdgebied getoond.

9 BANEN

- 9.1 De tekening in de WB - Addendum A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.
- 9.2 De streeftijd van iedere wedstrijd is 50 minuten.
- 9.3 Banen zullen **niet** worden afgekort. Dit wijzigt RvW 32.

10 MERKTEKENS

- 10.1 De merktekens A en B van de baan zijn cilindrische **gele** boeien zonder nummer. Het merkteken 1 (spreader) is een ronde **rode** boei. De merktekens C en D en merkteken E zijn ronde **oranje** boeien (al dan niet voorzien van een nummer).
- 10.2 De merktekens voor de start zijn een **oranje** vlag op het startschip en **oranje** vlag aan een joon.
- 10.3 De merktekens voor de finish zijn een **blauwe** vlag op een comitéboot en **blauwe** vlag aan een joon.

11 HINDERNISSSEN

In het Slotermeer geldt de vaargeul van Woudsend naar Sloten als een hindernis in de zin van de Definities RvW (zie Addendum B).

12 DE START

- 12.1 Wedstrijden worden gestart volgens RvW 26.
- 12.2 Het waarschuwingssein bestaat uit het klassensein **en** het tonen van seinvlag W.
Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster. Wanneer het waarschuwingssein van een klasse samenvalt met het startsein van een voorgaande klasse is het neerhalen van seinvlag W het visuele sein voor beide klassen. Dit wijzigt regel 26 RvW.
- 12.3 Ingeval van een Individuele terugroep wordt seinvlag X getoond met herhaalde geluidssignalen. Dit wijzigt regel 29.1 RvW.
- 12.4 De nieuwe starttijd bij een Algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in het startrooster, zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van seinvlag W voor de ongeldig verklaarde start geldt als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt tegelijk met het nieuwe 1-minutensein neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen Eerste Vervangwimpel.
- 12.5 De startlijn is tussen een **oranje** vlag op het startschip aan de stuurboordzijde en een **oranje** vlag aan een joon als het bakboord merkteken van de startlijn aan de baanzijde.
- 12.6 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedure voor andere klassen.
Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
- 12.7 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen. Wijziging van de baan zal niet worden aangegeven bij een wijziging van 10° of minder.
- 13.2 Bij een wijziging van de richting van het volgende rak van méér dan 10° zal het wedstrijd comité, conform RvW 33(a) de oorspronkelijke merktekens (of de finishlijn) verplaatsen naar een nieuwe positie.
- 13.3 Boten dienen tussen het comité vaartuig dat de wijziging van het volgende merkteken aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken door te varen, het merkteken aan bakboord en het comité vaartuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

14 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een **blauwe** vlag aan een stok op een comitéboot en een **blauwe** vlag aan een joon.

15 STRAFSISTEEM NVT

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1 De Tijdslimiet voor de ronding van het 1^e merkteken.
De Tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35) en de Tijdslimiet voor de finish staat in de volgende tabel:

Tijdslimiet 1 ^e merkteken (=A)	Streeftijd wedstrijd	Tijdslimiet wedstrijd	Tijdslimiet finish
20 minuten	50 minuten	75 minuten	15 minuten

- 16.2 Als geen enkele boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de Tijdslimiet wordt de wedstrijd afgebroken
- 16.3 Falen om te voldoen aan de streeftijd voor een wedstrijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 61.4 (b)(1)
- 16.4 De Finishtijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score "tijdslimiet verstreken" (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal voor de finishplaats **twee** punten meer krijgen dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet **60 minuten** nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van de dag, of nadat het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar in het wedstrijdkantoor.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen **30 minuten** na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer nabij het wedstrijdkantoor gehouden.
- 17.4 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 63.6(b).
- 17.5 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen **30 minuten** na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 **[DP]** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen (direct nadat hij terug is aan de wal, zal de boot een verklaring van terugtrekking in moeten vullen, welke beschikbaar is in het wedstrijdkantoor).

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1 Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité. De Verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden en dient tijdens alle wedstrijden aan boord te zijn.
- 19.2 Vervanging van deelnemers moet schriftelijk worden gedaan aan het wedstrijdcomité bij eerste gelegenheid.
- 19.3 Vervanging van gemerkte beschadigde of verloren uitrusting zal niet worden toegestaan tenzij vervanging schriftelijk wordt goedgekeurd door de wedstrijdleider. Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het wedstrijdcomité

bij de eerste gelegenheid.

20 CONTROLE OP DE UITRUSTING EN METING

- 20.1 Boten moeten zich, conform regel 10 in de Aankondiging, voorafgaand aan het evenement melden bij het Technisch Comité van de betreffende klasse.
- 20.2 Een boot of uitrusting mag te allen tijde door een lid van het Technisch Comité van de betreffende klasse worden geïnspecteerd op naleving van de Klassenregels, de Aankondiging en Wedstrijdbepalingen.
- 20.3 **[DP]** Een boot moet naar een door een lid van het Technisch Comité aangegeven plaats gaan wanneer de boot daartoe wordt aangeropen.

21 BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN NVT

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1 Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan een **oranje** RC-vlag.
- 22.2 Boten van de Stand-By (Rescue) zijn herkenbaar aan een **WSV-vlag** (verenigingsvlag WSV Sleattemermar).

23 ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1 Ondersteunende teams, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten gefinisht zijn of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken heeft gegeven.

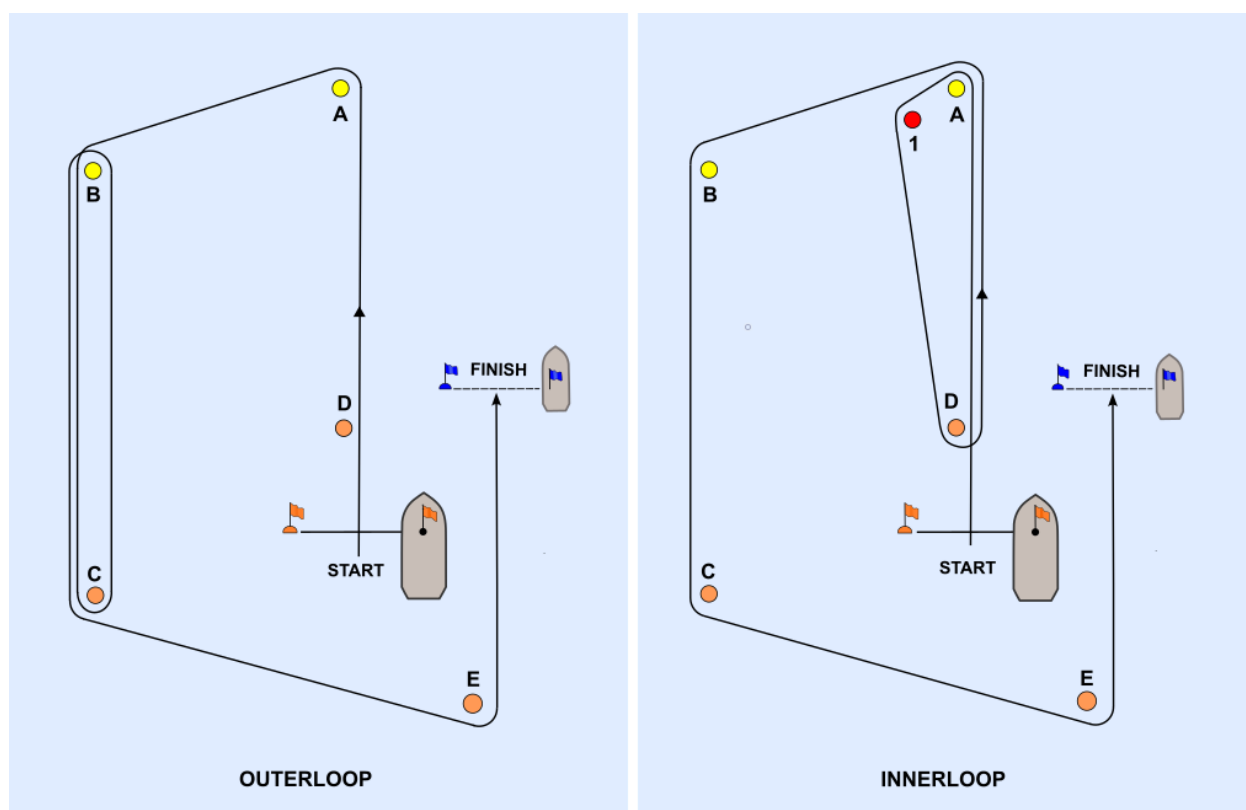
24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1 Afval kan worden afgegeven aan comitéboten of aan vaartuigen van ondersteunende personen.

25 ORGANISATIE

De wedstrijdleader is	dhr. Jan Spijkerman
De voorzitter van het protestcomité is	mw. Chris Burgers
De contactpersoon van de WSV Sleattemermar is	dhr. Evert Steensma
De voorzitter van het technische comité van de Efsix is	dhr. W. Slot
De voorzitter van het technische comité van de Sailhorse is	dhr. H. van Dijk
De voorzitter van het technische comité van de Spanker is	dhr. B. Boer

ADDENDUM A De Banen



Volgorde van de te ronden merktekens voor de outerloop:

Start – A bb – B bb – C bb – B bb – C bb – E bb – Finish.

***NB.** Indien op het startschip, tegelijk met het Waarschuwingsein, cijferwimpel 2 wordt getoond is de volgorde van de te ronden merktekens als volgt:*

Start – A bb – B bb – C bb – B bb – C bb – B bb – C bb – E bb – Finish.

Volgorde van de te ronden merktekens voor de innerloop:

Start – A bb – 1 (spreader) bb – D bb – A bb – B bb – C bb – E bb – Finish.

***NB.** Indien op het startschip, tegelijk met het Waarschuwingsein, cijferwimpel 2 wordt getoond is de volgorde van de te ronden merktekens als volgt:*

Start – A bb – 1 (spreader) bb – D bb – A bb – 1 (spreader) bb – D bb – A bb – B bb – C bb – E bb – Finish.

- NB.** De merktekens A en B zijn cilindrische gele boeien;
 Merkteken 1 (spreader) is een ronde rode boei;
 Merktekens C, D en E zijn ronde oranje boeien, al dan niet met een nummer.

ADDENDUM B De plaats van het wedstrijdgebied

